



UNIVERSITATEA DIN ORADEA
FACULTATEA DE INGINERIE
MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

*Anexa 3 la Metodologia de concurs
pentru ocuparea posturilor didactice și de
cercetare*

FIȘA DE VERIFICARE
A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE
pentru ocuparea posturilor didactice și de cercetare

I. DATE DESPRE CANDIDAT

NUMELE: Beleş, PRENUMELE: Horia

CNP: [REDACTED], Postul pentru care candidează: Conferențiar universitar

Disciplinele: Echipament electric și electronic al autovehiculelor, Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor, Expertiza și dinamica accidentelor rutiere

Poziția în Statul de funcții: 8, Departamentul: Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică

Gradul didactic actual: Șef de lucrări, Poziția în Statul de funcții: 13

Disciplinele: Tehnici și echipamente de diagnosticare a autovehiculelor, Fabricarea și repararea autovehiculelor, Strategii și politici de service, Metodica evaluării daunelor în asigurări pentru autovehicule, Practică de domeniu

Departamentul: Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică, Universitatea din Oradea

II. DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DE CONCURS

1. Studii universitare de licență și masterat

Nr. crt.	Instituția de învățământ superior	Domeniul / Specializarea	Perioada	Titlul acordat
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Mecanică	Mecanic / Autovehicule Rutiere	1990-1995	Inginer
2	Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Mecanică	Mecanic / Autovehiculul și Mediul Înconjurător	1995-1996	Master
3	Academia de Studii Economice București, Facultatea de Management / Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris, Franța	Management – Dezvoltarea Economică a Întreprinderii / Manager d’entreprise	2010-2012	Master / Master of Business Administration

2. Studii universitare de doctorat

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Inginerie Mecanică	1997-2007	Doctor



3. Studii și burse postdoctorale

Nr. crt.	Instituția organizatoare	Domeniul	Perioada	Obs.

4. Grade didactice/profesionale

Nr. crt.	Instituția	Domeniul	Perioada	Titlul/funcția didactică/ gradul profesional
1	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2003-2008	Șef de lucrări asociat
2	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2003-2008	Șef de lucrări

III. DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA STANDARDELOR MINIMALE NAȚIONALE

3. CONFERENȚIAR UNIVERSITAR

3.1. Domenii științifice: Ingineria autovehiculelor, Ingineria transporturilor

STANDARDE MINIMALE NECESARE ȘI OBLIGATORII PENTRU CONFERIREA TITLURILOR DIDACTICE DIN ÎNVĂȚĂMÂNTUL SUPERIOR ȘI A GRADELOR PROFESIONALE DE CERCETARE-DEZVOLTARE

1. Criterii de evaluare

1.1 Activitatea didactică și profesională (A1)	1.2 Activitatea de cercetare științifică (A2)	1.3 Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)
- Dezvoltare/modernizare programe de studii, discipline și infrastructură educațională - Coordonare școală academică în domeniul specializării; - Publicare - tratate, monografii, manuale didactice și îndrumare de laborator, în edituri naționale și internaționale, care să contribuie la creșterea calității activităților profesionale ale cadrelor didactice și cercetătorilor.	- Crearea/coordonarea unor centre de studii și cercetări. Mentor școală; - Dezvoltarea de soluții tehnice originale utile agenților economici, mediului social și administrativ; Director sau responsabil granturi/contracte de cercetare; - Elaborare și publicare: articole științifice în reviste și buletine cu vizibilitate și recunoaștere internațională; susținere de conferințe pentru specialiști/formare profesională.	- Citări în reviste ISI și BDI; - Organizare manifestări științifice naționale și internaționale. Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale unor publicații de prestigiu; - Premii ale organizațiilor științifice și profesionale.



2. Structura activității candidatului

Nr. crt.	Domeniul	Tipul activităților	Categorii și restricții	Subcategorii	Indicatori (kpi)	Realizat
0	1	2	3	4	5	6
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate	1.1.1 Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale recunoscute de comisia CNATDCU Profesor: minimum 4; Conf: minimum 2	1.1.1.1 internaționale	nr.pag/(2*nr. autori)	1 capitol 1,33 puncte
				1.1.1.2 naționale	nr.pag/(5*nr. autori)	3 cărți 94,10 puncte
			1.1.2 Cărți, ca editor	1.1.2.1 internaționale	nr.pag/(3*nr. editori)	–
				1.1.2.2 naționale	nr.pag/(7*nr. editori)	–
		1.2 Materiale didactice/lucrări didactice	1.2.1 Manuale didactice/monografii: Profesor/CS I minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II minimum 1		nr.pag/(10*nr. autori)	3 manuale 22,55 puncte
			1.2.2 Îndrumare de laborator/aplicații; Profesor/CS I – minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II – minimum 1		nr.pag/(20*nr. autori)	1 îndrumar 3,43 puncte
		1.3 Organizare și coordonare programe de studii	1.3.1. Director/responsabil		10* (nr. ani de desfășurare)	–
			1.3.2. Membru		3*(nr. ani de desfășurare)	–
		1.4 Conducere proiecte de diplomă și disertație	Max. 50 puncte		1/1,5	12 puncte + 6 puncte
		1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate	1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte împreună cu 1.5.2)		10	40 puncte
			1.5.2 Lucrări noi de laborator (max. 40 puncte împreună cu 1.5.1)		2/lucrare	–
		1.6 Director/responsabil programe parteneriat academic internațional/Erasmus			20/activitate	–



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5	6	
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	2.1 Articole în extenso în reviste cotate și proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	Profesor, CS I: Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotate ISI Conferențiar, CS II: Minimum 6 articole sau 30 puncte		(25+20*factor impact)/nr. autori	10 articole, din care 1 articol în revistă cotate ISI cu factor de impact 1,523 63,04 puncte	
		2.2 Brevete de invenție	2.2.1 Internaționale		25/nr. autori	–	
			2.2.2 Naționale		20/nr. autori	–	
		2.3 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU ¹ .	Profesor/CS I: minimum 30 puncte; minimum 5 articole Conf./CS II: minimum 20 puncte, minimum 3 articole		20/nr. autori	32 articole 178,69 puncte	
		2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate			5/nr. autori	40,75 puncte	
		2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/consultanță pentru mediul economic	2.5.1 Director/responsabil: Profesor/CS I: minim 2 granturi sau val. Contracte cu mediu economic minimum 200.000 lei, Conf./CS II: Minim 1 grant sau val. Contracte cu mediu economic minimum 100.000 lei	2.4.1.1 internaționale	20*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	1 proiect 1,66 puncte	
				2.4.1.2 naționale	10*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	1 proiect 3 puncte	
				2.4.2.1 internaționale	4*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	1 proiect 6,33 puncte	
				2.4.2.2 naționale	2*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	3 proiecte 8,66 puncte	
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări)		3.1.1 ISI cu factor de impact	Profesor/CS I: minimum 40 p.	20/nr. autori	8,33 puncte
				3.1.2 ISI fără factor de impact	Conf./CS II: minimum 20 p.	15/nr. autori	6 puncte
				3.1.2 BDI		10/nr. autori	73,49 puncte



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ
Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436
<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

	3.2 Prezentări în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale	3.2.1 Internaționale		20	–
		3.2.2 Naționale		10	–
	3.3 Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice internaționale și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus + (predare)			30	–
	3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor	3.4.1 Reviste ISI cu factor de impact	3.4.1.1 Membru în comitetul științific/editor	15	–
			3.4.1.2 Recenzor	10/articol recenzat	–
		3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	3.4.2.1 Membru în comitetul științific/editor	10	–
			3.4.2.2 Recenzor	5/articol recenzat	–
		3.4.3 Reviste/manifestări științifice indexate BDI	3.4.3.1 Membru în comitetul științific/editor	8	8 puncte
			3.4.3.2 Recenzor	2/articol recenzat	132,00 puncte
		3.4.4 Reviste/manifestări științifice neindexate	3.4.4.1 Membru în comitetul științific/editor	5	–
			3.4.4.2 Recenzor	1/articol Recenzat	–
	3.5 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	3.5.1 Organizații internaționale	3.5.1.1 Conducere	10*nr ani desfășurare	–
			3.4.2 Membru/evaluator	5*nr. ani desfășurare	–
		3.5.2 Organizații naționale	3.5.2.1 Conducere	5*nr. ani desfășurare	–
			3.5.2.2 Membru/evaluator	2*nr. ani desfășurare	–
	3.6 Referent în comisii de doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	3.6.1 Internațional		10	–
		3.6.2 Național		5	–



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

	3.7 Premii/distincții	3.7.1 Academia Română		30	–
		3.7.2 Academii de ramură și CNCIS		15	–
		3.7.3 Premii internaționale în domeniu		10	–
		3.7.4 Premii naționale în domeniu		5	–
	3.8 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.1 Academia Română		100	–
		3.8.2 Academii de ramură		30	–
		3.8.3 Conducere asociații profesionale	3.8.3.1 Internaționale	30	–
			3.8.3.2 Naționale	15	–
		3.8.4 Membru în asociații profesionale	3.8.4.1 Internaționale	10	40 puncte
			3.8.4.2 Naționale	5	5 puncte
		3.8.5 Organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.5.1 Conducere	15	–
			3.8.5.2 Membru	10	–

¹Scopus, SpringerLink, FISITA, SAE Papers, IEEE Xplore, Science Direct, Engineering Village, Compendex, Index Copernicus, ProQuest, EBSCO, CrossRef, DOAJ, Wiley, Elsevier, ACM, TRID, TRIS, ITRD, Ulrich's Periodicals, SCIRUS, REPEC, Geobase.

