

FIȘA DE VERIFICARE
A ÎNDEPLINIRII STANDARDELOR MINIMALE
pentru ocuparea posturilor didactice și de cercetare

I DATE DESPRE CANDIDAT

NUME: DRAGOMIR, PRENUME: GEORGE,

Postul pentru care candidează: Conferențiar universitar

Discipline: Trafic rutier și siguranța circulației rutiere, Construcția și calculul autovehiculelor,

Poziția din statul de funcții: 8,

Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule, Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică.

Gradul didactic actual: Șef de lucrări, Poziția din statul de funcții: 14, Discipline: Construcția și calculul autovehiculelor II, Metodica evaluării daunelor în asigurări pentru autovehicule.

Departamentul de Inginerie Mecanică și Autovehicule, Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică, Universitatea din Oradea.

II DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DE CONCURS**1. Studii universitare de licență și master**

Nr. crt.	Instituția de învățământ superior	Domeniul / Specializarea	Perioada	Titlul acordat
1	Institutul Politehnic București	Mecanic / Autovehicule rutiere	1982-1987	Inginer

2. Studii universitare de doctorat

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca	Inginerie industrială	2002-2007	Doctor

3. Grade didactice profesionale

Nr. crt.	Instituția	Domeniul	Perioada	Titlul/funcția didactică/gradul profesional
1	Universitatea din Oradea	Ingineria autovehiculelor	2003-prezent	Șef de lucrări

III DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA STANDARDELOR MINIMALE NATIONALE

CENTRALIZATOR - Conform standarde comisie: Inginerie Aerospațială, Autovehicule și Transporturi

Formula de calcul a indicatorului de merit ($A=A1+A2+A3$)

$$A = \sum_i k_{1i} + \sum_i k_{2i} + \sum_i k_{3i}$$

$$A = (60,60+39,88+40+30)+(31,93+67,65+30,39+38,97)+(5+5+16+25)=390,42$$

Condiții minimale (A_i)

Tipul activităților	Conditii Conferențiar	Realizat
A1. ACTIVITATEA DIDACTICA SI PROFESIONALA	Minim 100 puncte	170,48 puncte
	Carti si capitole: Conferențiar Minim 2	2-a carti +1 capitol carte
	Material didactic/Lucrari didactice: Conferențiar Minim 1	2 – note de curs tipărite și 1 - material didactic curs în format e-learning
	Îndrumătoare laborator/aplicații: Conferențiar Minim 1	1 - îndrumător de laborator, 1 - îndrumător de proiectare
A2. ACTIVITATEA DE CERCETARE	Minim 80 puncte	168,94 puncte
	Articole in Reviste cotate ISI Thomson Reuters si in Volume indexate ISI Proceedings: Conferențiar Minim 6 articole	-Articol în revistă cotate ISI Thomson Reuters 5 - Articole în Proceedings cotate ISI Thomson Reuters
	Articole in reviste si volumele unor manifestari stiintifice indexate BDI, Conferențiar Minim 8 articole	11 Articole
	Director/ Responsabil , Granturi/Proiecte castigate prin competiție, Conferențiar Minim 1	1- Grant câștigat prin competiție de proiecte 1- Proiect de cercetare câștigat prin licitație
A3. RECUNOASTEREA IMPACTULUI ACTIVITATII	Minim 20 puncte	51,00 puncte
TOTAL	Minim 200 puncte	390,42 puncte

IV DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA STANDARDELOR MINIMALE SPECIFICE

A1. ACTIVITATEA DIDACTICĂ ȘI PROFESIONALĂ

Minim: 100 puncte

Realizat: 170,48 puncte

A 1.1 Carti si Capitole în carti de specialitate - Conferențiar minim 2;

A 1.1.1 Carti / Capitole ca autor

A 1.1.1.1 Internaționale nr. pagini/(2*nr autori)

