

Universitatea din Oradea	PROCEDURA de lucru a Corpului Auditorilor Interni pentru procesele de învățământ și cercetare	COD: SEAQ PL – CAI. 01	Revizia					
			0	1	2	3	4	5
			Aprobat în Senat Data: 27.09.2012					

6/03.04.2014

ANEXA 2

FIȘA DE AUDIT INTERN

pentru programele de studii/ planuri de învățământ (licență/ master – IF / ID / IFR)

Denumirea programului de studii: Autovehiculul și Mediul

Nivelul (licență / master): Master

Domeniul: Ingineria autovehiculelor

Facultatea: de Inginerie Managerială și Tehnologică

I. Neconformități constatate:

1. La cerințele normative	- Din componenta Consiliului Facultatii lipseste un cadru didactic (probabil decanul - Anexa 1.6.6) - Anexa II.1.3. – HG/17.08.2000 – sa se anexeze varianta originala - La disciplina „Echipamente de comandă și control pentru autovehicule” sunt consemnate doar 12 ore laboratoare și nu 14 ore; - La disciplinele din Planul de învățământ. (PÎ) criteriile de evaluare sunt extrem de modeste, pe partea aplicativă (30-40%); - Raportul ore curs/laborator la 5 discipline este supraunitar (2/1), iar per total de numai 0.76. - PÎ nu este semnat; - În Fișa de disciplină (FD) „Metode moderne de diagnosticare a sistemelor tehnice ale autovehiculelor” se vor consemna orele de laborator; - Blaga Vasile este Prof. sau Conf. (vezi FD și Tabelul cuprind cadrele didactice); - În RAE se precizează un număr de 9 titulari pe când în Tabelul cuprinzând cadrele didactice aferente programului apar 10 titulari; - Cv-urile prezentate în anexa II.5 nu sunt conforme formatului „ARACIS” (expl.: nu se precizează domeniul de doctorat);
2. La standarde și indicatori de performanță	- Nu se prezintă compatibilitatea cu planurile de învățământ și programele de studii similare

Universitatea din Oradea	PROCEDURA de lucru a Corpului Auditorilor Interni pentru procesele de învățământ și cercetare	COD: SEAQ PL – CAI. 01	Revizia					
			0	1	2	3	4	5
			Aprobat în Senat Data: 27.09.2012					

	din țări ale Uniunii Europene și din alte state ale lumii, ponderea disciplinelor fiind exprimată în credite de studii ECTS; - Regulament pentru examinarea și notarea studenților; - Metodologie admitere 2014;
--	--

II. Evidențieri (dacă este cazul):

1. Indicatori de referință

III: Recomandări:

- Scrierea întregul RAE cu diacritice;
- Procent mai ridicat la criteriile de evaluare privind partea aplicativă (laborator, proiect) a disciplinelor din PÎ;
- În Fișa disciplinei numărul de ore/curs/laborator/proiect este de 2 ore. Rugăm defalcarea subiectelor predate pe curs/laborator/proiect, de 2 ore;
- Denumirea disciplinei „Inginerie de trafic și siguranță rutieră” din PÎ nu coprespunde cu denumirea disciplinei de la cap. VIII D ”Distribuirea creditelor pe competențe” nr. crt. 12;
- Balansarea raportului în favoarea orelor de laborator (a partii practice) . In momentul de fata este de 0.76 (cerintele sunt de 1/1 ±25%)
- Exista o singura disciplina legata de mediu (Diminuarea poluării chimice și sonore la autovehicule, semestrul II. 2C+2L), desi denumirea masterului este Autovehicul si mediul. Avand in vedere ca majoritatea studentilor care se vor inscrie la acest master nu au cunostinte legate de poluare. sugerez introducerea unui curs de Poluare mediului

Data 03.04.2014

Membrii CMAI
Conf.dr. Simona VICAȘ
Prof.dr. Ștefan NAGY

Persoana de contact
Prof.dr. Alexandru RUS

Observații
3.04.2014

Semnătura

Semnătura

Comisia de arbitraj (dacă este cazul)

Nume, Prenume

Verdict Final

Semnătura

Neconformitățile au fost remediate
Oradea, 07.04.2014

Vicaș