

Informații personale

Nume / Prenume

Arghiroiu Ovidiu

Adresă

Telefon

Fax

E-mail

Naționalitate

Data nașterii

Sex

Experiența profesională

Perioada

1 octombrie 2015 – 30 aprilie 2018.

Funcția sau postul ocupat

**Inginer principal – Serviciul Programarea si Urmărirea Investițiilor
Secretar al Consiliului Tehnico-Economic (C.T.E.) al ABA Crisuri**

Activități și responsabilități principale

- Organizarea si coordonarea avizărilor si autorizărilor pentru toate obiectivele de investiții;
- Verificarea si prezentarea spre aprobare a Devizelor generale (inclusiv recalculare);
- Verificarea si avizarea documentațiilor de executie a lucrarilor si a situațiilor de lucrari la investițiile finantate din diferite surse;
- Verificarea pe santier a lucrarilor executate pentru investițiile finantate din diferite surse;
- Asigurarea publicității si a schimbului de informații si relații cu Antreprenorii Generali si Subantreprenorii acestora;
- Asigurarea de suport logistic si tehnic pentru intocmirea programelor si listelor anuale de investiții;
- Asigurarea de suport logistic si tehnic pentru realizarea strategiilor pe termen scurt ale organizatiei, in conformitate cu domeniul de competenta si legislatiei in vigoare.

Numele și adresa angajatorului

ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA - ABA CRISURI ORADEA

Tipul activității sau sectorul de activitate

Inginerie civila in constructii hidrotehnice

Perioada

03.01.2019 – prezent

Funcția sau postul ocupat

Responsabil Tehnic cu Executia - RTE

Activități și responsabilități principale

- RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „**Construire drum de legătură între str. Suișului și Calea Bihorului – Tronson I și Tronson II, conform coridor de expropriere aprobat prin HCL nr. 191/30.03.2017. Viaduct km (0+402). Municipiul Oradea, jud. Bihor**”.

Numele și adresa angajatorului

S.C. MBS GROUP S.R.L. Turda, jud. Cluj.

Tipul activității sau sectorul de activitate

Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	01.09.2019 – 01.12.2019 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „ISHO LIVING - CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE U2, ÎN REGIM DE ÎNĂLȚIME S+P+4E+2Er. Radier general. Municipiul Timișoara, jud. Timiș”. S.C. METAL HAMMER BAU S.R.L. Brașov, jud. Brașov. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	01.10.2019 – prezent Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Lucrări de protecție versanți DJ175B Pojorâta – Rarău, km (14+275 ÷ 14+330), km (14+501 ÷ 14+652) și km (15+200 ÷ 15+300), jud. Suceava. S.C. EXTREM CONSTRUCT S.R.L., Municipiul Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 martie 2018 – prezent Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniile: 2.4 – „Constructii tunele si metrou” si 11.1 - „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Reabilitarea liniei de CF Frontiera-Curtici-Simeria, Coridor IV Pan-European. Tronson 2: km 614 Gurasada, subtronson 2B – Cap Y Barzava – Cap Y Ilteu. Lot 3. Tunel 3 (603 m), jud. Arad.”. Asocierea „ASTALDI SpA – FCC CONSTRUCCION – SALCEF – THALES Lot 2B” Consultanta si inginerie in constructii subterane si pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 februarie 2018 – prezent Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 1.1 „Constructii civile, industriale si agricole – cat. A” si domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Construire, extindere si modernizare terminale de pasageri la Aeroportul International Oradea, Municipiul Oradea, jud. Bihor”. S.C. UTI GRUP S.A. Bucuresti. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 octombrie 2018 – prezent Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 1.1 „Constructii civile, industriale si agricole – cat. A” pentru proiectul „Construire Sediul Gospodarie a Apelor (SGA) Bihor”. Administratia Bazinala a Apelor (ABA) Crisuri Oradea. Consultanta si inginerie in constructii civile.

