



ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE
UNIVERSITATEA DIN ORADEA
Adresa: Str.Universității nr. 1 Oradea, România
Telefon: +40 259 432830 Fax: +40 259 432789
E-mail: rectorat@uoradea.ro
Pagina web: www.uoradea.ro
BIROUL S.S.M.-S.U.

Nr.înreg. ...8.....



APROB
RECTORUL UNIVERSITĂȚII DIN ORADEA
Prof.univ.dr.ing.CONSTANTIN BUNGĂU

Instrucțiuni P.S.I pentru ateliere de întreținere și reparații auto

În atelierele de întreținere se vor introduce numai numărul de autovehicule corespunzător prevederilor proiectului. Numărul de autovehicule ce se vor introduce în secțiile de întreținere, amenajate în clădiri care inițial au avut altă destinație, se va stabili astfel:

- între autovehicule să existe spațiile minime impuse de procesul tehnologic respectiv;
- să se asigure evacuarea rapidă a autovehiculelor din interiorul atelierului în caz de incendiu.

Spatiile minime prevăzute între autovehicule sunt:

- 1,2 m între două autovehicule așezate alături (paralele) precum și între autovehicul și perete (autovehiculul paralel cu peretele);
- 1,2 m între două autovehicule așezate unul în spatele celuilalt. Distanța se măsoară de la planul oblonului, de la spatele autovehiculului din față, până la bara de protecție a autovehiculului din spate;
- 1,5 m de la spatele autovehiculului până la perete;
- 1 m de la partea din față a autovehiculului la un banc de lucru așezat la perete.

La autovehiculele aduse în atelierele de reparații, combustibilul din rezervoare trebuie să fie evacuat, iar legăturile de la acumulator desfăcute.

Degresarea, curățarea și spălarea pieselor în secțiile de întreținere se va face numai în băi cu soluție de sodă caustică încălzită. Petrolul lampant sau motorina se pot folosi numai în cantități mici la spălarea pieselor și numai în băi speciale, cu capace, amenajate în locuri ferite de pericolul aprinderii sau incendierii. Băile care folosesc cantități mai mari de solvenți trebuie amplasate în încăperi separate, respectându-se cu strictețe normele de P.S.I. (interzicerea fumatului, a sudurii, a folosirii lămpilor de benzină). În aceste încăperi se va asigura o bună aerisire (hote de aspirație, montate deasupra băii, instalații mecanice de ventilație).

Deșeurile combustibile (uleiuri, unsori) provenite de la mecanismele autovehiculelor aflate în revizie sau în reparații vor fi colectate în vase speciale acoperite cu capac ce vor fi evacuate din atelier, la terminarea lucrului.

Cârpele îmbibate cu ulei, unsori, se vor depune în cutii metalice cu capac care, la sfârșitul zilei de lucru se vor evacua în locuri stabilite sau amenajate pentru aceasta. De asemenea, reziduurile de pe pardoseală se colectează cu nisip care se adună și se evacuează din secție.

Este interzis a se depozita, în interiorul secțiilor și atelierelor de reparații auto, bidoane care conțin carbid, vopsele, diluanți, cauciucuri, cherestea și în general, orice alt material combustibil.

Lucrările de sudură la autovehicule se vor face numai după înlăturarea uleiului și curățarea pieselor. Operația de sudare a rezervorului de benzină se va face numai după purjarea acestuia cu aburi, apă caldă.

Sunt interzise:

- sudura sub autovehicul înainte de curățarea acestuia de ulei;
- sudura la caroserie fără a se lua măsuri de protecție a capitonajelor, conductelor de carburanți, conductelor electrice;
- sudura la rezervorul de combustibil al autovehiculului, fără o prealabilă curățare radicală interioară a acestuia;
- folosirea canistrelor de benzină și ulei necorespunzătoare (fără capac etanș, nerezistente, uzate sau din material plastic).

Este interzisă folosirea în interiorul stației de întreținere a lămpilor de benzină sau a focului deschis pentru diverse necesități de ordin tehnologic, în afară de locurile special amenajate în acest scop.

Aprinderea focurilor la cuptoarele forjelor sau la cuptoarele de tratament termic, la cazane de calorifere, cazane de vulcanizare, încălzitoare mobile, funcționând cu combustibil lichid sau cu gaze se va face cu mare atenție pentru a nu se acumula în cuptor gaze care ar putea exploda în momentul introducerii flăcării pentru aprindere. În acest scop, se vor respecta următoarele reguli:

- înainte de aprindere se va ventila cuptorul până la evacuarea completă a gazelor nearse, care eventual ar exista în interiorul acestuia;
- focul în cuptor va fi permanent supravegheat de o persoană instruită în acest sens.

Pentru asigurarea unei intervenții imediate în caz de incendiu, secțiile vor fi dotate cu mijloace de stingere iar pentru evacuarea rapidă a autovehiculelor se va întocmi un plan de evacuare cu indicarea precisă a operațiunilor ce trebuie efectuate și a utilajelor ce vor fi folosite în acest scop.

Șef Birou S.S.M.-S.U.
Ing. Bagdi Carmen



Întocmit
Cadru tehnic P.S.I. – Mărcuș Floare