3.Formula de calcul a indicatorului de evaluare ($A = A1 + A2 + A3$)

4.Condiții minime

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Conferențiar				Profesor			
		Condiții Conferențiar	Punctaj realizat de candidat	Îndeplinirea standardelor minime naționale		Condiții Profesor	Punctaj realizat de candidat	Îndeplinirea standardelor minime naționale	
				DA	NU			DA	NU
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	Minimum 100 puncte	185,41 puncte			Minimum 180 puncte			
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	Minimum 100 puncte	302,13 puncte			Minimum 200 puncte			
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	Minimum 50 puncte	272,82 puncte			Minimum 100 puncte			
TOTAL		250	760,36 puncte			480			



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

Confirm prin prezenta că datele mai sus menționate sunt reale și se referă la propria mea activitate profesională și științifică.

Data: 14.02.2020

Candidat:

Beleş Horia

Semnătura _____

Verificat:

Președintele comisiei _____

Membrii comisiei



Structura detaliată a activității candidatului

1. Activitatea didactică și profesională (A1)

1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate

1.1.1 Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale recunoscute de comisia CNATDCU.

Conferențiar: minimum 2

1.1.1.1 Internaționale

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Blaga Vasile, Beleş Horia , Dragomir George, Vlad Ioan, Vlad Mariana, Timar Adrian	The Theoretcal Contribution Modelling Gasoline Injection at Engines with Spark Lighting, Chapter 05 in DAAAM International Scientific Book 2009, B. Katalinic (Ed.), ISBN 3-901509-69-0, ISSN 1726-9687, Vienna, Austria DOI: 10.2507/daaam.scibook.2008.05, Book ISI, pp 043- 058. (https://www.daaam.info/Downloads/Pdfs/science_books_pdfs/2008/Sc_Book_2008-005.pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=2)	nr. pag/ (2*nr. autori)	16	6	16/ (2*6) =1,33
Subtotal 1.1.1.1						1,33

1.1.1.2 Naționale

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleş Horia	Studiul îmbunătățirii securității active a autoturismelor în vederea reducerii accidentelor rutiere cu consecințe grave. Editura Universității Transilvania din Brașov, 2020, 320 pg., format electronic pe CD, ISBN 978-606-19-1242-1	nr. pag/ (5*nr. autori)	320	1	320/ (5*1) =64
2	Beleş Horia , Șoica Adrian	Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor. Editura Universității din Oradea, 2011, 228 pg., ISBN 978-606-10-0651-9.		228	2	228/ (5*2) =22,8
3	Fodor Dinu Mircea, Beleş Horia , Ispas Nicolae, Șoica Adrian	Expertiza și dinamica accidentelor rutiere. Editura Universității din Oradea, 2011, 146 pg., ISBN 978-606-10-0652-6.		146	4	146/ (5*4) =7,3
Subtotal 1.1.1.2						94,10
Subtotal 1.1						95,43

1.2 Materiale didactice/lucrări didactice

1.2.1 Manuale didactice/monografii. Conferențiar: minimum 1

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleş Horia , Enache Valeriu	Echipament electric și electronic pentru autovehicule. Editura Universității din Oradea, 2013, 150 pg., ISBN 978-606-10-0982-4.	nr. pag/ (10*nr. autori)	150	1	150/ (10*2) =7,5
2	Beleş Horia , Șoica Adrian	Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor. Cursuri E-learning proiect POSDRU/18/1.2/G/29587, 228 pg., Universitatea din Oradea, 2011.		228	2	228/ (10*2) =11,4
3	Fodor Dinu Mircea, Beleş Horia , Ispas Nicolae, Șoica Adrian	Expertiza și dinamica accidentelor rutiere. Cursuri E-learning proiect POSDRU/18/1.2/G/29587, 146 pg., Universitatea din Oradea, 2011.		146	4	146/ (10*4) =3,65
Subtotal 1.2.1						22,55



1.2.2 Îndrumare de laborator/aplicații. Conferențiar: minimum 1

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleş Horia, Bâlc Gavril, Gașpar Ferencz	Tehnologii de Fabricare, Reparare și Asamblare a Autovehiculelor, Îndrumar de laborator, Ediția I. Editura Universității din Oradea, 2020, 206 pg., ISBN 978-606-10-2084-3	nr. pag/ (20*nr. autori)	206	3	206/ (20*3) =3,43
Subtotal 1.2.2						3,43
Subtotal 1.2						25,98

1.4 Conducere proiecte de diplomă și disertație. Maxim 50 puncte

Nr. crt.	Nr. proiecte de diplomă / disertație	Indicator (kpi)	Punctaj
1	12 /4	1/1,5	18
Subtotal 1.4			18,00

1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate

1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte împreună cu 1.5.2)

Nr. crt.	Disciplină	Linia de studiu	Indicator (kpi)	Punctaj
1	Echipamente electrice și electronice la autovehicule	Autovehicule Rutiere – Licență	10	10
2	Fabricarea și repararea autovehiculelor	Autovehicule Rutiere – Licență	10	10
3	Expertiza și dinamica accidentelor rutiere	Sisteme și Tehnologii Avansate în Ingineria Autovehiculelor – Master	10	10
4	Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor	Sisteme și Tehnologii Avansate în Ingineria Autovehiculelor – Master	10	10
Subtotal 1.5				40,00

TOTAL A1: 179,41 puncte

2. Activitatea de cercetare științifică (A2)

2.1 Articole in extenso în reviste cotate și proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE.

Conferențiar: Minimum 6 articole sau 30 puncte

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Factor de impact	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5	6
1	Tușinean Adrian, Hofbauer Peter, Beleş Horia, Mitran Tudor	The simulation of the gas exchange process for the internal combustion engines with opposite pistons. Ingineria Automobilului, Issue: 52, Pages: 19-23, Published: SEP 2019. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=7APVwQqWRfRAegIfAfR&page=1&doc=1)	(25+20*factor impact)/ nr. autori	0	4	25+20*0/4) =6,25
2	Tușinean Adrian, Hofbauer Peter, Beleş Horia, Radu Sebastian	Considerations on the gas exchange process in internal combustion engines with opposite pistons. Ingineria Automobilului, Issue: 50, Pages: 15-19, Published: MAR 2019. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=7APVwQqWRfRAegIfAfR&page=1&doc=2)		0	4	25+20*0/4) =6,25



0	1	2	3	4	5	6
3	Mitran Tudor, Blaga Vasile, Beleş Horia , Dragomir George	The calculus of the technical-economic parameters of a spark-ignited direct injection engine. Ingineria Automobilului, Issue: 48, Pages: 12-14, Published: SEP 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, 00000, Romania, ISSN: 1842-4074 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=3)	(25+20* *factor impact)/ nr. autori	0	4	25+20* 0/4) =6,25
4	Țolea Bogdan Adrian, Radu Ionuț, Dima Dragoș Sorin, Beleş Horia	The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. Ingineria Automobilului, Issue: 47, Pages: 23-26, Published: JUN 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, 00000, Romania, ISSN: 1842-4074 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=4)		0	4	25+20* 0/4) =6,25
5	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleş Horia , Antonya Csaba	Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International Journal of Automotive Technology, Volume: 19, Issue: 1, Pages: 85-98, DOI: 10.1007/s12239-018-0009-0, Published: FEB 2018. Publisher: Korean Soc Automotive Engineers-KSAE, South Korea, ISSN: 1229-9138, eISSN: 1976-3832 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=5)		1,523	4	25+20* 1,523/ 4) =13,87
6	Jovanov Dejan, Vollpracht Hans Joachim, Beleş Horia , Popa Virgil, Țolea Bogdan Adrian	Most common road safety engineering deficiencies in South Eastern Europe as a part of safe system approach. International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR2017). IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 252, Article Number: UNSP 012021, DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012021, Pages: 12-21, Published: 2017. Publisher: IOP Publishing LTD, England, ISSN: 1757-8981 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=6)		0	4	25+20* 0/5) =5,00
7	Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Chioreanu Cătălin, Rus Alexandru, Beleş Horia	A Propulsion System for Means of Transport with Non-autonomous Electrical Traction. CONAT 2016: International Congress of Automotive and Transport Engineering, Pages: 491-496, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_54, Published: 2017. Publisher: Springer Int Publishing AG, Switzerland, ISBN: 978-3-319-45447-4 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=7)		0	4	25+20* 0/5) =5,00
8	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corneliu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel Dragoș, Beleş Horia	Research Regarding Occupant's Movement in the Case of Frontal Collision Using High-Speed Video Recording. CONAT 2016: International Congress of Automotive and Transport Engineering, Pages: 790-797, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_86, Published: 2017. Publisher: Springer Int Publishing AG, Switzerland, ISBN: 978-3-319-45447-4 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=8)		0	4	25+20* 0/5) =5,00



