

INFORMAȚII PERSONALE



Bogdan Adrian Țolea

📍 Str. Republicii, nr. 67, 315700 Brașov (România)

☎ (+40) 743 422 229

✉ bogdan.tzolea@gmail.com

EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

15/10/2015–15/07/2016

Internship Daune Auto

Groupama Asigurari, Brașov (România)

16/08/2015–Prezent

Inginer

S.C. Expert Auto Rutier Consult S.R.L., Sebiș (România)

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

01/10/2008–07/07/2012

Inginer

Universitatea Transilvania Brașov, Brașov (România)

Autovehicule Rutiere (lb. engleză)

01/10/2012–01/07/2014

Master în Inginerie

Universitatea Transilvania Brașov, Brașov (România)

Securitate Rutier, Transport și Interacțiunea cu Mediul

01/10/2012–15/11/2015

Master în Inginerie

TU Graz, Graz (Austria)

Traffic Accident Research

01/10/2014–19/05/2017

Doctor în Științe Inginerești

Universitatea Transilvania Brașov, Brașov (România)

Titlul tezei de doctorat - "Cercetări privind impactul dintre autovehicul și pieton"

Propunerea unui brevet de invenție:

- Sistem anti-"whiplash" - nr. brevet - BPI 50/26/0417 - În analiză de publicare

Lucrări științifice în domeniul accidentologiei :

- **Tolea Bogdan**, Antonya Csaba, Beles Horia. 2015a. "Assesment of the injury severity of the pedestrian lower limbs at the collision with a vehicle." *Annals Of The Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering*
- **Tolea Bogdan**, Trusca Daniel Dragos, Antonya Csaba, Radu Alexandru Ionut, Dima Dragos Sorin. 2016a. "Research Regarding Pedestrian Visibility During Night-Time Using Photo Processing." *In International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp. 881-888.* Springer

International Publishing.

- **Tolea Bogdan**, Trusca Daniel, Antonya Csaba, Beles Horia. 2015b. "The influence of the frontal profile design of a vehicle upon the pedestrian safety at low velocity." *Annals of DAAAM & Proceedings* no. 26 (1).
- **Tolea Bogdan**, Trusca Daniel, Antonya Csaba. 2016b. "Research Regarding Night-Time Pedestrian Visibility." *European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015* (pp. 749-755),
- Radu, Alexandru Ionut, Corneliu Cofaru, Trusca Daniel Dragos, **Tolea Bogdan**, Beles Horia. 2016. "Study Regarding the Visibility Geometry in Vehicles Rear View Mirrors". *In International Congress of Automotive and Transport Engineering*.
- Radu, Alexandru Ionut, Cofaru Corneliu, **Tolea Bogdan**, Trusca Daniel Dragos, Toganel George. 2016. "Research Regarding the Influence of Vehicle's Safety Restraint Systems on Its Occupants in Case of Rear-End Collision." In *International Congress of Automotive and Transport Engineering*, pp. 798-804. Springer International Publishing.
- Radu, Alexandru Ionut, Corneliu Cofaru, **Tolea Bogdan**, Trusca Daniel Dragos, Beles Horia. "Research Regarding Occupant's Movement in the Case of Frontal Collision Using High-Speed Video Recording. 2016." *In International Congress of Automotive and Transport Engineering*, pp. 790-797. Springer International Publishing.
- Trusca, Daniel, **Tolea Bogdan**, Radu Ionut. 2015. "Research regarding the severity of the injury of the pedestrian's head with the vehicle's bonnet " *Annals Of The Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering*
- Beles, Horia, Rus Alexandru, Dragomir George, Mitran Tudor, Trusca Daniel, **Tolea Bogdan**. 2015. "Researches regarding the continuous improvement of the abs (anti-lock braking system) operation for the passenger cars." *Annals of DAAAM & Proceedings* 26, no.1
- Radu, Alexandru-Ionut, Trusca Daniel-Dragos, **Tolea Bogdan**, Cofaru Corneliu. "Research Regarding the Effects of Emergency Vehicle Braking upon Its Occupants." 2016. *In Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015*, pp. 757-764. Springer International Publishing
- Popa, Virgil, Beles Horia, **Tolea Bogdan**, Dragomir George, Mitran Tudor. "Studies Regarding Occupant Kinematics in the Vehicle at the Frontal and Rear Impact." 2016. *Applied Mechanics & Materials* 822.
- POPA, Virgil, Beles Horia, **Tolea Bogdan**. 2014. "Researches regarding mathematical modeling of the frontal collision of two vehicles." *Annals Of The Oradea University, Fascicle Of Management And Technological Engineering*,
- Radu, Alexandru, Cofaru Corneliu, **Tolea Bogdan**. 2017. "Mathematical model validated by a crash test for studying the occupant's kinematics and dynamics in a cars' frontal collision." *International Journal of Automotive Technology* .

COMPETENȚE PERSONALE

Alte limbi străine cunoscute

	ÎNȚELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citare	Participare la conversație	Discurs oral	
engleză	C2	C1	C2	C1	C2
spaniolă	B1	A2	B1	A2	A1

Niveluri: A1 și A2: Utilizator elementar - B1 și B2: Utilizator independent - C1 și C2: Utilizator experimentat
 Cadrul european comun de referință pentru limbi străine.

Competențe de comunicare

- spirit de echipă - competență dobândită atât în timpul internship-ului cât și pe durata studiilor de doctorat, unde am lucrat în echipă pentru a realiza cercetarea experimentală
- sociabil
- conștiincios - obținerea de calificative mari în toate studiile începute. Nu am lăsat niciodată lucrurile ne-finalizate
- punctual - întotdeauna am finalizat la timp, proiectele începute

- ambițios

Competențe dobândite la locul de muncă

- o bună cunoaștere a dinamicii accidentelor rutiere (în prezent lucrez în domeniul accidentelor rutiere)
 - o bună cunoaștere a sistemelor de siguranță pasivă/activă disponibile pe piață

Competențele digitale

AUTOEVALUARE				
Procesarea informației	Comunicare	Creare de conținut	Securitate	Rezolvarea de probleme
Utilizator independent	Utilizator experimentat	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator experimentat

Competențele digitale - Grilă de auto-evaluare

- o bună stăpânire a programelor din pachetul Microsoft Office - Word, Excel și Powerpoint
 -Cunoștințe avansate în programul PC-Crash

- Cunoștințe medii în programele de tip CAD:
 -Solidworks - inclusiv modulul simulation
 - CATIA
 - CREO
 - AUTOCAD 2D

-Cunoștințe elementare în programele:
 -Matlab - inclusiv modulul Simulink (dezvoltarea unui model multi-corp în vederea scrierii unei lucrări științifice; rezolvarea ecuațiilor diferențiale de ordin 2)
 -Mathcad

Permis de conducere B