Nr. crt.	Titlul cartii / capitolul	Autor(i)	Anul	Editura	ISBN	Nr. pagini	Punctaj
1.	<i>DAAAM International Scientific Book 2008 / The Theoretical Contribution Modelling Gasoline Injection At Engines With Spark Lighting, Chapter 05, pp. 043-058</i>	<i>Blaga, V., Beles, H., Dragomir, G., Vlad, I., Vlad, M., Timar, A.</i>	2008	DAAAM International Vienna	978-3-901509-66-7	16	16/2/6 = 1,33 puncte

A 1.1.1.2 Naționale nr. pagini/(5*nr autori)

Nr. crt.	Titlul cartii / capitolul	Autor(i)	Anul	Editura	ISBN	Nr. pagini	Punctaj
1.	<i>Modelarea și simularea traficului rutier în VISSIM</i>	Dragomir George	2015	Editura Universității din Oradea + Versiune CD	978-606-10-1645-7 978-606-10-1646-4	209	209/5 = 41,80 puncte
2	<i>Trafic și siguranță rutieră</i>	<i>Ciolan Gheorghe, Năstăsioiu Mircea, Dragomir George</i>	2011	Editura Universității din Oradea	978-606-10-0647-2	262	262/5/3= 17,47 puncte
TOTAL k_{11}							60,60

A.1.2 Material didactic/Lucrari didactice

A 1.2.1 Manuale didactice /monografii – Minim 1 pentru Conferențiar; nr. pagini/(10*nr.autori)

Nr. crt.	Titlul manualului	Autor(i)	Anul	Editura	Nr. pagini	Punctaj
1.	<i>Trafic și siguranță rutieră - CD-ROM (Material didactic in format e-learning)</i>	<i>Ciolan Gheorghe, Năstăsioiu Mircea, Dragomir George</i>	2011	Material didactic in format digital e-learning	271	271/10/3 = 9,03 puncte
2.	<i>Termogazodinamica motoarelor cu ardere internă – Note de curs</i>	Dragomir George	2007	Tipografia Universității din Oradea	123	123/10 = 12,30 puncte
3.	<i>Calculul si construcția autovehiculelor I – Note de curs</i>	Dragomir George	2007	Tipografia Universității din Oradea	131	131/10 = 13,10 puncte

A 1.2.2 Indrumare de laborator/aplicatii; Minim 1 pentru Conferențiar; nr. pagini/(20*nr.autori).

Nr. crt.	Titlul îndrumătorului	Autor(i)	Anul	Editura	Nr. pagini	Punctaj
1.	<i>Termogazodinamica motoarelor cu ardere internă- Îndrumător de proiectare</i>	Dragomir George	2010	<i>Tipografia Universității din Oradea</i>	27	27/20= 1,35 puncte
2.	<i>Termogazodinamica motoarelor cu ardere internă - Îndrumător pentru lucrări de laborator</i>	Dragomir George	2007	<i>Tipografia Universității din Oradea</i>	82	82/20= 4,10 puncte
TOTAL k_{12}						39,88 puncte

A.1.4. Conducere proiecte de diploma, dizertație; 1/1,5

Nr. crt.	Denumire	Ciclul de studii	Specializarea	Nr lucrări	Punctaj
1	Proiecte de diploma	Licență	Autovehicule rutiere	48	32,00 puncte
2	Lucrări de dizertație	Master	Inginerie și Management în Domeniul Autovehiculelor	12	8,00 puncte
TOTAL k_{14}					40,00 puncte

A.1.5. Introducere noi discipline; 1*15 puncte

Nr. crt.	Denumire disciplină	Ciclul de studii	Specializarea	Anul	Punctaj
1	Construcția și calculul autovehiculelor	Licență	Autovehicule rutiere	2004	15,00 puncte
2	Trafic și siguranță rutieră	Master	Inginerie și Management în Domeniul Autovehiculelor	2009	15,00 puncte
TOTAL k_{15}					30,00 puncte