0	1	2	3	4	5	6
9	Beleş Horia, Preda Ion, Dragomir George, Blaga Vasile, Ardelean Felician	Theoretical Research Regarding the Active Safety Systems. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 87-88, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN:978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=10)	(25+20 *factor impact)/ nr. autori	0	4	25+20* 0/5) =5,00
10	Dragomir George, Beleş Horia, Blaga Vasile, Stănășel Iulian, Negrea Virgiliu Dan, Blaga Florin Sandu	Diesel Engines Pollution and Functional-Constructive Performances Compromise Optimization, Using Fuzzy Sets. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 437-438, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN: 978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=11)		0	6	25+20* 0/6) =4,17
Subtotal 2.1						63,04

2.3 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU¹. Conferențiar: minimum 20 puncte, minimum 3 articole

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Bază de date	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5	6
1	Țolea Bogdan Adrian, Radu Alexandru Ionuț, Beleş Horia, Dragomir George, Moca Sorin	Study of a car-to-pedestrian collision in case of vehicle's post-impact braking. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 375-382. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_44 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_44)	20/nr. autori	Springer Link	5	20/5 =4,00
2	Beleş Horia, Țolea Bogdan Adrian, Crișan George Florin, Dogar Claudiu Alexandru, Ciotachiev Vlad Vasile	The assessment of pedestrian's head injury risk at the contact with the vehicle's hood. Annual Session of Scientific Papers "IMT ORADEA 2019" 30-31 May 2019, Oradea, Felix SPA, Romania. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 568 (2019) 012095, Pages: 396-400, IOP Publishing, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012095 (Scopus: <a 012095="" 1="" 10.1088="" 1757-899x="" 568="" article="" href="https://www.scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073454280&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=a3fd1214d9a322544e3b08e28cb99ce8&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (Crossref: https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/568/1/012095/pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=6)		Scopus, Crossref	5	20/5 =4,00
3	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleş Horia	The overlap influence in case of a car-to-pedestrian accident. International Congress of Automotive and Transport Engineering AMMA2018 2018: Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018) pp 820-827. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_44 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer-com.am.e-nformation.ro/chapter/10.1007/978-3-319-94409-8_96)		Springer Link	3	20/3 =6,67



0	1	2	3	4	5	6
4	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corneliu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel Dragoș, Beleș Horia	Study Regarding Visibility Geometry in Vehicles' Rear-View Mirrors. CONAT 2016 - International Automotive Congress, Pages: 283-291, Oct-2016. Publisher: Transilvania University Press, ISSN: 2069-0428 (https://www.fisita.com/store/papers/CONAT12/CONAT20161033?search=53616c7465645f5fd67822805f07391a1585cc168e60c03e17b17df461a20427047a39740fe9ecf67dc82b2f68833d7983e7ccef312ac2fb81e7f8f014e9424fe916095308089419976aa0586bbcbcaaf9cbf3c400d6be6c829efe8a5e8558ec11c20444982aec7ee384e05e41892687cc4091ba423ba6b323ee3fae7ca93fc445256a2abe029b2df50fc7865be18a67fd3aeec9a98fd43db79460a071ee89cd31ea488ce48c3f0)	20/nr. autori	FISITA	5	20/5 =4,00
5	Popa Virgil, Beleș Horia , Tzolea Bogdan, Dragomir George, Mitran Tudor	Studies Regarding Occupant Kinematics in the Vehicle at the Frontal and Rear Impact. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 512-522, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.512 (https://www.scientific.net/AMM.822.512) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=4)		Crossref	5	20/5 =4,00
6	Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Beleș Horia , Rus Alexandru, Polojintef-Corbu Nicolae	The Calculation of the Pressure Losses in the Hydraulic Circuit of a Single Regime Operating Thermal-Hydraulic Generator. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 305-310, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.305 (https://www.scientific.net/AMM.822.305) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	5	20/5 =4,00
7	Dragomir George, Pancu Rareș, Husi Geza, Georgescu Liviu, Beleș Horia	Studies About Reflected Temperature Variation for the Car Brake Disc. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 135-140, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.135 (https://www.scientific.net/AMM.822.135) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	5	20/5 =4,00
8	Blaga Vasile, Mitran Tudor, Dragomir George, Chioreanu Nicolae, Beleș Horia	The Calculation of the Injection Process for a SI Engine with Electromagnetic Injectors. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 206-212, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.206 (https://www.scientific.net/AMM.822.206) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	5	20/5 =4,00
9	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleș Horia	Geometric identification of a four-bar linkage from noisy tracking data. 2015 IFToMM World Congress Proceedings, IFToMM 2015, Pages: 217-222. 14th International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science World Congress, IFToMM 2015; Taipei; Taiwan; 25 October 2015 through 30 October 2015; Code 127160. Publisher: National Taiwan University, DOI: 10.6567/IFToMM.14TH.WC.OS2.012, ISBN: 978-986046098-8 (Scopus: https://www.scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85018954621&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H%29&relpos=3&citeCnt=0&searchTerm=))		Scopus	3	20/3 =6,67



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5	6
10	Beleş Horia, Rus Alexandru, Dragomir George, Mitran Tudor, Trușcă Daniel, Țolea Bogdan	Researches regarding the continuous improvement of the abs (anti-lock braking system) operation for the passenger cars. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 196-205. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of ZadarZadar; Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.027, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84987653182&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=5&citeCnt=1&searchTerm=)	20/nr. autori	Scopus	6	20/6 =3,33
11	Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Antonya Csaba, Beleş Horia	The influence of the frontal profile design of a vehicle upon the pedestrian safety at low velocity. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 1052-1058. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of ZadarZadar; Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.148, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84987668180&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=4&citeCnt=0&searchTerm=)		Scopus	4	20/4 =5,00
12	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleş Horia	Parameter estimation from motion tracking data. Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics), Volume 9185, 2015, Pages 113-121, 6th International Conference on Digital Human Modeling, DHM 2015 Held as Part of 17th International Conference on Human-Computer Interaction, HCI International 2015; Los Angeles; United States; 2 August 2015 through 7 August 2015; Code 123809. Publisher: Springer Verlag, DOI: 10.1007/978-3-319-21070-4_12, ISSN: 03029743, ISBN: 978-331921069-8 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84944059892&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=2&citeCnt=1&searchTerm=)		Scopus	3	20/3 =6,67
13	Țolea Bogdan, Antonya Csaba, Beleş Horia	Assesment of the injury severity of the pedestrian lower limbs at the collision with a vehicle. Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers, "IMT ORADEA - 2015", 28th – 30th May, Oradea, Romania, 2015, Volume XIV (XXIV), Pages: 189 – 192. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (https://imt.uoradea.ro/conference/Proceedings_2015.pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=4)		Crossref	3	20/3 =6,67



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5	6
14	Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor, Țărulescu Stelian, Beleş Horia , Șoica Adrian	Simulation of the free piston's movement from the single regime running thermo-hydraulic generator. Applied Mechanics and Materials, Volume 659, 2014, Pages 171-176. 6th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, ACME 2014; Iasi; Romania; 12 June 2014 through 13 June 2014; Code 108589. Publisher: Trans Tech Publications Ltd, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.659.171, ISSN: 16609336, ISBN: 978-303835272-3 (Scopus: https://www.scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84920657872&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=7&citeCnt=0&searchTerm=	20/nr. autori	Scopus	5	20/5 =4,00
15	Țărulescu Stelian, Beleş Horia , Șoica Adrian, Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor	Predict air pollution in Brasov city with regression models. Applied Mechanics and Materials, Volume 659, 2014, Pages: 617-622. 6th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, ACME 2014; Iasi; Romania; 12 June 2014 through 13 June 2014; Code 108589. Publisher: Trans Tech Publications Ltd, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.659.617, ISSN: 16609336, ISBN: 978-303835272-3 (Scopus: https://www.scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84920666538&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=6&citeCnt=0&searchTerm=)		Scopus	5	20/5 =4,00
16	Popa Virgil, Beleş Horia , Țolea Bogdan	Researches regarding mathematical modeling of the frontal collision of two vehicles. Annals of the University of Oradea, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #2, Pages: 87-92, August 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.679.7641&rep=rep1&type=pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	3	20/3 =6,67
17	Beleş Horia , Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor	Researches Regarding the Development of a Mathematical Model to Optimize the Operation of the Anti-Lock Braking System. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #2, Pages: 11-16, August 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.680.594&rep=rep1&type=pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=5)		Crossref	3	20/3 =6,67
18	Dragomir George, Pancu Rareș, Bungău Constantin, Beleş Horia , Georgescu Liviu	Studies about Emissivity Variation Depending on the Temperature for Car Brake Disc. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 253-256, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imt.uoradea.ro/auo.fimte/files-2014-v1/Dragomir%20George-STUDIES%20ABOUT%20EMISSIVITY%20VARIATION%20DEPENDING%20ON%20THE%20TEMPERATURE%20FOR%20CAR%20BRAKE%20DISC.pdf) (CrossRef: https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=5)		Crossref	5	20/5 =4,00
19	Fodor Dinu Beleş Horia , Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Rus Alexandru	Research and experimental results regarding the burning of lean mixtures with added on board produced hydrogen. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 257-260, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.680.1059&rep=rep1&type=pdf) (Crossref: https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=5)		Crossref	5	20/5 =4,00