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	10 septembrie 2018 – prezent Diriginte de Santier Diriginte de Santier domeniul 2.4 „Constructii civile, industriale si agricole – cat. A” pentru proiectul „Construire ansamblu de 4 blocuri de locuinte colective, conform HCL nr. 560/2017, Municipiul mOradea, jud. Bihor”. S.C. ALTERNATIV ENERGY SOLUTION S.R.L. Oradea. Consultanta si inginerie in constructii civile.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	26 iulie 2018 – prezent Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Construire imobil locuinte colective si functiuni complementare in regim de inaltime S+P+10E+Er, Municipiul Timisoara, jud. Timis”. S.C. SEDAKO GRUP S.R.L. Timisoara. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	26 august 2018 – 30 septembrie 2018 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Construire cladire locuinte colective si servicii in regim de inaltime S+P+11E+Er, conform PUD aprobat prin HCL nr. 377/2008, Municipiul Timisoara, jud. Timis”. S.C. CANOVA CCM S.R.L. Timisoara. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 februarie 2018 – 10 mai 2018 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Executia a 12 foraje de monitorizare a panzei freatice in interiorul parcurilor petroliere din jud. Arad si Bihor”. S.C F&R WORLDWIDE S.R.L. Bucuresti. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 ianuarie 2018 – 15 martie 2018 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Construire imobil parcaj supratean ISHO Timisoara, jud. Timis”. S.C. IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT M.b.H. WIEN – Sucursala Voluntari, jud. Ilfov. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 iulie 2017 – 30 septembrie 2017 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Stabilizarea alunecarilor de teren la gradina publica „DEALUL CIUPERCA”, Municipiul Oradea, jud. Bihor”. S.C. DACIA FABER S.R.L. Cluj Napoca. Consultanta si inginerie in constructii pentru rezistenta si stabilitatea terenului de fundare.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 februarie 2015 – prezent Verificator atestat de proiecte la cerința Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ. Peste 800 de documentații verificate: studii geotehnice și de risc natural, proiecte de consolidări terenuri și ziduri de sprijin, taluzuri și versanți, îmbunătățire teren de fundare etc. în județele: Arad, Alba, Arad, Bihor, Bistrița Năsăud, Brașov, Caraș Severin, Cluj, Dâmbovița, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ilfov, Maramureș, Mehedinți, Mureș, Neamț, Prahova, Sălaj, Satu Mare, Sibiu, Suceava, Timiș, Vâlcea și București. Consilii Județene și Primării, persoane juridice și private. Proiectare - inginerie in constructii civile.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 ianuarie 2019 – prezent Expert tehnic atestat la cerința Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ. Peste 20 de expertize tehnice în județele: Bihor, Bistrița Năsăud, Cluj și Sălaj. Consilii Județene și Primării, persoane private. Proiectare - inginerie in constructii civile.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 iulie 2019 – 1 septembrie 2019 Expert tehnic la cerintele A4 - tuneluri, B2 - tuneluri si D Proiectul „Expertiza tehnică de rezistență și stabilitate a structurii Depoului Berceni - Magistrala 2 de metrou, pentru eliminarea efectelor evenimentului feroviar din data de 26.01.2019”. METROREX SA București Proiectare - inginerie in constructii subterane
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 iunie 2016 – 31 octombrie 2016 Expert tehnic la cerintele A4 - tuneluri, B2 - tuneluri si D - Proiectul „Magistrala 5 de metrou.Drumul Taberei - Pantelimon. Sectiunea 1: Raul Doamnei – Eroilor 2. Expertize tehnice in zona statiei Eroilor 1: - Tunelul de legatura al Magistralei 5 cu Magistralele 1 si 3; - Tunelul de legatura al accesului pietonal A1-A2 cu accesul pietonal B1-B2; - Subtraversarea statiei Eroilor 1 cu masinile de sapat tuneluri (TBM). - Legatura pietonala statia Eroilor 2 cu statia Eroilor 1, zona vestibul superior Eroilor 1. Asocierea ASTALDI SpA – FCC Construccion – Delta ACM 93 SRL – AB Construct SRL JV Proiectare - inginerie in constructii subterane

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 iulie 2015 – 31 decembrie 2015 Sef de Proiect Sef de Proiect pentru „Cercetări pentru estimarea și creșterea performanțelor de siguranță intrinsecă a rețelelor traficului urban (SAFENET)” (Beneficiar: Unitatea Executivă pentru Finantarea Învățământului Superior, Cercetării, Dezvoltării și Inovării - UEFISCDI). METROUL SA Bucuresti Consultanta si inginerie in constructii (subterane si supraterane)
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 februarie 2016 – 15 octombrie 2016 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Modernizare drumuri comunale si Pod nou peste raul Crasna in loc. Crasna, jud. Salaj”. S.C. DRUM INSERT S.R.L. Zalau, jud. Salaj Consultanta si inginerie in constructii pentru infrastructura de transport.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	21 noiembrie 2014 – 31 noiembrie 2018 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniile: 1.1 – „Constructii civile”; 2.4 – „Constructii tunele si metrou” si 11.1 – „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Magistrala 4 de metrou. Tronson Parc Bazilescu – Straulesti. Tunele, statii si depou. Terminal multimodal.” SOMET S.A. Bucuresti Consultanta si inginerie in constructii subterane.
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	11 noiembrie 2015 – 10 decembrie 2015 Responsabil Tehnic cu Executia - RTE RTE domeniul 11.1 – „Lucrari speciale de fundatii” pentru proiectul „Constructie pod rutier la Capleni, jud. Satu Mare”. KELLER GEOTEHNICA S.R.L. Romania Consultanta si inginerie in constructii pentru infrastructura de transport
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	15 noiembrie 2015 – prezent Verificator de Proiect la cerintele A4.3, B2 si D (peste 140 de documentatii PTh si DE). Proiectul „Magistrala 5 de metrou.Drumul Taberei - Pantelimon. Sectiunea 1: Raul Doamnei – Eroilor. Sectiunea 3: Statia, depoul si galeria de legatura Valea Ialomitei.”, volumele „Fundatie cale de rulare si compartimentari interioare spatii tehnice si publice.”. IDEEA PROIECT S.R.L. Bucuresti Proiectare - inginerie in constructii subterane