A2. ACTIVITATEA DE CERCETARE

Minim: 80 puncte

Realizat: 168.94 puncte

A 2.1 Articole în extensor în Reviste cotate și în proceedings indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții, - min. 6 articole pt Conferențiar; (25 + 20* fact. impact) / (nr.de autori)

Nr. crt.	Autor(i)	Titlul articolului	Revista/Proceedings, cotata/indexata ISI	ISSN/ ISBN	Punctaj
1.	Baban. M., Baban. C.F., Bungau. C., Dragomir. G. , Pancu. R.M.	Estimation of the Technical State of Automotive Disc Brakes Using Fuzzy Logic	International Journal of Computers, Communications & Control, Volume 9, Issue 5, 2014, p. 531-538 Tip document: Article Revista ISI (IF=0.694), DOI: http://dx.doi.org/10.15837/ijccc.2014.5.1274 http://univagora.ro/jour/index.php/ijccc/article/view/1274	ISSN 1841-9836, ISSN-L 1841-9836	(25+20*0,694)/ 5 = 7,77 puncte
2.	Baban,C.F., Baban,M., Bungau, C., Dragomir, G. , Rus, A.	Mapping Competencies And Training Activities Within A Simulated Enterprise In The Automotive Maintenance And Repair Field,	6th International Conference of Education, Research and Innovation, Seville, Spain, ICERI 2013 Proceedings, pages: 4712-4719, Lucrare indexată ISI, ISI Web of Knowledge http://apps.webofknowledge.com/ux4ll8xu6v.useaccesscontrol.com/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=1DGTGcVMxN7pkVRJ2aD&page=1&doc=5	ISBN: 978-84-616-3847-5 / ISSN: 2340-1095,	(25+20*0)/5 = 5 puncte
3.	Baban,M., Baban,C.F., Bungau, C., Dragomir, G. , Rus, A.	Identifying Training Requirements Within An Automotive Maintenance And Repair Simulated Enterprise,	6th International Conference of Education, Research and Innovation, Seville, Spain, ICERI 2013 Proceedings, pages: 4707-4711, Lucrare indexată ISI, ISI Web of Knowledge http://apps.webofknowledge.com/ux4ll8xu6v.useaccesscontrol.com/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=1&SID=1DGTGcVMxN7pkVRJ2aD&page=1&doc=4	ISBN: 978-84-616-3847-5 / ISSN: 2340-1095,	(25+20*0)/5 = 5 puncte
4	Dragomir, G. , Beles, H., Blaga, V., Stanasel, I., Negrea, V., D., Blaga, F.	Diesel engine pollution and functional-constructive performances compromise optimisation, using fuzzy sets	Annals Of DAAAM For 2008 & Proceedings Of The 19th International Daaam Symposium, "Intelligent Manufacturing & Automation: Focus On Next Generation Of Intelligent Systems And Solutions", Pag 0437, Trnava, 2008, Lucrare indexată ISI, ISI Web of Knowledge [v.4.4] - All Databases Home, http://apps.webofknowledge.com/full_record.do?product=WOS&search_mode=GeneralSearch&qid=7&SID=3BiMNRti56qY9W7pp2b&page=1&doc=24	ISBN 978-3-901509-68-1, ISSN 1726-9679,	(25+20*0)/6 = 4,16 puncte