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5	6
20	Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor, Rus Alexandru, Beleş Horia	Numerical simulation of thermal-hydraulic generators running in a single regime. Central European Journal of Engineering, Volume 4, Issue 2, June 2014, Pages: 119-124. Publisher: Springer-Verlag Wien, DOI: 10.2478/s13531-013-0145-2, ISSN: 18961541 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84921533678&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=8&citeCnt=0&searchTerm=).	20/nr. autori	Scopus	4	20/4 =5,00
21	Popa Virgil, Beleş Horia	Laser profilometer method for measuring the deformations of the car body elements. Annals of the Oradea University. Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Volume XXII (XII), 2013/1, NR1 – Section S1: Transport and Automotive Engineering, NR1/1, Pages: 293–296, May 2013. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.407.8045&rep=rep1&type=pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	2	20/2 =10,00
22	Popa Virgil, Beleş Horia	Study of vehicle adaptive structures for frontal collisions. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume XI (XXI), 2012, NR1 – Section S1: Transport and Automotive Engineering, NR1/1, pp. 21 – 31. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. (http://imtuoradea.ro/auo.fmte/article.php?v1=2012-1) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)		Crossref	2	20/2 =10,00
23	Vilcan Adrian, Ionescu Eugen, Dragomir George, Beleş Horia , Nicolae Viorel	A Study Of The Road Traffic Evolution As A Result Of The Real Estate Development And Road Network Expansion Within An Area Of Bucharest. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1278, Pages: 1-8, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809 (https://www.fisita.com/store/papers/CAR2011/CAR2011-1278?search=53616c7465645f5f757c31d6e71cc01b4f8bd0adcc9508ac309891c2453e7f8fc0cf2eccdf01884d011d782aa55bd8e8f40fe3c44fffa74a60dcefc535530290429d227924a8cab6da0453d6bc243c1c7826f7fe9048cc548497129f8035f36421d887eb008f13ffe356c779f289465137003e18568d59a1dc72e31b9cedb210d29b9b532b3e35d86b9fb3fa46db725674082039b57fb566fc5744a043bf9cade5343181f96dc4991a3b7aea322101e2b84e12c96b778a77a2655a31adfed788e2a18db484116f979)		FISITA	5	20/5 =4,00
24	Popa Virgil, Beleş Horia	Research on the occupant's behaviour during the pre-crash phase. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1108, Pages: 1-13, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809 (https://www.fisita.com/store/papers/CAR2011/CAR2011-1108?search=53616c7465645f5f853ba10b1355f6a519ddd0b93900b8865347b126d8e694667c7e9d139b71d6df8351a813d3aad724ba0f0f920485b773463a9b51729bd11929b0829bf6e20d9f9f5b74b8665c643e6f1a871e0436fb7147fa2eb0e52a6afa28c8a39b6259a2c4a6536ad6d9420a83264162797928d0683a1c47a4c23f0c4ec3667308382f331f0f6922faa500a65127e54d7c9ce4ee0d6f3bfe6775027d8463d683d23a321d4)		FISITA	2	20/2 =10,00
25	Georgescu Liviu, Dragomir George, Beleş Horia	Influence a hatchback-rack with two bicycles on fuel consumption and maximum speed on an automobile fueled with LPG. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1223, Pages: 1-6, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809 (https://www.fisita.com/store/papers/CAR2011/CAR2011-1223?search=53616c7465645f5f89f859cc3826bbddeda0f66272df5b2d47490a5a9f73c3c40c12e2e1b9248b30e5cb31d426e534fc1be84c5caf245f669e7e5f09340e7637d79c77742187776fde6ea14e8aefbcae452f5f00ea6ad37b5e87f01ee05859f48c7a6d8c8d1ed1b04e7a8d4a29f0a6c320eccc1c0f23c858ffd85e2ff86afaf497419d174a43f4f6528830f537f1c199680a849bf780b8711ea795b343931cadf8b56b85e29589fd0b51b17e0d489b52)		FISITA	3	20/3 =6,67



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5	6
26	Fodor Dinu, Mitran Tudor, Beleş Horia , Fântână Nicolae	The burning of lean mixtures in spark ignition direct injection engines. Proceedings of the XIth International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Braşov. ISSN 2069-0401, Pages: 339-342, Published by Transilvania University Press, Braşov, 2010 (https://www.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20102063-Paper?search=53616c7465645f5f848277432a69e2faeef0c8828dd6b0ff93e81932be5c93608221567343598a0e0859e33e7bbbe838fe2fd63f466ce35e458ae07904227e2b3b83102be8312106d16b3ca11e718380abc2514b601df6024200d9903e560a27dc597064e0b8d59f08bee551194d514ebe21efc7e6284c1c518d7f275ffcfbe1794373efd620ae2b69b0c02fbbdd1853066d69f73670849b5bc5ff4ab5052cc883a6f510cbe63d113d0c15cc53baacb5)	20/nr. autori 20/nr. autori	FISITA	4	20/4 =5,00
27	Beleş Horia , Rus Alexandru, Ardelean Felician, Popa Virgil	Theoretical and experimental research regarding the braking performances of the passenger cars, in concordance with the improvement of active safety and the reduction of accidents with severe consequences. Proceedings of the XIth International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Braşov. Advanced Engineering Methods. Volume V, ISSN 2069-0401, Pages: 331 – 338. Published by Transilvania University Press, Braşov, 2010 (https://www.fisita.com/store/papers/CONAT10/CONAT20104061-Paper?search=53616c7465645f5f84dd490a19719be557ae1b8051a437038f80dbf52acf9b8bfbd3c943a9c2e3cf228e4c75292aeac4badcebde8933e0e707a384e048b642709f84387a34826c275ab18680e528687d59458a5330c71f7eae08900984b2537d9fbad7be65632c00b4fe52132d042a40c9c52d6441ce1b7f15c426b46878983c45c42cc89477218741d800a3fa4fc0af6adb98afee8f2d64b3a0177389ff3a74d90c2c45f58f64a1f560d1e445e22eb)		FISITA	4	20/4 =5,00
28	Beleş Horia , Mitran Tudor, Dragomir George, Ardelean Felician	Experimental researches regarding the active safety systems for passenger car. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2010. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume IX (XIX), pp. 13 – 21. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imtuoradea.ro/auo.fimte/article.php?v1=2010-3)		Ulrich's	4	20/4 =5,00
29	Mitran Tudor, Fodor Dinu, Fântână Nicolae, Beleş Horia	Emissions reduction at diesel engines. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2010. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume IX (XIX), pp. 115 – 118. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imtuoradea.ro/auo.fimte/article.php?v1=2010-3)		Ulrich's	4	20/4 =5,00
30	Popa Virgil, Beleş Horia	Vehicle deformations and delta-v in the collision stage. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 1, ISSN 2067-1083, Pages: 143 – 154. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009 (https://www.fisita.com/store/papers/ESFA09/E09B105?search=53616c7465645f5fca48800491beec785e8873d33e4c02571a7ed72306cc55a778eb715dd5daa6dc323d8618981413a2d11e176f6762bf10465a0a691f93bba7010f22bb16c8bd5da5b5dbb2ad7dd40f4521b591fae1e245c8b1d5f7f8c717a62b465d47a73ef758389c80f2ac0d5a96ccc2d58fc3aabe877757a033c834e243cf7acfc90e60e5206294751fbf4f295dca05cc8ae475f8f5d7f4c12294738f3e913a73a7a524ad0a4e8f8b4f6d1ebc48)		FISITA	2	20/2 =10,00



0	1	2	3	4	5	6
31	Beleş Horia , Dragomir George, Mitran Tudor, Fântână Nicolae, Ardelean Felician	Theoretical research regarding the active safety systems for passenger car. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2009. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume VIII (XVIII), pp. 373 – 380. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imtuoradea.ro/auo.fmte/article.php?v1=2009)	20/nr. autori 20/nr. autori	Ulrich's	5	20/5 =4,00
32	Beleş Horia , Nagy Tiberiu, Preda Ion	Research regarding vehicles braking and the influence on active safety. Annals of International Congress SMAT 2008. Automotive, Safety and Environment. Second edition. Vol. 1: Vehicule rutiere – Tractoare și mașini agricole, ISBN 978-606-510-253-8, 978-606-510-245-3, Pages: 253 – 260. Editura UNIVERSITARIA Craiova, 2008 (https://www.fisita.com/store/papers/SMAT2008/v49?search=53616c7465645f5f7113542b39c0a105590c3c7613dfe9ceb67901210263abba48c62bdfef1fa723e38f65392aa780cee6e7150ae1716e36dc36a01e626155c1845c4db3ec9643eedbbf34e2387f498703162250c2dbc8264b956c31092b962d067376c8d733e024d5b47c6bec661b370bf848cdfa332df9a43dfca04dad0b01b1481b5ef9cb2be858ea607a3c4926d36e067ec84de0389734b3789c123879ef3a170af4c977c1fb5522530908badc25)		FISITA	3	20/3 6,67
Subtotal 2.3						178,69