Perioada	1 august 2013 – 30 iunie 2015
Funcția sau postul ocupat	Consilier Tehnic al Directorului General
Activități și responsabilități principale	• Sef de Proiect pentru „<i>Integrated Sustainable Development Strategy for Danube Delta. Traffic Study.</i>” (Beneficiar: World Bank – Banca Mondiala); • Sef de Proiect pentru „<i>Cercetări pentru estimarea și creșterea performanțelor de siguranță intrinsecă a rețelelor traficului urban (SAFENET)</i>” (Beneficiar: Unitatea Executiva pentru Finantarea Invatamantului Superior, Cercatarii, Dezvoltarii si Inovarii - UEFISCDI); • Manager de Program la „<i>Elaborare plan de mobilitate integrata pentru Municipiul Targu Jiu</i>”. • Expert interfețe sisteme constructive si asistent responsabil grup experti pentru proiectul „Servicii de consultanta si asistenta tehnica pentru proiectul M5, T1: Drumul Taberei – Universitate”; • Sef proiect adjunct pentru proiectul „Servicii de consultanta si asistenta tehnica pentru proiectul M5, T2: Universitate – Pantelimon” • Expert coordonare lucrari constructii pentru proiectul „Servicii de consultanta si asistenta tehnica pentru proiectul M4 – Extindere Straulesti” • Responsabil de contract si manager de program pentru „Servicii de proiectare pentru infrastructura imobil str. Barbu Vacarescu nr. 201, Bucuresti”: pereti mulati; tehnologie de executie si sprijiniri; fundatii indirecte pe barete; consolidare teren prin injectare; epuismențe; monitorizare; expertize tehnice tunele metrou; verificare atestata la proiectul de consolidare teren.
Numele și adresa angajatorului	METROUL S.A. Bucuresti
Tipul activității sau sectorul de activitate	Proiectare si consultanta in constructii (subterane si supraterrane)

Perioada	1 februarie 2003 – 31 iulie 2013
Funcția sau postul ocupat	Director Executiv - Directia Proiectare si Cercetare Manager de Program, Manager de Proiect
Activități și responsabilități principale	• Organizarea, coordonarea si supervizarea activitatilor de proiectare desfasurate in urmatoarele departamente din subordine: Plan General, Arhitectură, Geotehnică-Hidrogeologie, Structuri, Rețele edilitare, Instalatii Generale (electrice, HVAC, sanitare), Sisteme Complexe și Automatizări. • Verificare atestata de proiecte de structuri subterane ale metroului (structuri caseta, fundatii pentru cale de rulare, injectare cu solutii pe baza de ciment-argila si cu rasini pentru etansare structuri). Deplasari pe santier la locul constructiei, coordonarea si verificarea din punct de vedere tehnic. • Sustinerea in CTE la beneficiari a documentatiilor elaborate. • Manager de program si de proiect pentru unele documentatii tehnico-economice elaborate. <u>Proiecte implementate – activități de proiectare în vederea elaborării documentațiilor tehnice aferente construcțiilor de metrou fazele SF(STE), PTh, DE, „as built”, după cum urmează:</u> • Mai 2009 – Iulie 2013 Constructia noii magistrale de metrou (Magistrala 5 de metrou București), Tronsonul 2 (3 km lungime), ce include 5 stații subterane. Sistemul de Metrou din București, Magistrala 5. Proiect tehnic preliminar. Drumul Taberei – Pantelimon. Tronsonul 2. Universitate – Iancului. • Sistemul de metrou din București, Magistrala 5. Drumul Taberei – Pantelimon. Valea Ialomiței Station, depou și tronson de legătură. Număr de stații: 1 stație subterană + 1 depou, lungime totală: 1 km. • Sistemul de metrou din București, Linia 5. Proiect Tehnic Preliminar, Consultanta Tehnica si Manager de Proiect la: Drumul Taberei – Pantelimon. Section 1. Drumul Taberei – Universitate. Râul Doamnei – Hașdeu. Secțiunea Râul Doamnei – Hașdeu: lungime de cca. 6 km și 8 stații subterane. • Sistemul de metrou din București, Line 5. Studiu de Fezabilitate, PUZ si actualizarea și refacerea Studiului de Fezabilitate. Drumul Taberei – Pantelimon. Secțiunea 1. Drumul Taberei – Universitate. Magistrala 5, Secțiunea 1 are 9 km lungime și include 14 stații subterane.