5.	Beles, H.; Preda, I.; Dragomir, G. Blaga, V. Ardelean, F.,	Theoretical research regarding the active safety systems	Annals Of DAAAM For 2008 & Proceedings Of The 19th International Daaam Symposium, "Intelligent Manufacturing & Automation: Focus On Next Generation Of Intelligent Systems And Solutions", Pag. 0087, Trnava, 2008, Lucrare indexată ISI, ISI Web of Knowledge [v.4.4] - All Databases Home, http://apps.webofknowledge.com/full_reco rd.do?product=WOS&search_mode=Gener alSearch&qid=7&SID=3BiMNRTi56qY9W7 pp2b&page=1&doc=23	ISBN 978- 3-901509- 68-1, ISSN 1726- 9679,	(25+20* 0)/5 = 5 puncte
6.	Stanasel, I.; Dragomir, G. Blaga, F.; Pantea, I.; Stanasel, O	Integrated system fo modeling and manufacturing the cams,	Annals Of DAAAM For 2008 & Proceedings Of The 19th International Daaam Symposium, "Intelligent Manufacturing & Automation: Focus On Next Generation Of Intelligent Systems And Solutions, Pag. 1293, Trnava, 2008 Lucrare indexată ISI, ISI Web of Knowledge [v.4.4] - All Databases Home, http://apps.webofknowledge.com/full_reco rd.do?product=WOS&search_mode=Gener alSearch&qid=7&SID=3BiMNRTi56qY9W7 pp2b&page=1&doc=25	ISBN 978- 3-901509- 68-1, ISSN 1726- 9679,	(25+20* 0)/5 = 5 puncte
TOTAL k_{21}					31,93 puncte

A 2.2 Articole in reviste si volumele unor manifestari stiintifice indexate in alte baze de date internationale - min. 8 articole pentru Conferențiar, 20/nr.de autori

Nr. crt.	Autor(i)	Titlul lucrarii	Revista	ISSN	Tipul Revistei/ Baza de date	Punctaj 20/nr.au tori
1.	Dragomir, G. , Pancu, R., Mitran, T., Georgescu, L., Moca S.	Study Regarding the Car Brake Disc Temperature Variation During the Lengthy Braking	Annals Of The Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering ISSUE #3, 2015, 57-60 pg, CNCSIS B+ http://www.cncsis.ro/cenaposs/2008/Arh iva/reviste_cat_B+	ISSN 1583- 0691	ULRICH'S,	20/5= 4,00 puncte
2.	Blaga, V., Mitran, T., Chioreanu, N., Rus, A., Dragomir G.	The Calculus of the Fuel Consumption and the Injection duration for a Spark Ignition Engine	Annals Of The Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering ISSUE #1, MAY 2015, 253-256 pg, CNCSIS B+ http://www.cncsis.ro/cenaposs/2008/Arh iva/reviste_cat_B+	ISSN 1583- 0691	ULRICH'S,	20/5 = 4,00 puncte
3.	Dragomir, G. , Pancu, R., Bungau, C., Beles, H., Georgescu L.	Studies About Emissivity Variation Depending On The Temperature For Car Brake Disc	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering ISSUE #1, MAY 2014, 253-256 pg, CNCSIS B+ http://www.cncsis.ro/cenaposs/2008/Arh iva/reviste_cat_B+	ISSN 1583- 0691	ULRICH'S,	20/5 = 4,00 puncte