2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
1	Popa Virgil, Beleş Horia	Research on the influence of vehicle deformations on occupant injury risk in frontal impacts. Proceedings of the 2nd International Conference on Automotives, 2012, Timișoara. Editura Universității Politehnica din Timișoara, 2012.	5/nr. autori	2	5/2 =2,50
2	Blaga Vasile, Mitran Tudor, Beleş Horia , Fodor Dinu	Mathematical model for the calculus of the intake process in SI engines. Proceedings of the 2nd International Conference on Automotives, 2012, Timișoara. Editura Universității Politehnica din Timișoara, 2012		4	5/4 =1,25
3	Beleş Horia , Dragomir George, Mitran Tudor, Ardelean Felician, Popa Virgil	Theoretical research regarding the braking performances of the passenger cars on roads with different adherence coefficients, in concordance with the improvement of active safety and the reduction of accidents with severe consequences. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 2, ISSN 2067-1083, pp 343 – 352. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009.		5	5/5 =1,00
4	Dragomir George, Beleş Horia , Mitran Tudor, Georgescu Liviu, Fântână Nicolae	Constructive and functioning optimization of a spark ignition engine using fuzzy systems. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 2, ISSN 2067-1083, pp 273 – 282. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009.		5	5/5 =1,00
5	Mitran Tudor, Pater Sorin, Dragomir George, Beleş Horia	Mathematical model for calculate the parameters of fuel injection system, Analele MicroCAD 2005, International Scientific Conference, Miskolc, pp. 63 – 66, 2005		4	5/4 =1,25



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
6	Mitran Tudor, Pater Sorin, Dragomir George, Beleş Horia	The calculation of heat release in diesel direct injection engine, Analele MicroCAD 2005, International Scientific Conference, Miskolc, pp. 67 – 71, 2005	5/nr. autori	4	5/4 =1,25
7	Beleş Horia , Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de servodirecție variabilă cu electropompă hidraulică, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pp. 327 – 332, 2002		2	5/2 =2,5
8	Beleş Horia , Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de detectare a pierderilor de presiune din pneuri, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pp. 333 – 336, 2002		2	5/2 =2,5
9	Blaga Vasile, Beleş Horia	The study carburation and gasoline injection, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pp. 95 – 100, 2002.		2	5/2 =2,5
10	Blaga Vasile, Beleş Horia	The determination of the duration injection at engines with gasoline injection, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pp. 101 – 106, 2002.		2	5/2 =2,5
11	Blaga Vasile, Beleş Horia	The determination of the pollutant in testing engines, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 3: Mașini agricole – Poluare și strategii de mediu, Cluj Napoca, pp. 261 – 266, 2002.		2	5/2 =2,5
12	Beleş Horia , Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de iluminare adaptiv, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: “IMT Oradea - 2002”, Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pp. 23 – 26, 2002		2	5/2 =2,5
13	Beleş Horia , Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității pasive a autoturismelor prin utilizarea centurilor de siguranță pirotehnice, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: “IMT Oradea - 2002”. Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pp. 27 – 28, 2002.		2	5/2 =2,5
14	Blaga Vasile, Beleş Horia	Calculul lucrului mecanic, presiunii medii și randamentului pentru m.a.s. cu injecție de benzină, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: “IMT Oradea - 2002”. Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pp. 29 – 34, 2002		2	5/2 =2,5
15	Blaga Vasile, Beleş Horia	Determinarea performanțelor dinamice și de consum de combustibil la autoturismele dacia dotate cu injecție de benzină. Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: “IMT Oradea - 2002”. Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pp. 35 – 38, 2002		2	5/2 =2,5
16	Beleş Horia	Multiplexajul în domeniul autovehiculelor, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul – Siguranță, Confort și Fiabilitate”, Vol. I: Automobile, Trafic și Siguranță Rutieră, Craiova, pp. 307 – 312, 2001		1	5/1 =5



0	1	2	3	4	5
17	Beleş Horia	Îmbunătățirea condițiilor de vizibilitate și siguranță prin utilizarea oglinzii retrovizoare electrocromatice, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul – Siguranță, Confort și Fiabilitate", Vol. I: Automobile, Trafic și Siguranță Rutieră, Craiova, pp. 559 – 560, 2001.	5/nr. autori	1	5/1 =5
Subtotal 2.4					40,75

2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/consultanță pentru mediul economic

2.5.1 Director/responsabil: Conferențiar – Minim 1 grant sau valoare contracte cu mediul economic minimum 100.000 lei

2.5.1.1 Internaționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Water system recovery from the combustion engines exhaust gas, to re-introduce them in the combustion chamber, for pollutant emissions and fuel consumption reduction. Nr. contract: 4775/4/2019/HTMT. Programul Domus Hungarica al Academiei Maghiare de Științe (Magyar Tudományos Akadémia). Valoare proiect: 200.000 Ft = 605,27 euro. Responsabil proiect	20*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	02.12.2019 – 31.12.2019	1/12 = 0,083	20* 0,083 =1,66
Subtotal 2.5.1.1					1,66

2.5.1.2 Naționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Sistem de recuperare a apei din gazele de evacuare ale motoarelor de autovehicule. Nr. contract: PN-III-P2-2.1-CI-2018-1566. Programul 2 - Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare, dezvoltare și inovare. Subprogramul 2.1 - Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare - Cecuri de inovare. Valoare proiect: 50.000 lei. Responsabil proiect	10*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	03.09.2018 – 31.12.2018	4/12 = 0,3	10*0,3 =3,00
Subtotal 2.5.1.2					3,00
Subtotal 2.5.1					4,66

2.5.2 Membru în echipă – confirmare prin documente oficiale

2.5.2.1 Internaționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Research on engines is an single regime running. Nr. contract: TF/HURO/0901/258/2.2.2/01 – CMM. Hungary-Romania Cross-Border Co-operation Programme 2007-2013. Valoare proiect: 497.960 euro. Membru în echipă	4*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	01.05.2011 – 31.12.2012	19/12 = 1,583	4* 1,583 =6,33
Subtotal 2.5.2.1					6,33



2.5.2.2 Naționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Sistem de valorificare superioară a energiei produse de panourile solare. Nr. contract: PN-III-P2-2.1-CI-2018-0897. Programul 2 - Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare, dezvoltare și inovare. Subprogramul 2.1 - Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare - Cecuri de inovare. Valoare proiect: 50.000 lei. Membru în echipă	2*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	03.07.2018 – 31.12.2018	6/12 = 0,5	2*0,5 =1,00
2	Sprrijinirea tranziției de la educația inginerască la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor. Nr. identificare contract: POSDRU/109/2.1/G/81459. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013: Axa prioritară 2 “Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”, Domeniul major de intervenție 2.1 “Tranziția de la școală la viața activă”. Valoare proiect: 1.388.838 lei. Membru în echipă – Expert.		03.01.2012 – 31.10.2013	22/12 = 1,833	2* 1,833 =3,66
3	Calificări superioare prin studii universitare de master în domeniul ingineria autovehiculelor. Nr. identificare contract: POSDRU/18/1.2/G/ID 29587. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013: Axa prioritară 1 “Educația și formarea în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”, Domeniul major de intervenție 1.3 “ Calitate în învățământul superior”. Valoare proiect: 1.077.412 lei. Membru în echipă – Expert.		01.04.2010 – 31.03.2012	24/12 = 2,00	2* 2,00 =4,00
Subtotal 2.5.2.2					8,66
Subtotal 2.5.2					14,99
SUBTOTAL 2.5					19,65

TOTAL A2: 302,13 puncte

3. Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)

3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări). Conferențiar: minimum 20 puncte

3.1.1 ISI cu factor de impact

Nr. crt.	Autori	Titlu articol citat / articol care citează	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Dragomir George, Beleş Horia , Blaga Vasile, Stănășel Iulian, Negrea Virgiliu Dan, Blaga Florin Sandu	Diesel Engines Pollution and Functional-Constructive Performances Compromise Optimization, Using Fuzzy Sets. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 437-438, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN: 978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUX&page=1&doc=11)			
Articol care citează					
1	Zoldy Mate	Improving heavy duty vehicles fuel consumption with density and friction modifier. International Journal of Automotive Technology, Volume: 20, Issue: 5, Pages: 971-978, DOI: 10.1007/s12239-019-0091-y, Published: OCT 2019 (Web of Science - http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=10&SID=7APVwQqWRfRAegIfAfR&page=1&doc=1)	20/nr. autori	6	20/6 = 3,33



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleș Horia , Antonya Csaba	Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International Journal of Automotive Technology, Volume: 19, Issue: 1, Pages: 85-98, DOI: 10.1007/s12239-018-0009-0, Published: FEB 2018. Publisher: Korean Soc Automotive Engineers-KSAE, South Korea, ISSN: 1229-9138, eISSN: 1976-3832 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUX&page=1&doc=5)			
Articol care citează					
2	Cheng Nannan, Wang Liang, Liu Yongguang, Zhang Chunyou	Design, Analysis and Testing of a Component Head Injury Criterion Tester for Pilot. IEEE ACCESS, Volume: 7, Pages: 114888-114896, DOI: 10.1109/ACCESS.2019.2929562, Published: 2019 (Web of Science - http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=CitingArticles&qid=3&SID=C125kL4naffwFeGhfes&page=1&doc=1)	20/nr. autori	4	20/4 =5,00
Subtotal 3.1.1					8,33