- **Martie 2006 – Decembrie 2008** Magistrala 4 de metrou București. Studiu de Fezabilitate. Nicolae Grigorescu 2 – Linia de Centură (Anghel Saligny) și Tronsonul 2. Gara de Nord 2 – Laminorului (Laminorului) – Străulești. Această magistrală de metrou este alcătuită din 12 stații subterane și 1 depou (4 stații subterane pentru Tronsonul 1, 6 stații subterane pentru tronsonul 2 inițial și 2 stații subterane suplimentare subterane plus 1 depou pentru prelungirea până la Străulești) și are o distanță de 13 km (5 km pe tronsonul 1, 6 km pe tronsonul 2 inițial plus încă 2 km pentru prelungire). Tipuri de lucrări la Magistrala 4 - Racordul 1 – Nicolae Grigorescu – Anghel Saligny: punere în funcțiune: arhitectura (finisaje, semnalistica), structuri interiorare stații, instalații electrice, ventilație, sanitare, instalații PC+PSI, automatizări, trafic, semnalizări.
- **Mai 2009 – Iulie 2013** Magistrala 4 de metrou București. Studiu de Fezabilitate; Proiectare de baza și detalii de execuție, Asistență Tehnică. Tronsonul 2. Gara de Nord – Laminorului Tronsonul 1 Mai (exclusiv) Stația – Laminorului. Secțiunea 1 Mai (exclusivă) - Stația Laminorului pe Magistrala 4 include 3 stații subterane și are 3 km lungime.
- **Ianuarie – Septembrie 2007** Studiu de Fezabilitate și Consultanță Tehnică – Studiul SAPROF (Asistență Specială pentru Formarea Proiectului) Aeroportul Internațional București – Proiectul legătura feroviară. Această magistrală de metrou include 19 stații subterane și are 16 km lungime.
- **Ianuarie 2004 – Decembrie 2008** Sistemul de metrou din București, Magistralele 1, 2, 3. Studiu de Fezabilitate; proiect tehnic și detalii de execuție, asistență tehnică, management de proiect – Modernizarea instalațiilor la Sistemul de metrou din București, magistralele 1, 2 și 3 și tronson de legătură + modernizarea instalațiilor electrice ale sistemului de metrou existent (instalații electrice pe magistralele de metrou 1, 3 și tronson de legătură). Sistemul de metrou din București, Magistralele 1, 2 și 3 și tronsonul de legătură includ 41 stații și au o lungime de 60 km.
- **Ianuarie 2007 – Decembrie 2007** - Studiu de Fezabilitate; Analiza și actualizarea Studiului de Fezabilitate – Sistemul de metrou din București, secțiunea Gara de Nord – 1 Mai – Otopeni (Aeroportul Internațional București – proiectul legătura feroviară) – soluția alternativă. Conform soluției alternative, noua magistrală de metrou va include 19 stații subterane și va avea 16 km lungime.
- **Ianuarie 2003 – Decembrie 2003** Studiu de Fezabilitate; Proiect tehnic și detalii de execuție, Asistență Tehnică, Management de proiect – Compatibilizarea facilităților pentru introducerea ramelor de metrou de generație nouă pe Magistrala 1, 3 și secțiunea intermodală, ce includ 27 stații subterane și au 41 km lungime.
- **Ianuarie 2004 - Iulie 2013** - Sistemul de Metrou din București. Studiu de Fezabilitate; Proiect tehnic și detalii de execuție, Asistență Tehnică - Facilități pentru persoanele cu dezabilități. Pentru: 41 de stații subterane, 60 km, 84 scări rulante, 83 lifturi și platforme verticale.
- **Ianuarie 2003 – Decembrie 2003** Sistemul de Metrou din București. Studiu de Fezabilitate; Proiect tehnic și detalii de execuție, asistență tehnică – compatibilizarea instalațiilor pentru introducerea ramelor de metrou de generație nouă pe Magistrala 2: 14 stații subterane + 1 depou; 19 km lungime – adaptarea actualelor instalații fixe la noul tip de material rulant (trenuri Bombardier).
- Studiu de Fezabilitate – **Reabilitare Caseta de ape uzate Dambovită.**
- Proiect Tehnic și Detalii de Execuție la „**Modernizare și consolidarea sediului Poliției Municipiului București**”.
- Studiu de Fezabilitate „**Inelul median de circulație**” - zona de Nord a Municipiului București. Subtraversarea cu tuneluri a lacului Herastrau.
- Caiet de Sarcini pentru Studiu de Fezabilitate „**Subtraversare a Dunării la Galati**”.

Coordonare și asistență tehnică la lucrări de execuție:

- **între anii 2002-2010** - realizarea legăturii subterane de metrou pe zona PLS Constanța (puț lansare scut) și stația 1 Mai (cca 700 m): pereți îngropați din coloane, pereți mulați din beton armat, excavații, sprijiniri cu elemente și confecții metalice, planșee, pereți și radiere de beton armat, umpluturi de pământ și hidroizolații peste structuri (galerii) săpate prin metoda “săpăturii deschise”; subtraversarea apeductelor Arcuda (4.05 m în diametru) și Roșu Nord (3.3 m în diametru) prin metoda “pipe-jacking”; injectii de consolidare teren cu suspensii de argilă-ciment-silicat de sodiu; construcție tuneluri gemene (cu diametru de 6.4 m fiecare) între stația 1 Mai și PS Bucegi (256 m) prin metoda “scutului” cu echipamente semimecanizate de producție românească, cu diametru de 6.6 m; sisteme de epuizament și coborâre a nivelului de ape freatice; devieri și refaceri de rețele edilitare

subterane (apă-canal, electrice, telefoane, gaze); devieri și refaceri de drumuri și străzi, semnalistică rutieră, spații verzi; monitorizarea lucrărilor în execuție și a construcțiilor aflate în vecinătate și influențate de lucrările de metrou.