4.	Georgescu L., Dragomir G. , Beles H.	Influence of a Hatchback-Rack With Two Bicycles on Fuel Consumption and Maximum Speed on an Automobile Fueled With Lpg	CAR2011-1223, The International Automotive Congress Automotive Engineering And Environment, Pitesti, Romania, 2-4 November, 2011, Pag. 106, http://www.fisita.com/publications/papers?id=7796 , http://cnscis.gov.ro/articole/1470/Promovarea-revistelor-romanesti-indexate-BDI.html	ISSN 1453-1100	FISITA	20/3 = 6,66 puncte
5.	Vilcan A., Ionescu E., Dragomir G. , Beles H., Nicolae V.	A Study of the Road Traffic Evolution as a Result of the Real Estate Development and Road Network Expansion Within an Area of Bucharest	CAR2011-1169, The International Automotive Congress Automotive Engineering And Environment, Pitesti, Romania, 2-4 November, 2011, Pag. 163, http://www.fisita.com/publications/papers?id=7849 , http://cnscis.gov.ro/articole/1470/Promovarea-revistelor-romanesti-indexate-BDI.html	ISSN 1453-1100	FISITA	20/5 = 4,00 puncte
6.	Georgescu L., Dragomir G.	Influence of two bicycles on roof-rack in fuel consumption and maximum speed on an automobile fueled with LPG	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, Volume IX (XIX), 2010, Nr 2, 1.81-84 pg., Oradea, 2010, http://www.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08 ,	ISBN 978-606-10-0126-6,	ULRICH'S,	20/2 = 10,00 puncte
7.	Dragomir G. , Vilcan A.	Study on the mathematical modelling of the urban traffic impact from the residential developments	Annals of the Oradea University. Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, Volume IX (XIX), 2010, Nr 3, 1.36-40 pg., Oradea, 2010, http://www.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08	ISBN 978-606-10-0126-2,	ULRICH'S,	20/2 = 10,00 puncte
8.	Dragomir G. , Vilcan A.	Study on the mathematical modelling of the car ownership in romanian cyties,	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, Volume IX (XIX), 2010, Nr 2, 1.59-65, pg., Oradea, 2010, http://www.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08	ISBN 978-606-10-0126-6,	ULRICH'S,	20/2 = 10,00 puncte
9.	Beles H., Mitran T., Dragomir G. , Ardelean F.	Experimental researches regarding the active safety systems for passenger car	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, Volume IX (XIX), 2010, Nr 3, 1.13-21 pg., Oradea, 2010, http://www.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08	ISBN 978-606-10-0126-4,	ULRICH'S,	20/4 = 5,00 puncte
10.	Negrea, V. D., Tokar, A., Dragomir G. , Negrea, I., Rafan, L.I., Filip, A.	Valuation of noxious at a single cylindere gasoline motor	Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume VII (XVII), CD-ROM Edition, pp 436-443, Oradea, 2008, http://www.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08	ISSN 1583-0691,	ULRICH'S,	20/6 = 3,33 puncte

11.	Negrea, V.D., Blaga, F., Dragomir, G. ,	Research Concerning the Performance Evaluation of a Normal Admission Diesel Engine, by Means of Fuzzy Functions,	MVM - International Congress Motor Vehicles & Motors 2006 , Kragujevac, October 4th-6th, 2006 , http://www.fisita.com/publications/papers?id=4606		FISITA	20/3 = 6,66 puncte
TOTAL <i>k</i> ₂₂						67,65 puncte

A2.3. Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale neindexate; 5/ nr autori

Nr. crt.	Autor(i)	Titlul lucrării	Revista/PROCEEDINGS	Punctaj 5/nr. autori
1.	Bogdan, S., Dragomir, G. , Moca, S.	Road Traffic Control Via Inductive Loops Applied in a Urban Intersection.	European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015, November 25-27, 2015, Bucharest, Romania, pp 103-110, ISSN-2067-1083	5/3 = 1,66 puncte
2.	Dragomir, G. , Pancu, R., Husi, G., Georgescu L., Beles, H.	Studies About Reflected Temperature Variation for the Car Brake Disc	SMAT 2014 - SIAR Congress 3RD International Congress Science and Management of Automotive and Transportation Engineering 23rd - 25th of October, 2014 Craiova, Romania, 399- 402 pg., ISBN 978-606-14-0865-8.	5/5 = 1,00 puncte
3.	Blaga, V., Mitran, T., Dragomir, G. , Chioreanu N.	The Calculation of the Injection Process for an SI Engine With Electromagnetic Injectors	SMAT 2014 - SIAR Congress 3RD International Congress Science and Management of Automotive and Transportation Engineering 23rd - 25th of October, 2014 Craiova, Romania, 59-62 pg., ISBN 978-606-14-0865-8.	5/4 = 1,25 puncte
4.	Georgescu, L., Dragomir G. ,	Determination of Fuel Consumption of a Suv With 1400 Ccm Petrol Engine	SMAT 2014 - SIAR Congress 3RD International Congress Science and Management of Automotive and Transportation Engineering 23rd - 25th of October, 2014 Craiova, Romania, 167- 170 pg., ISBN 978-606-14-0865-8.	5/2 = 2,50 puncte
5.	Popa, V., Beles, H., Tolea, B., Dragomir, G. , Ilie, V.	Studies Regarding Occupant Kinematics in the Vehicle at the Frontal and Rear Impact	SMAT 2014 - SIAR Congress 3RD International Congress Science and Management of Automotive and Transportation Engineering 23rd - 25th of October, 2014 Craiova, Romania, ISBN 978-606-14-0865-8.	5/5 = 1,00 puncte
6.	Fântână, N., Mitran, T., Rus, A., Dragomir G.	The Reduction Of The Noises Produced By Car Engines Using Sound Absorption Materials,	International Conference Motor Vehicle & Transportation - MVT 2012, 7-9 November 2012 Timisoara, Proceedings , 11-Pag, ISBN 979-973- 638-524-7	5/4 = 1,25 puncte
7.	Dragomir, G. , Beles, H., Mitran, T., Georgescu, L., Fantana N.	Constructive and functioning optimization of a spark ignition engine using fuzzy systems	ESFA 2009-8-Th International Conference Fuel Economy, Safety And Reliability Of Motor Vehicles, Pag. 273, Bucuresti, 2009	5/5 = 1,00 puncte