3.1.2 ISI fără factor de impact

Nr. crt.	Autori	Titlu articol citat / articol care citează	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Dragomir George, Pancu Rareș, Bungău Constantin, Beleș Horia , Georgescu Liviu	Studies about Emissivity Variation Depending on the Temperature for Car Brake Disc. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 253-256, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imt.uoradea.ro/auo.fmte/files-2014-v1/Dragomir%20George-STUDIES%20ABOUT%20EMISSION%20VARIATION%20DEPENDING%20ON%20THE%20TEMPERATURE%20FOR%20CAR%20BRAKE%20DISC.pdf)			
Articol care citează					
1	Slavchev Yanko	Computer analysis of transient thermal process of brake discs considering the model dimensionality and the disc brake design. Proceedings of the 44th International Conference "Applications of Mathematics in Engineering and Economics", Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 2048, Article Number: 030005, DOI: 10.1063/1.5082063, Published: 2018 (Web of Science - http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=13&SID=7APVwQqWRfRfAegIfAfR&page=1&doc=1)	15/nr. autori	5	15/5 =3,00
Articol citat					
	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corneliu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel Dragoș, Beleș Horia	Study Regarding Visibility Geometry in Vehicles' Rear-View Mirrors. CONAT 2016 - International Automotive Congress, Pages: 283-291, Oct-2016. Publisher: Transilvania University Press, ISSN: 2069-0428 (https://www.fisita.com/store/papers/CONAT12/CONAT20161033?search=53616c7465645f5fd67822805f07391a1585cc168e60c03e17b17df461a20427047a39740fe9ecf67dc82b2f68833d7983e7cccf312ac2fb81e7f8f014e9424fe916095308089419976aa0586bbcbaf9cbf3c400d6be6c829efe8a5e8558ec11c20444982aacc7ee384e05e41892687cc4091ba423ba6b323ee3fae7ca93fc445256a2abe029b2df50fc7865be18a67fd3aacc9a98fd43db79460a071ee89cd31ea488cc48c3f0)			
Articol care citează					
2	Ayoub HS, Nazeem M, Hussein WM, El-sherif A, Elbashar YH	A Brief Study of Equiradial Automotive Visual Vehicular Using Laser Shadowgraphic System. Nonlinear Optics Quantum Optics-Concepts in Modern Optics, Volume: 51, Issue: 1-2, Pages: 59-66, Published: 2019 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=13&SID=C125kL4naffwFeGhfes&page=1&doc=1)	15/nr. autori	5	15/5 =3,00
Subtotal 3.1.2					6,00



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

3.1.3 BDI

Nr. crt.	Autori	Titlu articol citat / articol care citează	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Dragomir George, Pancu Rareș, Bungău Constantin, Beleş Horia , Georgescu Liviu	Studies about Emissivity Variation Depending on the Temperature for Car Brake Disc. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 253-256, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://imt.uoradea.ro/auo.fimte/files-2014-v1/Dragomir%20George-STUDIES%20ABOUT%20EMISSIONITY%20VARIATION%20DEPENDING%20ON%20THE%20TEMPERATURE%20FOR%20CAR%20BRAKE%20DISC.pdf)			
Articol care citează					
1	Alexey Vdovin, Gaël Le Gigan	Aerodynamic and Thermal Modelling of Disc Brakes-Challenges and Limitations. Energies 2020, 13(1), 203; https://doi.org/10.3390/en13010203 (https://www.mdpi.com/1996-1073/13/1/203) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Aerodynamic+and+Thermal+Modelling+of+Disc+Brakes%20%80%94Challenges+and+Limitations)	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
Articol citat					
	Dragomir George, Beleş Horia , Blaga Vasile, Stănășel Iulian, Negrea Virgiliu Dan, Blaga Florin Sandu	Diesel Engines Pollution and Functional-Constructive Performances Compromise Optimization, Using Fuzzy Sets. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 437-438, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN: 978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUX&page=1&doc=11)			
Articole care citează					
2	Igor Blyankinshtein, Evgeniy Voevodin, Anatoliy Ruban	Techniques of adjusting opacity estimates of the diesel exhaust gases. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 883-891. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of ZadarZadar; Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.027, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5 (https://www.daaam.info/Downloads/Pdfs/proceedings/proceedings_2015/123.pdf). (Scopus - <a ?q='Techniques+of+adjusting+opacity+estimates+of+the+diesel+exhaust+gases"' href="https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/results/results.uri?numberOfFields=0&src=s&clickedLink=&edit=&editSaveSearch=&origin=searchbasic&authorTab=&affiliationTab=&advancedTab=&scint=1&menu=search&tablin=&searchterm1=Blyankinshtein+I*&field1=AUTHOR_NAME&dateType=Publication_Date_Type&yearFrom=Before+1960&yearTo=Present&loadDate=7&documenttype=All&accessTypes=All&resetFormLink=&st1=Blyankinshtein+I*&st2=&sot=b&sdt=b&sl=30&s=AUTHOR-NAME%28Blyankinshtein+I%*%29&sid=6e2976c7c8dedf7ecb8e6be1c09ae568&searchId=6e2976c7c8dedf7ecb8e6be1c09ae568&txGid=43f22a729f33de0d20acb2d3df122046&sort=plf-f&originationType=b&rr=). (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Techniques+of+adjusting+opacity+estimates+of+the+diesel+exhaust+gases)	10/nr. autori 10/nr. autori	6	10/6 =1,67
3	C I Leahu, S Radu	Reducing NOx emissions from diesel engines supercharged with pressure wave compressor driven by the electric motor. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012028, Pages: 109-113. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012028. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: <a ?q='Reducing+NOx+emissions+from+diesel+engines+supercharged+with+pressure+wave+compressor+driven+by+the+electric+motor"' href="https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073471554&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Leahu+C+I*&st2=&sid=a3fd1214d9a322544e3b08e28cb99ce8&sot=b&sdt=b&sl=23&s=AUTHOR-NAME%28Leahu+C+I%*%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=)/ (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Reducing+NOx+emissions+from+diesel+engines+supercharged+with+pressure+wave+compressor+driven+by+the+electric+motor)		6	10/6 =1,67



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
4	Blyankinshtein, I., Askhabov, A., Voevodin, E., Kashura, A., Malchikov, S.	Concept and models for evaluation of black and white smoke components in diesel engine exhaust. Transport Problems, Volume 12, Issue 3, 2017, Pages 83-91. Publisher: Silesian University of Technology, ISSN: 18960596, DOI: 10.20858/tp.2017.12.3.8 (Scopus - https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85031997033&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Blyankinshtein+I*&st2=&sid=6e2976c7c8dedf7ecb8e6be1c09ae568&sot=b&sdt=b&sl=30&s=AUTHOR-NAME%28Blyankinshtein+I*%29&relpos=1&citeCnt=1&searchTerm=)	10/nr. autori	6	10/6 =1,67
5	Cristian-Ioan Leahu	Analysis of the injector for common rail system, including of the electrical command signal. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 42-49. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_5 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_5)		6	10/6 =1,67
Articol citat					
	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleş Horia	Parameter estimation from motion tracking data. Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics), Volume 9185, 2015, Pages 113-121, 6th International Conference on Digital Human Modeling, DHM 2015 Held as Part of 17th International Conference on Human-Computer Interaction, HCI International 2015; Los Angeles; United States; 2 August 2015 through 7 August 2015; Code 123809. Publisher: Springer Verlag, DOI: 10.1007/978-3-319-21070-4_12, ISSN: 03029743, ISBN: 978-331921069-8 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84944059892&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=2&citeCnt=1&searchTerm=)			
Articole care citează					
6	Tiberiu Vesselenyi, Alexandru Rus, Tudor Mitran, Sorin Moca, Csokmai Lehel	Fuzzy decision algorithm for driver drowsiness detection. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 458-467. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_53 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_53)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33
7	Imre Zsombók, Máté Zöldy	Modeling of hybrid autonomous vehicle fuel consumption. Proceedings of the International Conference TRANSBALTICA 2019. TRANSBALTICA XI: Transportation Science and Technology, pp 255-262. Print ISBN: 978-3-030-38665-8, Online ISBN: 978-3-030-38666-5, DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-38666-5_27 , Publisher Name: Springer, Cham. (Springer Link - https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-38666-5_27)		3	10/3 =3,33
8	M Ratiu, G Grebenisan, M A Prichici, S Bogdan	Optimization methods of the industrial robots' trajectory. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012009, Pages: 21-25, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012009. ISSN: 17578981. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073456521&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Optimization+methods+of+the+industrial+robots%27+trajectory&st2=&sid=c2491d9377ff0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=72&s=TITLE-ABS-KEY%28Optimization+methods+of+the+industrial+robots%27+trajectory%29&relpos=4&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Optimization+methods+of+the+industrial+robots%E2%80%99+trajectory)		3	10/3 =3,33