- **între anii 2005-2009** - realizarea stației de metrou Parc Bazilescu, pe tunele de metrou existente, săpate cu scutul: pereți ingropați din coloane, pereți mulați din beton armat, excavații, sprijiniri cu elemente și confecții metalice, planșee, pereți și radiere de beton armat, umpluturi de pământ și hidroizolații; demontare parțială a tunelurilor de metrou executate, consolidarea lor cu inele secundare din beton armat monolit și integrarea acestora în structura nouă a stației de metrou; injectii de consolidare teren cu suspensii de argilă-ciment- silicat de sodiu; sisteme de epuismen și coborâre a nivelului apei freactice; devieri și refaceri de rețele edilitare subterane (apă-canal, electrice, telefoane, gaze); devieri și refaceri de drumuri și străzi, semnalistică rutieră, spații verzi; monitorizarea lucrărilor în execuție și a construcțiilor aflate în vecinătate și influențate de lucrările de metrou.

- **între anii 2000-2005** - lucrări de reabilitare urbană și de construcție a stației Nicolae Grigorescu 2: pereți ingropați din coloane, pereți mulați din beton armat, excavații, sprijiniri cu elemente și confecții metalice, planșee, pereți și radiere de beton armat, umpluturi de pământ și hidroizolații structuri subterane (galerii) săpate prin metoda "săpăturii deschise"; demontarea tunelului de diametru 6.4 m în vederea realizării unei galerii de metrou în săpătură deschisă, pentru jonctiunea cu noua stație Nicolae Grigorescu 2; injectii de consolidare teren cu suspensii de argilă-ciment- silicat de sodiu; sisteme de epuismen și coborâre a nivelului apei freactice; devieri și refaceri de rețele edilitare subterane (apă-canal, electrice, telefoane, gaze); devieri și refaceri de drumuri și străzi, semnalistică rutieră, spații verzi; monitorizarea lucrărilor în execuție și a construcțiilor influențate de lucrările de metrou.

- **între anii 2005-2008** - lucrări de execuție și punere în funcțiune pentru Magistrala 4 Racord 1 Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny (lungime: 4.7 km, 4 stații) și între anii 2009-2011 - Magistrala 4 Racord 2, Tronson 1 Mai – Parc Bazilescu 1 - (2.7 km, 2 stații). Aceste lucrari au constat în: realizarea căii de rulare (pe beton și pat de balast) în stații, galerii și tuneluri; lucrări de etanșare tuneluri prin injectare suspensii de argilă-ciment-silicat de sodiu și soluții chimice pe bază de rășini; lucrări de finisaje în spații tehnice și publice din stații, centrale de ventilație interstație și stații de pompare; prize, cămine și racorduri la stații; lucrări de instalații electrice (alimentare cu energie electrică, iluminat, prize, șina a III a), instalații de curenți slabi (taxare, radio, TVCI, sonorizare, informare dinamică, antiefracție etc); lucrări de siguranța traficului; probe în vederea punerii în funcțiune.

METROUL SA Bucuresti

Proiectare si consultanta in constructii (subterane si supratere)

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității sau sectorul de activitate

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

1 februarie 2002 – 31 ianuarie 2003

Inginer Sef Proiectare

Coordonare ateliere de proiectare de specialitate: Plan General, Arhitectura, Geotehnica, Rezistenta.

- Magistrala 4 de metrou București. Nicolae Grigorescu 2 – Linia de Centură (Anghel Saligny) și Tronsonul 2. Gara de Nord 2 – Laminorului (Laminorului) – Străulești. Această magistrală de metrou este alcătuită din 12 stații subterane și 1 depou (4 stații pentru Tronsonul 1, 6 stații subterane pentru tronsonul 2 inițial și 2 stații subterane suplimentare plus 1 depou pentru prelungirea până la Străulești) și are o distanță de 13 km (5 km pe tronsonul 1, 6 km pe tronsonul 2 inițial și încă 2 km pentru exetensie).

- ✓ Tipuri de lucrari la Magistrala 4 - Racordul 1 – Nicolae Grigorescu – Anghel Saligny: reabilitare urbana, expertiza tehnica tunele, finalizarea structurilor la statii, devieri si refaceri retele edilitare si RATB, hidroizolatii, consolidari tunele cu inel secundar din beton armat monolit, accese statii, centrale de ventilatie.

- ✓ Tipuri de lucrari la Magistrala 4 - Racordul 2 – 1 Mai – PLS Pod Constanta: reabilitare urbana, tehnologie de executie si structura (tunele executate cu scutul, tunele executate in sapatura deschisa), etansari, epuismen, monitorizare, hidroizolatii, finalizare structuri statii, refacere retele edilitare inclusiv RATB.

- Amenajare sediu pentru instante judecatoresti – Tribunalul Bucuresti (arhitectura, structura, instalatii, finisaje, hidroizolatii etc)

- Hidroizolatii constructii subterane (subsoluri, parcaje subterane din Bucuresti).