8.	Beleş, H., Dragomir, G., Mitran, T., Ardelean, F., Popa V.	Theoretical research regarding the braking performances of the passenger cars on roads with different adherence coefficients, in concordance with the improvement of active safety and the reduction of accidents with severe consequences,	ESFA 2009-8-Th International Conference Fuel Economy, Safety And Reliability Of Motor Vehicles, Pag. 343, Bucuresti, 2009.	5/5 = 1,00 puncte
9.	Negrea, V. D. , Padure, G., Negrea, I., Dragomir, G., Blaga, F.	Optimisation of a two stroke naval diesel engine uniflow scavenged using fuzzy functions	Ovidius University Annals of Mechanical, Industrial and Maritime Engineering, Volume X, Tom I, 2008, ISSN-1223-7221, Constanta, 2008, http://vechi.cnscis.ro/cenaposs/2008/Arhiva/reviste_cat_B+_08.pdf	5/5 = 1,00 puncte
10.	Dragomir G., Ispas V., Negrea V.D., Georgescu L	Study Regarding The Industrial Manufacturing of the Cams Used in the Distribution System of the Internal Combustion Engines,	Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, ISSN 1583-0691, Oradea 2007, COD CNCSIS:564, pp. 250-254, www.cnscis.ro/cenaposs/2007/Arhiva/reviste_cat_B+_07	5/4 = 1,25 puncte
11.	Dragomir G., Negrea V.D., Ispas V., Georgescu, L.	Mathematical Model For Rendering The Profiles of The Shock-Free Cams Used for the Camshafts of the Road Vehicles Engines,	Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, CD-ROM Edition, ISSN 1583-0691, Oradea 2007, COD CNCSIS:564, pp. 255-261, www.cnscis.ro/cenaposs/2007/Arhiva/reviste_cat_B+_07	5/4 = 1,25 puncte
12.	Negrea, V.D., Dragomir, G., Blaga F. Georgescu, L.,	Studii şi cercetări privind evaluarea termogazodinamică a unui motor diesel cu admisiune normală în corelaţie cu interpretarea datelor prin funcţii fuzzy -I-	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume V(XV),2006, CD-ROM edition, COD CNCSIS:564	5/4 = 1,25 puncte
13.	Dragomir, G., Negrea, V.D., Georgescu, L., Blaga F.	Studiu de caz privind evaluarea termogazodinamică a unui motor diesel cu admisiune normală în corelaţie cu interpretarea datelor prin funcţii fuzzy -II-,	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume V(XV),2006, CD-ROM edition, COD CNCSIS:564	5/4 = 1,25 puncte
14.	Georgescu, L., Dragomir, G., Cocosila, M.,	Numerical calculus for fuel consumption and sources of errors	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume IV(XIV), 2005 , CD-ROM edition	5/3 = 1,66 puncte