0	1	2	3	4	5
9	Cao, H. and Zöldy, M.	An Investigation of Autonomous Vehicle Roundabout Situation. Periodica Polytechnica Transportation Engineering. doi: https://doi.org/10.3311/PPtr.13762 (https://pp.bme.hu/tr/article/view/13762/8435) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=An+Investigation+of+Autonomous+Vehicle+Roundabout+Situation)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33
Articol citat					
	Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor, Rus Alexandru, Beleş Horia	Numerical simulation of thermal-hydraulic generators running in a single regime. Central European Journal of Engineering, Volume 4, Issue 2, June 2014, Pages: 119-124. Publisher: Springer-Verlag Wien, DOI: 10.2478/s13531-013-0145-2, ISSN: 18961541 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84921533678&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=8&citeCnt=0&searchTerm=).			
Articole care citează					
10	M Zöldy, S Szalay, Z Szalay, I Zsombók	Refueling strategies of autonomous hybrid vehicles. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012051, Pages: 201-205, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012051. ISSN: 17578981. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073436462&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Refueling+strategies+of+autonomous+hybrid+vehicles&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=65&s=TITLE-ABS-KEY%28Refueling+strategies+of+autonomous+hybrid+vehicles%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Refueling+strategies+of+autonomous+hybrid+vehicles)	10/nr. autori	4	10/4 =2,50
11	M S Motogna, D Moldovanu and F Mariasiu	Numerical study on the effects of using different concentrations of FAME blends on the spray structure of the injection process. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012047, Pages: 177-181, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012047. ISSN: 17578981. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073428888&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Numerical+study+on+the+effects+of+using+different+concentrations+of+FAME+blends+on+the+spray+structure+of+the+injection+process&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=142&s=TITLE-ABS-KEY%28Numerical+study+on+the+effects+of+using+different+concentrations+of+FAME+blends+on+the+spray+structure+of+the+injection+process%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Numerical+study+on+the+effects+of+using+different+concentrations+of+FAME+blends+on+the+spray+structure+of+the+injection+process)		4	10/4 =2,50
12	D Moldovanu, A Csato, N Bagameri	Flow studies on increasing the efficiency of the inlet manifold. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012050, Pages: 196-200, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012050. ISSN: 17578981. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073447438&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Flow+studies+on+increasing+the+efficiency+of+the+inlet+manifold&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=78&s=TITLE-ABS-KEY%28Flow+studies+on+increasing+the+efficiency+of+the+inlet+manifold%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Flow+studies+on+increasing+the+efficiency+of+the+inlet+manifold)		4	10/4 =2,50



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleş Horia , Antonya Csaba	Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International Journal of Automotive Technology, Volume: 19, Issue: 1, Pages: 85-98, DOI: 10.1007/s12239-018-0009-0, Published: FEB 2018. Publisher: Korean Soc Automotive Engineers-KSAE, South Korea, ISSN: 1229-9138, eISSN: 1976-3832 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=5)			
Articole care citează					
13	Wenjun Liu, Aowen Duan, Kui Li, Jinlong Qiu, Liangfei Fu, Hongchun Jia, Zhiyong Yin	Parameter sensitivity analysis of pedestrian head dynamic response and injuries based on coupling simulations. Science Progress, First Published December 23, 2019. https://doi.org/10.1177/0036850419892462 (https://journals.sagepub.com/doi/full/10.1177/0036850419892462) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Parameter+sensitivity+analysis+of+pedestrian+head+dynamic+response+and+injuries+based+on+coupling+simulations)	10/nr. autori	4	10/4 =2,50
14	Yuan, Q., Yang, H., Zhao, J., Li, Y	Speed reconstruction of pedestrian-vehicle collision based on finite element and multi-body coupling modeling. ICTIS 2019 - 5th International Conference on Transportation Information and Safety 8883811, pp. 458-465. DOI: 10.1109/ICTIS.2019.8883811. ISBN: 978-172810489-8. Publisher: Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85074954041&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Speed+Reconstruction+of+Pedestrian-vehicle+Collision+Based+on+Finite+Element+and+Multi-body+Coupling+Modeling&st2=&sid=a6237d9a71c7d4c9f2c8a490957a723d&sot=b&sdt=b&sl=124&s=TITLE-ABS-KEY%28Speed+Reconstruction+of+Pedestrian-vehicle+Collision+Based+on+Finite+Element+and+Multi-body+Coupling+Modeling%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=)		4	10/4 =2,50
15	Oana Oțăt, Ilie Dumitru, Victor Oțăt, Lucian Matei, Dragoș Tutunea	Study regarding the impact between a vehicle and a two-wheel vehicle. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 383-391. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_45 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_45)		4	10/4 =2,50
16	O V Oțăt, V Oțăt, L Racilă, I Geonea, D Tutunea	Vehicle dynamics influence on traffic safety in case of a certain route deceleration. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012028, Pages: 222-226. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012056, ISSN: 17578981, Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073434069&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+ safety+in+case+of+a+ certain+ route+deceleration&st2=&sid=31722beae90ee5fa73f31032b4e1872e&sot=b&sdt=b&sl=99&s= TITLE-ABS-KEY%28Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+safety+in+case+of+a+certain+route+ deceleration%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+safety+in+case+of+a+certain+ route+ deceleration)		4	10/4 =2,50



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Popa Virgil, Beleş Horia , Tzolea Bogdan, Dragomir George, Mitran Tudor	Studies Regarding Occupant Kinematics in the Vehicle at the Frontal and Rear Impact. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 512-522, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.512 (https://www.scientific.net/AMM.822.512) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=4)			
Articol care citează					
17	A I Radu, D D Trusca, G R Toganel, B Benea	Study regarding the influence of passive safety systems on the occupant in the case of Automatic Emergency Braking System activation. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012052, Pages: 206-210. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012052, ISSN: 17578981, Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: <a ?q='https%3A%2F%2Fsearch.crossref.org%2F%3Fq%3DStudy%2Bregarding%2Bthe%2Binfluence%2Bof%2Bpassive%2Bsafety%2Bsystems%2Bon%2Bthe%2Boccupant%2Bin%2Bthe%2Bcase%2Bof%2BAutomatic%2BEmergency%2BBraking%2BSystem%2Bactivation"' href="https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073475633&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Study+regarding+the+influence+of+passive+safety+systems+on+the+occupant+in+the+case+of+Automatic+Emergency+Braking+System+activation&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=147&s=TITLE-ABS-KEY%28Study+regarding+the+influence+of+passive+safety+systems+on+the+occupant+in+the+case+of+Automatic+Emergency+Braking+System+activation%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=https%3A%2F%2Fsearch.crossref.org%2F%3Fq%3DStudy%2Bregarding%2Bthe%2Binfluence%2Bof%2Bpassive%2Bsafety%2Bsystems%2Bon%2Bthe%2Boccupant%2Bin%2Bthe%2Bcase%2Bof%2BAutomatic%2BEmergency%2BBraking%2BSystem%2Bactivation)	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
Articol citat					
	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleş Horia	Geometric identification of a four-bar linkage from noisy tracking data. 2015 IFToMM World Congress Proceedings, IFToMM 2015, Pages: 217-222. 14th International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science World Congress, IFToMM 2015; Taipei; Taiwan; 25 October 2015 through 30 October 2015; Code 127160. Publisher: National Taiwan University, DOI: 10.6567/IFToMM.14TH.WC.OS2.012, ISBN: 978-986046098-8 (Scopus: <a ?q='Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB"' href="https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85018954621&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=3&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB)			
Articole care citează					
18	D Moldovanu, A Csato, N Bagameri	Study regarding the implementation of an Ackerman steering geometry in MATLAB. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012092. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012092, ISSN: 17578981, Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: <a ?q='Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB"' href="https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073413304&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=92&s=TITLE-ABS-KEY%28Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Study+regarding+the+implementation+of+an+Ackerman+steering+geometry+in+MATLAB)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33



UNIVERSITATEA DIN ORADEA

FACULTATEA DE INGINERIE MANAGERIALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ

Oradea, str. Universității nr.1, Pavilion B, cod 410087, Tel. 0259 408136, Fax. 0259 408436

<http://imt.uoradea.ro>, mail: imt@uoradea.ro

0	1	2	3	4	5
19	M Ratiu, G Grebenisan, M A Prichici, S Bogdan	Optimization methods of the industrial robots' trajectory. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012009, Pages: 21-25, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012009. ISSN: 17578981. Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073456521&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Optimization+methods+of+the+industrial+robots%27+trajectory&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=72&s=TITLE-ABS-KEY%28Optimization+methods+of+the+industrial+robots%27+trajectory%29&relpos=4&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Optimization+methods+of+the+industrial+robots%E2%80%99+trajectory)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33
Articol citat					
	Beleş Horia, Preda Ion, Dragomir George, Blaga Vasile, Ardelean Felician	Theoretical Research Regarding the Active Safety Systems. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 87-88, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN:978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=10)			
Articol care citează					
20	O V Oăt, V Oăt, L Racilă, I Geonea, D Tutunea	Vehicle dynamics influence on traffic safety in case of a certain route deceleration. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012028, Pages: 222-226. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012056, ISSN: 17578981, Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073434069&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+safety+in+case+of+a+certain+route+deceleration&st2=&sid=31722beae90ee5fa73f31032b4e1872e&sot=b&sdt=b&sl=99&s=TITLE-ABS-KEY%28Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+safety+in+case+of+a+certain+route+deceleration%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Vehicle+dynamics+influence+on+traffic+safety+in+case+of+a+certain+route+deceleration)	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Antonya Csaba, Beleş Horia	Assesment of the injury severity of the pedestrian lower limbs at the collision with a vehicle. Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers, "IMT ORADEA - 2015", 28th – 30th May, Oradea, Romania, 2015, Volume XIV (XXIV), Pages: 189 – 192. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (https://imt.uoradea.ro/conference/Proceedings_2015.pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=4)			
Articol care citează					
21	B C Benea, D D Trusca, G R Toganel, A I Radu	Pedestrian visibility at night: the influence of the pedestrian clothing and the defective headlamp of the car. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 568, Issue 1, 17 September 2019, Article number 012003, Pages: 314-318. Annual International Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2019; Oradea, Felix SPA; Romania; 30 May 2019 through 31 May 2019; Code 152405, doi: 10.1088/1757-899X/568/1/012003, ISSN: 17578981, Publisher: Institute of Physics Publishing. (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-85073453408&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Pedestrian+visibility+at+night%3a+the+influence+of+the+pedestrian+clothing+and+the+defective+headlamp+of+the+car&st2=&sid=c2491d9377ffd0aff66ad379dfa2028c&sot=b&sdt=b&sl=125&s=TITLE-ABS-KEY%28Pedestrian+visibility+at+night%3a+the+influence+of+the+pedestrian+clothing+and+the+defective+headlamp+of+the+car%29&relpos=0&citeCnt=0&searchTerm=) / (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Pedestrian+visibility+at+night%3A+the+influence+of+the+pedestrian+clothing+and+the+defective+headlamp+of+the+car)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33