METROUL SA Bucuresti

Proiectare si consultanta in constructii (subterane si supratere)

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității sau sectorul de activitate

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	decembrie 1998 – 31 ianuarie 2002 Inginer proiectant de specialitate - Proiecte de etansari prin injectare cu solutii chimice (acrilice, epoxidice, poliuretanic) în betoane la structuri subterane ale metroului. - Proiecte de etansari si consolidari în pamânturi prin injectare cu suspensii de argila-ciment la structuri subterane ale metroului. - Proiecte de etansari prin peliculizare cu mortare de impermeabilizare ale betonului la structurile subterane ale metroului. - Proiecte de structuri din beton armat si metalice la constructiile subterane si supratereane ale metroului. - Proiecte de structuri din beton armat si metalice la: Centrul Comercial "BUCUREȘTI MALL"; Clădire birouri "VICTORIA BUCUREȘTI"; Amenajare sediu Tribunalul Municipiului București (din fostul magazin "JUNIOR"). - Studiu privind metode neconventionale de urmarire în timp a structurilor metroului în Bucuresti. - Ghid pentru întreținerea, repararea si etansarea constructiilor subterane pentru metroul Bucuresti (reglementare tehnica). METROUL SA Bucuresti Proiectare si consultanta in constructii (subterane)
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	1 ianuarie 1997 – 30 noiembrie 1998 Sef Sectie Constructii Montaj Coordonator lucrari de executie constructii montaj pentru: - Banca Comerciala Româna - sediul central: lucrari de constructii metalice, beton armat, tencuieli, finisaje, instalatii electrice, sanitare si de ventilatie, apa-canal, amenajari curti interioare, etansari subsoluri prin injectii cu rasini poliuretanic si epoxidice, injectii cu suspensii de argila-ciment, hidroizolatii exetrioare, etansari cu mortare de impermeabilizare aplicabile prin peliculizare. - METROREX S.A.: lucrari de amenajari interioare, finisaje si instalatii electrice, sanitare si de ventilatie la Dispeceratul Central; lucrari de etansari prin injectii cu suspensii de argila-ciment si rasini poliuretanic în stadii, tuneluri si galerii ale metroului; amenajari prize de ventilatie; confectii metalice si constructii din beton armat si zidarie de caramida; montaj escalatoare în accesele statiilor de metrou; pardoseli speciale din rasini epoxidice rezistente mecanic si chimic (antiacide). - Parohia "Doamna Oltea" Bucuresti: lucrari complete de constructii si instalatii la Capela "Doamna Oltea". - Arhiepiscopia Bucureștilor: structuri metalice si din beton armat la Biserica "Doamna Oltea". - DEPOFARM S.A: lucrari complete de constructii si instalatii la depozit farmaceutic (S+P+1). - Banca Româna pentru Dezvoltare & Groupe "Societe Generale" - sediul central: etansari subsoluri prin injectii cu suspensii de argila-ciment si rasini poliuretanic. - Institutul de Studii si Proiectari Energetice Bucuresti: finisaje speciale din piatra, marmura si travertin la fatada; consolidari la elemente de rezistenta din beton armat prin injectare cu rasini epoxidice de înalta rezistenta. - Asociatia Ecumenica a Bisericilor din România - AIDROM: lucrari complete de constructii si instalatii la Casa de Copii ai Strazii (S + P + 2) din str. Ilarie Chendi nr. 14. - UPETROM Ploiesti: etansari subsoluri Sectia "Otelarie" prin injectii cu rasini poliuretanic. - S.C. METROUL S.A.: consolidare sediu (lucrari din beton armat si confectii metalice). METROUL SA Bucuresti Executie in constructii-montaj (subterane si supratereane).

Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale	ianuarie 1994 - decembrie 1996 Inginer proiectant de specialitate - Proiecte de etansari prin injectii cu solutii chimice în beton la structuri subterane ale metroului. - Proiecte de etansari si consolidari în pamânturi prin injectare cu suspensii de argila-ciment la structuri subterane ale metroului. - Proiecte de etansari prin peliculizare cu mortare de impermeabilizare ale betonului la structurile subterane ale metroului. - Proiecte de structuri din beton armat la constructiile subterane si supraterane ale metroului. - Proiect de structura din beton armat pentru sediu banca (S + P + 9) pe str. Tunari, Bucuresti (inclusiv calcul automat prin Metoda Elementelor Finite). - Proiect de structura din beton armat pentru sala de sport "Dinamo" (inclusiv calcul automat prin Metoda Elementelor Finite). - Proiect de subtraversare apeducte de alimentare cu apa a orasului în zona str. Carpati prin structuri de beton armat si consolidare terenuri prin silicatizare. - Proiect de structura din beton armat pentru parcaj subteran "Parking Nord" (inclusiv calcul automat prin Metoda Elementelor Finite). - Centrul Istoric S.A. Bucuresti: expertize si proiecte de consolidari. METROUL SA Bucuresti Proiectare si consultanta in constructii (subterane si supraterane)
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale	noiembrie 1998 – noiembrie 2010 Inginer Proiectant de Specialitate - Structuri de Rezistenta <u>Mitropolia Munteniei si Dobrogei</u> ➤ Arhiepiscopia Bucurestilor ✓ Cordonator la proiectarea "Centru social pentru Parohia orasului Comarnic (Prahova)"; ✓ Proiectare structura de rezistenta Biserica Parohiei Sf. Români (zona Trapezului), sector 3, Bucuresti si la Capela si Troita Sf. Cuv. Parascheva, Parohia Doamna Oltea, sector 2, Bucuresti. ✓ Proiectare fundatii Biserica din lemn in Bolintin Vale, jud. Ilfov. ➤ Episcopia Sloboziei si Calarasilor ✓ Proiectare structura de rezistenta Biserica Manastirii Chiroiu si corp A chilii, com. Chiroiu – Ungureni, jud. Ialomita. ➤ Episcopia Buzaului si Vrancei ✓ Proiectare structura de rezistenta Biserica parohiala din com. Rusetu, jud. Buzau. PATRIARHIA BISERICII ORTODOXE ROMANE Proiectare si consultanta in constructii civile
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	octombrie 2017 – prezent Cadru didactic asociat (Sef de Lucrari / Lector) Teoria structurilor – curs anul III, Specializarea „Arhitectura”. Teoria elasticitatii – curs anul III, Specializarea „Constructii”. Procedee de reabilitare higrotermica a constructiilor – master an I, „Constructii”. Universitatea din Oradea; Facultatea de Constructii, Cadastru si Arhitectura Studii tehnice universitare
Perioada Funcția sau postul ocupat Activități și responsabilități principale Numele și adresa angajatorului Tipul activității sau sectorul de activitate	februarie 1997 – septembrie 2005 Cadru didactic asociat (Asistent; Sef de Lucrari / Lector) Mecanica constructiilor (curs + seminar, anul I + II, ingineri) Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti; Facultatea de Cai Ferate, Drumuri si Poduri. Studii tehnice universitare

