

FIȘA DE VERIFICARE
A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE
pentru ocuparea posturilor didactice și de cercetare

(adaptat în conformitate cu prevederile specifice fiecărei comisii, elaborate la nivel național)

I DATE DESPRE CANDIDAT

NUME: ȚOLEA PRENUME: BOGDAN ADRIAN CNP:

Postul pentru care candidează: Lector / Șef. Lucrări, Poziția: 16

Disciplinele: Dinamica Autovehiculelor I, II; Controlul și reducerea poluării fonice și chimice la autovehicule, Departamentul Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea Inginerie Managerială și Tehnologică

Gradul didactic actual: Asistent universitar, Poziția în Statul de funcții: 19

Disciplina: Dinamica Autovehiculelor II – proiect, Dinamica autovehiculelor II; Controlul și reducerea poluării fonice și chimice la autovehicule, Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă, Echipament electric și electronic al autovehiculelor, Geometrie Descriptivă, Practică de specialitate, Tehnici neconvenționale în propulsia autovehiculelor, Sisteme de propulsie neconvenționale,

Departamentul: Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea Inginerie Managerială și Tehnologică

Universitatea din Oradea

II DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DE CONCURS

1. Studii universitare de licență și masterat

Nr. crt.	Instituția de învățământ superior	Domeniul	Perioada	Titlul acordat
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Inginerie Mecanica-Autovehicule Rutiere (lb. engleza)	2008-2012	Inginer
2	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Securitate Rutiera, Transport si Interactiunea cu Mediul	2012-2014	Master

2. Studii universitare de doctorat

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1	Universitatea „Transilvania” Brașov	Inginerie Mecanica	2014-2017	Doctor

3. Studii și burse postdoctorale

Nr. crt.	Instituția organizatoare	Domeniul	Perioada	Obs.
-	-	-	-	-

4. Grade didactice/profesionale

Nr. crt.	Instituția	Domeniul	Perioada	Titlul/funcția didactică/ gradul profesional
1	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2018-2020	Asistent universitar

III DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA STANDARDELOR SPECIFICE

1 Lector/Şef de lucrări

Nr. Crt	Conditie	Realizat/Nerealizat
1	Deține titlul științific de doctor	Realizat
2	A publicat minimum 5 lucrări (articole, studii), în extenso sau în rezumat, în reviste de specialitate sau în volume ale unor manifestări științifice naționale sau internaționale; 1. Tolea, Bogdan Adrian, Alexandru Ionut Radu, Horia Beles, George Dragomir, and Sorin Moca. "Study of a Car-to-Pedestrian Collision in Case of Vehicle's Post-impact Braking." In <i>SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering: Science and Management of Automotive and Transportation Engineering</i>, pp. 375-382. Springer, Cham, 2019. 2. Tolea, Bogdan Adrian, Radu Alexandru Ionut, and Beles Horia. "The Overlap Influence in Case of a Car-to-Pedestrian Accident." In <i>International Congress of Automotive and Transport Engineering</i>, pp. 820-827. Springer, Cham, 2018. 3. Tolea, Bogdan, Daniel Dragos Trusca, Csaba Antonya, Alexandru Ionut Radu, and Dragos Sorin DIMA. "Research Regarding Pedestrian Visibility During Night-Time Using Photo Processing." In <i>International Congress of Automotive and Transport Engineering</i>, pp. 881-888. Springer International Publishing, 2016. 4. Tolea, Bogdan Adrian, RADU, I., DIMA, D.S. and BELEȘ, H., 2018. The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. <i>Journal of Automotive Engineering</i>, p.75. 5. Tolea, Bogdan, Trusca, Daniel, Antonya, Csaba. 2016. Research Regarding Night-Time Pedestrian Visibility. In <i>Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015</i>, pp. 757-764. Springer International Publishing, 2016 6. Beles, H., Tolea, Bogdan Adrian,	Realizat

	Crisan, G.F., Dogar, C.A. and Ciotachiev, V.V., 2019, August. The assessment of pedestrian's head injury risk at the contact with the vehicle's hood. In <i>IOP Conference Series: Materials Science and Engineering</i> (Vol. 568, No. 1, p. 012095). IOP Publishing.	
3	A elaborat, cel puțin în formă electronică, un material didactic de specialitate, pentru uzul studenților: • Dima Dragoș, Țolea Bogdan, Reconstrucția accidentelor rutiere - Îndrumar de laborator ISBN 978-606-10-2016-4, Editura Universității din Oradea, 2018 • Țolea Bogdan, Dinamica Autovehiculelor partea I – Îndrumar de laborator – format digital	Realizat
4	A elaborat cel puțin o carte de specialitate, publicată sub egida unor edituri recunoscute național sau internațional: • Țolea Bogdan, Dinamica Autovehiculelor – Partea I, ISBN 978-606-10-2060-7, Editura Universității din Oradea, 2019 • Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Aspecte privind reconstrucția accidentelor rutiere, ISBN 978-606-10-2029-4, Editura Universității din Oradea, 2019	Realizat

Confirm prin prezenta că datele mai sus menționate sunt reale și se referă la propria mea activitate profesională și științifică.

Data: 15.01.2020

Candidat: Țolea Bogdan Adrian

Verificat:

Președinte comisie: Prof. dr. ing. Rus Alexandru

Membrii comisiei: Prof. dr. ing. Blaga Vasile

Conf. dr. ing. Mitran Tudor

Conf. dr. ing. Dragomir George

Conf. dr. ing. Țarcă Ioan