0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Țolea Bogdan Adrian, Radu Ionuț, Dima Dragoș Sorin, Beleş Horia	The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. Ingineria Automobilului, Issue: 47, Pages: 23-26, Published: JUN 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=4)			
Articol care citează					
22	Osman Uğur Acar, Levent Güvenç, Erdoğan Altuğ	Hardware-in-the-Loop Testing of Automatic Lift Dropping System for Heavy Trucks. Journal of Intelligent & Robotic Systems, pages 1-11, DOI: https://doi.org/10.1007/s10846-019-01092-0 , Publisher Name: Springer Netherlands, ISSN: 0921-0296 (Print) 1573-0409 (Online) (Springer Link: https://link.springer.com/article/10.1007/s10846-019-01092-0) / (Crossref - https://search.crossref.org/?q=Hardware-in-the-loop+Testing+of+Automatic+Lift+Dropping+System+for+Heavy+Trucks)	10/nr. autori	4	10/4 =2,50
Articol citat					
	Jovanov Dejan, Vollpracht Hans Joachim, Beleş Horia , Popa Virgil, Țolea Bogdan Adrian	Most common road safety engineering deficiencies in South Eastern Europe as a part of safe system approach. International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR2017). IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 252, Article Number: UNSP 012021, DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012021, Pages: 12-21, Published: 2017. Publisher: IOP Publishing LTD, England, ISSN: 1757-8981 (http://apps.webofknowledge.com.am.e-nformation.ro/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=F2MMY11eFDWePeW9JUx&page=1&doc=6)			
Articole care citează					
23	Ilie Dumitru, Gigel Paraschiv, Lucian Matei, Laurentiu Racila	Chassis Monopost Reconstruction through Virtual Prototyping. Applied Mechanics and Materials, Vol. 896, Pages: 113-118, Feb 2020. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN CD: 2297-8941, ISSN web: 1662-7482, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.896.113 (https://www.scientific.net/AMM.896.113) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=Chassis+Monopost+Reconstruction+through+Virtual+Prototyping)		5	10/5 =2,00
24	Lucian Matei, Ilie Dumitru, Laurentiu Racila, Mihaela Racila, Dragoș Tutunea, Oana Otat	Construction of a Kart Chassis Through 3D Reconstruction Methods – Part 2 – Reverse Engineering. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 643-649. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_75 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_75)		5	10/5 =2,00
25	Laurentiu Claudiu Manea, Adriana Manea, Alexandru Ionut Radu, Dragoș Sorin Dima	Analysis of Occupant Injury Level in the Case of High-Speed Vehicle Slide-Spinning Collision. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 312-321. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_37 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_37)	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
26	Lucian Matei, Ilie Dumitru, Laurentiu Racila, Mihaela Racila, Dragoș Tutunea, Oana Otat	Construction of a Kart Chassis Through 3D Reconstruction Methods – Part 1 – Scanning and Alignment. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 636-642. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_74 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_74)		5	10/5 =2,00



0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Beleş Horia , Rus Alexandru, Polojințef-Corbu Nicolae	The Calculation of the Pressure Losses in the Hydraulic Circuit of a Single Regime Operating Thermal-Hydraulic Generator. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 305-310, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.305 (https://www.scientific.net/AMM.822.305) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=3)			
Articol care citează					
27	Cristian-Ioan Leahu, Mircea Năstăsioiu, Radu Tarulescu	Some Considerations on Optimal Placement of the Arm Hydraulic Cylinder to an Excavator. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 88-94. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_11 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_11)	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Antonya Csaba, Beleş Horia	The influence of the frontal profile design of a vehicle upon the pedestrian safety at low velocity. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 1052-1058. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of ZadarZadar; Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.148, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84987668180&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&so t=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=4&citeCnt=0&searchTerm=)			
Articol care citează					
28	Laurentiu Claudiu Manea, Adriana Manea, Alexandru Ionut Radu, Dragos Sorin Dima	Analysis of Occupant Injury Level in the Case of High-Speed Vehicle Slide-Spinning Collision. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering : Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pp 312-321. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_37 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. (Springer Link: https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-030-32564-0_37)	10/nr. autori	4	10/4 =2,50
Articol citat					
	Beleş Horia, Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor	Researches Regarding the Development of a Mathematical Model to Optimize the Operation of the Anti-Lock Braking System. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #2, Pages: 11-16, August 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 (http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.680.594&rep=rep1&type=pdf) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=beles+h&page=5)			
Articol care citează					
29	Oana Victoria Oțăt, Ilie Dumitru, Victor Oțăt, Dragos Tutunea, Lucian Matei	An Applied Study on the Influence of the Vehicle Body Shape on Air Resistance. Applied Mechanics and Materials, Vol. 896, Pages: 141-150, Feb 2020. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN CD: 2297-8941, ISSN web: 1662-7482, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.896.141 (https://www.scientific.net/AMM.896.141) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=An+Applied+Study+on+the+Influence+of+the+Vehicle+Body+Shape+on+Air+Resistance)	10/nr. autori	3	10/3 =3,33



0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Beleş Horia, Rus Alexandru, Dragomir George, Mitran Tudor, Trușcă Daniel, Țolea Bogdan	Researches regarding the continuous improvement of the abs (anti-lock braking system) operation for the passenger cars. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 196-205. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of ZadarZadar; Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.027, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5 (Scopus: https://www-scopus-com.am.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84987653182&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&st1=Beles+H*&st2=&sid=8fd241d19c4cabea7a4af499494a6638&sot=b&sdt=b&sl=21&s=AUTHOR-NAME%28Beles+H*%29&relpos=5&citeCnt=1&searchTerm=)			
30	Oana Victoria Oțăt, Ilie Dumitru, Victor Oțăt, Dragos Tutunea, Lucian Matei	An Applied Study on the Influence of the Vehicle Body Shape on Air Resistance. Applied Mechanics and Materials, Vol. 896, Pages: 141-150, Feb 2020. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN CD: 2297-8941, ISSN web: 1662-7482, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.896.141 (https://www.scientific.net/AMM.896.141) (CrossRef - https://search.crossref.org/?q=An+Applied+Study+on+the+Influence+of+the+Vehicle+Body+Shape+on+Air+Resistance)	10/nr. autori	6	10/6 =1,67
Subtotal 3.1.3					73,49
SUBTOTAL 3.1					87,82

3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor

3.4.3 Reviste/manifestări științifice indexate BDI

3.4.3.1 Membru în comitetul științific/editor

Nr. crt.	Manifestare științifică	Indicator (kpi)	Anul	Punctaj
1	Conferința IMT Oradea 2019 – articole științifice indexate în BDI Scopus	8	2019	8
Subtotal 3.4.3.1				8

3.4.3.2 Recenzor

Nr. crt.	Manifestare științifică	Nr. articole științifice recenzate	Indicator (kpi)	Punctaj
1	Congresul Internațional SMAT 2019 Craiova – Articole indexate în BDI Springer Link	4	2/articol recenzat	8
2	Conferința IMT Oradea 2019 – Articole indexate în BDI Scopus	28		56
3	Congresul Internațional AMMA 2018 Cluj Napoca – Articole indexate în BDI Springer Link	5		10
4	Conferința IMT Oradea 2018 – Articole indexate în BDI Crossref	8		16
5	Conferința IMT Oradea 2015 – Articole indexate în BDI Crossref	9		18
6	Conferința IMT Oradea 2014 – Articole indexate în BDI Crossref	6		12
7	Conferința IMT Oradea 2013 – Articole indexate în BDI Crossref	6		12
Subtotal 3.4.3.2				132,00
Subtotal 3.4.3				140,00
SUBTOTAL 3.4				140,00



3.8 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării

3.8.4 Membru în asociații profesionale

3.8.4.1 Internaționale

Nr. crt.	Denumire asociație profesională	Indicator (kpi)	Punctaj
1	SAE International – Society of Automotive Engineers – SUA	10	10
2	SIA – Société des Ingénieurs de l’Automobile – Franța		10
3	EVU – European Association for Accident Research and Analysis		10
4	Corpul doctoral extern al Academiei Maghiare de Științe (Magyar Tudományos Akadémia – MTA)		10
Subtotal 3.8.4.1			40

3.8.4.2 Naționale

Nr. crt.	Denumire asociație profesională	Indicator (kpi)	Punctaj
1	SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România	5	5
Subtotal 3.8.4.2			5
Subtotal 3.8.4			45
SUBTOTAL 3.8			45

TOTAL A3: 272,82 puncte

Data: 14.02.2020

Candidat:

Beleş Horia

Semnătura _____

Verificat:

Președintele comisiei _____

Membrii comisiei