Educație și formare Perioada Calificarea / diploma obținută Disciplinele principale studiate Numele și tipul instituției de învățământ	1986 ÷ 1991 Licențiat în inginerie civilă. Inginer. Specializarea: căi de comunicații, poduri și tunele Universitatea Tehnică de Construcții București - Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri – Studii universitare de lunga durată (5 ani).
Perioada Calificarea / diploma obținută Disciplinele principale studiate Numele și tipul instituției de învățământ	1993 ÷ 2000 DOCTOR în “INGINERIE CIVILĂ” Teza de Doctorat (2000): “Comportarea și calculul la acțiuni statice și dinamice la structuri subterane”; Conducător Științific: prof. univ. dr. ing. Virgil Fierbințeanu. Tuneluri pentru cai de comunicații și construcții subterane. Universitatea Tehnică de Construcții București - Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri.
Calificări în construcții, emise de instituții recunoscute la nivel național	➤ Diploma de Doctor în “Inginerie Civilă” (2000) emisă de Universitatea Tehnică de Construcții, Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri - document atasat CV-ului. ➤ Diriginte de Santier autorizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții (ISC) în următoarele domenii: • 2.4 - Lucrări de construcții: construcții civile, industriale, agricole – categoriile de importanță A, B, C, D. • 3.1 - Lucrări de construcții: drumuri, poduri, tunele, metrou, tramvai, piste de aviație, transport pe cablu – de interes național, județean și local; • 4 - Lucrări de construcții: căi ferate; • 5.3 - Lucrări hidrotehnice, categoria de importanță B. ➤ Verificator de proiecte atestat, conform Legii nr. 10/1995 a calitatii în construcții, la cerințele: • A4.3 – rezistență și stabilitate pentru construcții tunele; • B2 – siguranța în exploatare pentru construcții tunele; • D – igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile; • Af – rezistență și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pamant. ➤ Expert tehnic atestat, conform Legii nr. 10/1995 a calitatii în construcții, la cerințele: • A4.3 – rezistență și stabilitate pentru construcții tunele; • B2 – siguranța în exploatare pentru construcții tunele; • D – igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului pentru toate domeniile; • Af – rezistență și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pamant. ➤ Responsabil Tehnic cu Executia – RTE, autorizat de ISC (din 2013), conform Legii nr. 10/1995 a calitatii în construcții, în următoarele domenii: • 1.1 (fost I) – Construcții civile, industriale și agricole; • 2.4 (fost II) – Construcții tunele și metrou; • 11.1 (fost XI) – Lucrări speciale de fundații. ➤ diplome/certificate de participare la cursuri, documente ce se pot furniza la cerere.

Aptitudini și competențe personale

A/. Elaborarea de reglementări tehnice:

1. Responsabil de temă: **“Ghid pentru întreținerea, repararea și etanșarea construcțiilor subterane pentru metroul București”** (elaborator: METROUL SA Bucuresti, 2000-2001).
2. Responsabil de temă: **“Normativ pentru proiectarea construcțiilor și instalațiilor specifice de metrou privind prevenirea și stingerea incendiilor – revizuire”** (elaborator: METROUL SA Bucuresti, 2001-2002).
3. Co-autor: **“Normativ de proiectare antiseismică a construcțiilor subterane pentru metroul București”** (elaborator: Universitatea Tehnica de Construcții Bucuresti, 1998).

B/. Colaborare in programe de cercetare:

A/. Ministerul Cercetarii si Tehnologiei

- 1/. Studiu privind procedee noi de injectare si etansare a tunelurilor de metrou -1993.
- 2/. Studiu privind efectele seismice asupra constructiilor subterane pentru cai de comunicatii -1994.
- 3/. Studiul tehnologiilor moderne de realizare a tunelelor de metrou cu scutul, in vederea stabilirii solutiilor optime pentru structura geologica a orasului Bucuresti – 1996.
- 4/. Studiul privind limitarea poluarii fonice si vibratorii a mediului, generata de circulatia ramelor de metrou – 1997.
- 5/. Studiu privind reducerea perturbatiilor sonore si vibratorii in transportul cu metroul – 2002 (Responsabil de Tema).