15.	Georgescu, L., Dragomir, G. , Cocosila, M., Radu, S.	Numerical method for automobile speed determination	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume IV(XIV),2005, CD-ROM edition	5/4 = 1,25 puncte
16.	Mitran, T., Pater, S., Dragomir, G. , Beles, H.	The Calculation of Heat Release in Diesel Direct Injection Engine,	MicroCAD 2005-International Scientific Conference, Miskolc 10-11 March, 2005, ISBN 963-661-651-5, Hungary, pp. 67-72	5/4 = 1,25 puncte
17.	Mitran, T., Pater, S., Dragomir, G. , Beles, H.	Mathematical Model for Calculate the Parameters of Fuel Injection Engine	MicroCAD 2005 International Scientific Conference, Miskolc 10-11 March, 2005, ISBN 963-661-651-5, Hungary, pp. 63-66	5/4 = 1,25 puncte
18.	Georgescu, L., Cocosila, M., Mateescu, V., Dragomir, G.	Influence of Petrol or LPG Fuelling, Thermal Status of the Engine and use of Air Conditioning System on Fuel Consumption and Poluttant Emissions of an Automobile Provided with Fuel Injection	Conferința Internațională de Vehicule Rutiere CAR 2005 "Automobilul și mediul", Pitești , 4-6 noiembrie	5/4 = 1,25 puncte
19.	Georgescu, L., Cocosila, M., Dragomir G.	Equations describing automobile fuel consumption per time interval,	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume III (XIII), pp 27, 27-28 May 2004 , Oradea , ISSN 1583-0691, CD-ROM edition	5/3 = 1,66 puncte
20.	Băban, C., Băban, M., Rus, A., Dragomir, G.	Reliability Research of the Clutchs Cars Using Fuyyz Techniques	Proceedings of 7th International Conference FUEL ECONOMY, SAFETY and RELIABILITY of MOTOR VEHICLES ESFA 2003, București, pp. 45-49, 2003	5/4 = 1,25 puncte
21.	Băban, C., Băban, M., Rus, A., Dragomir, G.	Reliability Assurance of the Crankshaft,	Proceedings of 7th International Conference FUEL ECONOMY, SAFETY and RELIABILITY of MOTOR VEHICLES ESFA 2003,București, pp. 49-53, 2003	5/4 = 1,25 puncte
22.	Georgescu, L., Cocosila, M., Dragomir G.	Variation of fuel consumption and exhaust emissions in the case of crossing a big county capital in Romania,	Annals of the Oradea University Fascicle of Management and Tehnological Engineering, Volume II(XII), 2003 , CD-ROM edition;	5/3 = 1,66 puncte
23.	Băban, M., Băban, C.F., Radu, I.E., Dragomir,G	Studiul fiabilității sistemelor tehnice prin metoda Monte Carlo,	Annals of the University of Oradea , Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSN-1583-0691, pg.115-119, 2003)	5/4 = 1,25 puncte
TOTAL k_{23}				30,39 puncte