B/. Agentia Nationala pentru Stiinta, Tehnologie si Inovare

- 1/. Studiul starii de coroziune a boltarilor din beton armat la tunelurile de metrou – 1999.
- 2/. Studiul hidrogeologic privind efectele lucrarilor de metrou in curs de executie asupra dinamicii naturale a apelor freatice – 1999.
- 3/. Studiu privind valorificarea spatiilor subterane ale metroului in zona centrala a orasului Bucuresti – 1999.
- 4/. Metode neconventionale de urmarire in timp a constructiilor subterane ale metroului – 2000 (Responsabil de Tema, Programul ORIZONT 2000).
- 5/. Dezvoltarea de facilitati in transportul urban cu metroul pentru persoane cu mobilitate redusa si handicapati – 2000.

C/. INCERC Bucuresti

- 1/. Sistem de analiza a impactului vibratiilor datorate traficului de metrou in raport cu alte surse din trafic asupra sigurantei structurale a cladirilor adiacente si asupra confortului ocupantilor acestora – 2003.

D/. Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti,

1. “Proiectarea și verificarea siguranței structurale a podurilor la acțiunea seismică cu considerarea comportării postelastice” (1997).
2. “Cercetări teoretice privind aplicarea concepției de proiectare a capacității portante pentru verificarea siguranței structurilor de poduri la acțiunea seismică” (1998).
3. “Comportarea, concepția, execuția și urmărirea construcțiilor subterane pentru căi de comunicație din România” (2000-2001).
4. “Ghid pentru proiectare si verificare a sigurantei podurilor la actiunea seismica” (GRANT 1998-2000).

Limbi străine cunoscute

Autoevaluare

Nivel european (*)

Limba engleză

Limba franceza

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat
C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat

(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Membru al unor organizatii profesionale

- **Asociația Română de Tuneluri (ART)** – Secretar (din 1998).
- **Asociația Internațională de Tuneluri (International Tunneling Association) ITA/AITES**, Grupul de Lucru nr. 2 (WG 2 – Working Group 2) “Research” – membru (1998 – 2005).
- **Asociația Inginerilor Constructori Proiectanți de Structuri (AICPS)** – membru (2004-2012).
- **Societatea Română de Geotehnica și Fundatii (SRGF)** – membru (din 2014).
- **Comitetului Tehnic de Specialitate CTS-13** – Poduri și construcții subterane, Comitet Tehnic de Specialitate al MTCT, Direcția Generală Tehnică în Construcții – membru (2000 - 2010).
- **Comitetul Tehnic de Coordonare Generală** pentru consultanța și avizarea reglementărilor tehnice în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului, MTCT – membru asociat (2000 – 2004).
- **Adunarea Eparhială a Arhiepiscopiei Bucureștilor**, din cadrul Mitropoliei Munteniei și Dobrogei, a Patriarhiei Bisericii Ortodoxe Române – membru (2006-2014).
- Membru „Hübners Who is Who” – **Enciclopedia Personalităților din România**, 2007, 2011 și 2013.
- **Comisia tehnică de specialitate nr. 3** pentru avizarea agrementelor tehnice în construcții, domeniul de competență „lucrări de artă”, din Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului – membru (din 2011).
- **Comisia de examinare nr. 2 (cai de comunicații)** pentru atestare tehnico-profesională (verificatori de proiecte, experți tehnici) din Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (2012-2017).
- **Comitetului Tehnic de Specialitate CTS 5** – „Structuri pentru construcții”, din Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice – membru supleant (din 2013).
- Membru corespondent al **Academiei de Științe Tehnice din România (ASTR)**, Secția „Construcții și urbanism” (din 2017).

Permis de conducere

Categoria “B” (din 1997).

Cursuri de perfecționare

- Curs “Managementul calității” și atestat QUASARO S.R.L.(1998).
- Curs și atestat REFER în Asigurarea Calității în Construcții (1998).
- Curs și atestat în “Managementul societății comerciale” la “International Management and Marketing Institute – MANAGER” (2000).
- Curs și atestat AFER în Auditul Intern al Calității în Construcții (2001).
- Curs și atestat al firmei DE NEEF CONCHEM S.A. (Belgia) în Injecții cu rășini poliuretane și tratamente speciale la betoane (2002).
- Curs și atestat “International Business Program” al Universității din Uppsala (Suedia), Departamentul de Studii în Afaceri (2002).
- Curs și atestat “General English Language Training” al Bucharest English Studies and Training, Centrul de Limba Engleză - BEST Language Center (2002).
- Curs și atestat “Management of the Projects Financed from Foreign Funds” al Assistance Center for Human Resources – PHARE Programs, 2003.
- Curs și atestat “Proces Manager” al ÖVQ Training and Certification GmbH, Austria, 2004.
- Curs și certificat de participare la Seminarul de instruire “Condiții de contractare FIDIC 1999 (Cartea Rosie și Cartea Galbenă)” organizat de Asociația Română a Inginerilor Consultanți – ARIC, 2005.
- Curs și certificat de participare la “Cum se finanțează proiecte din Fondurile Structurale 2007-2013” organizat de Institutul Român de Training (2006).

Data:
13 februarie 2020.