A 2.4. Granturi/proiecte castigate prin competitie,

2.4.1 Director/ responsabil; minim 1 pentru Conferențiar

Nr. crt	Denumire Grant / Proiect, valoare, perioada, functia	International / national	Punctaj	Observatii
1.	Funcția: Manager de proiect Denumire: Sprijinirea tranziției de la educația inginerască la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor Contract nr. POSDRU/109/2.1/G/81459, Contractant: OIPOS DRU-CNDIPT Beneficiar: Universitatea din Oradea, Partener: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, VALOARE TOTALA: 1.388.838 lei. Perioada: 03.01.2012 - 31.10.2013, - 1,833 ani, http://imtuoradea.ro/POSDRU_81459/	Național 10* nr. ani de desfășurare	10*1,833 = 18,33 puncte	Competitie FSE - POSDRU 2007 – 2013
2.	Funcția: Director de proiect Denumire: Cercetări privind fiabilitatea sistemelor de frânare ale autotractorului cu semiremorcă, în funcție de regimul de exploatare. Contract nr. 17949 din 09.11.2015 Contractant: SC TRAMOS SRL Beneficiar: Universitatea din Oradea VALOARE TOTALA: 10.000 lei Perioada: 16.11.2015-15.11.2016, - 1,00 ani	Național 10* nr. ani de desfășurare	10*1,00 = 10,00 puncte	Procedura competitivă de licitație tip achiziție directă

2.4.2 Membru in echipa,

Nr. crt	Denumire Grant/proiect	International/ national	Punctaj	Observatii
1.	Denumire: Research on engines in a single regime running Proiect HU-RO/0901/258 Beneficiar: Universitatea din Oradea Perioada: 2012-2013 – 20 luni – 1,66 ani	International 4*nr.ani desfășurare	4 * 1,66 = 6,64 puncte	
2.	Denumire: <i>Calificari superioare prin studii universitare de master in domeniul Ingineria Autovehiculelor</i>, POSDRU /18/1.2/G/29587 Beneficiar: Universitatea din Oradea, Partener: Universitatea Transilvania din Brașov	National 2*nr.ani desfășurare	2 * 2 = 4,00 puncte	
TOTAL k_{24}				38,97 puncte

A3. Recunoastere si impactul activitatii

Minim: 20 pcte.

Realizat: 51 puncte

A.3. 2 Prezentări invitate în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale și Profesor invitat (exclusiv ERASMUS)

Nr. crt.	Denumirea manifestarii stiintifice/Organizatori	Titlul prezentarii	Anul prezen-tarii	Locatia	Punctaj 20- internationale 5- nationale
1	Annual Sesion of Scientific Papaers, „IMT- Oradea 2014” - International Conference IMT Oradea 2014	Studies about emissivity variation depending on the temperature for car brake disc	2014	Baile Felix	5,00 puncte
TOTAL k_{32}					5,00 puncte

A 3.3 Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestări științifice / Recenzor

Nr. crt.	Denumire Manifestare Științifică/ Denumire Revista științifică	Tipul manifestării/publicației	Activitatea	Punctaj
1	Revista Ingineria Automobilului + RoJAE	Revista neindexată BDI 5 puncte	Membru colegiul de redacție	5,00 puncte
TOTAL k_{33}				5,00 puncte

A.3.4 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ,

Nr. crt.	Denumirea funcției	Perioada	Punctaj Membru 2* nr. ani
1	Membru în Comisia pentru Baza Materială și Resurse Financiare- Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică	2008-2012	2*4= 8 puncte
2.	Membru în Comisia de Evaluare și Asigurare a Calității - Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică	2012-2016	2*4= 8 puncte
TOTAL k_{34}			16,00 puncte

A. 3.7 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării

Nr. crt.	Denumirea	Denumirea funcției	International/ national	Punctaj
1.	Societatea Inginerilor de Automobile din România - SIAR	Membru în Comitetul Director al SIAR	Conducere - Național 15 puncte	15 puncte
2	Societatea Inginerilor de Automobile din România - SIAR	Membru SIAR	Național 5 puncte	5 puncte
3.	Asociația pentru Inginerie Integrată și Management Industrial- AIIMI	Membru AIIMI	Național 5 puncte	5 puncte
TOTAL k_{37}				25,00 puncte

Confirm prin prezenta că datele de mai sus menționate sunt reale și se referă la propria mea activitate profesională și științifică.

Data _____

Candidat: DRAGOMIR GEORGE



Verificat:

Președinte comisie _____

Membrii comisiei _____
