

UNIVERSITATEA DIN ORADEA**Anexa nr. 3**
la Metodologia de concurs pentru
ocuparea posturilor didactice și de cercetare**FIȘA DE VERIFICARE**
A ÎNDEPLINIRII CERINȚELOR ȘI STANDARDELOR MINIMALE
pentru ocuparea posturilor didactice și de cercetare**I. DATE DESPRE CANDIDAT**

NUMELE: Beleş, PRENUMELE: Horia

CNP: , Postul pentru care candidează: Profesor universitar

Disciplinele: Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor, Expertiza și dinamica accidentelor rutiere, Tehnici de diagnosticare

Poziția în Statul de funcții: 2, Departamentul: Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică

Gradul didactic actual: Conferențiar universitar, Poziția în Statul de funcții: 7

Disciplinele: Tehnologii de fabricare, reparare și asamblare a autovehiculelor, Echipament electric și electronic al autovehiculelor, Strategii și politici de service, Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor, Tehnici de diagnosticare, Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă, Organe de mașini I.

Departamentul: Inginerie Mecanică și Autovehicule

Facultatea de Inginerie Managerială și Tehnologică, Universitatea din Oradea

II. DATE PRIVIND ÎNDEPLINIREA CONDIȚIILOR DE CONCURS**1. Studii universitare de licență și masterat**

Nr. crt.	Instituția de învățământ superior	Domeniul	Perioada	Titlul acordat
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Mecanică	Mecanic / Autovehicule Rutiere	1990-1995	Inginer
2	Universitatea „Transilvania” din Brașov, Facultatea de Mecanică	Mecanic / Autovehiculul și Mediul Înconjurător	1995-1996	Master
3	Academia de Studii Economice București, Facultatea de Management / Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris, Franța	Management – Dezvoltarea Economică a Întreprinderii / Manager d’entreprise	2010-2012	Master / Master of Business Administration

2. Studii universitare de doctorat

Nr. crt.	Instituția organizatoare de doctorat	Domeniul	Perioada	Titlul științific acordat
1	Universitatea „Transilvania” din Brașov	Inginerie Mecanică	1997-2007	Doctor

3. Studii și burse postdoctorale

Nr. crt.	Instituția organizatoare	Domeniul	Perioada	Obs.

4. Grade didactice/profesionale

Nr. crt.	Instituția	Domeniul	Perioada	Titlul/funcția didactică/ gradul profesional
1	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2001-2008	Șef de lucrări asociat
2	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2008-2020	Șef de lucrări
3	Universitatea din Oradea	Ingineria Autovehiculelor	2020-prezent	Conferențiar universitar

STANDARDE MINIMALE NECESARE ȘI OBLIGATORII PENTRU CONFERIREA TITLURILOR DIDACTICE DIN ÎNVĂȚĂMÂNTUL SUPERIOR ȘI A GRADELOR PROFESIONALE DE CERCETARE-DEZVOLTARE

Domeniul fundamental: Științe inginerești

Domeniul științific: Ingineria Autovehiculelor

1. Criterii de evaluare

1.1 Activitatea didactică și profesională (A1)	1.2 Activitatea de cercetare științifică (A2)	1.3 Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)
<ul style="list-style-type: none"> - Dezvoltare/modernizare programe de studii, discipline și infrastructură educațională - Coordonare școală academică în domeniul specializării; - Publicare - tratate, monografii, manuale didactice și îndrumare de laborator, în edituri naționale și internaționale, care să contribuie la creșterea calității activităților profesionale ale cadrelor didactice și cercetătorilor. 	<ul style="list-style-type: none"> - Crearea/coordonarea unor centre de studii și cercetări. Mentor de școală; - Dezvoltarea de soluții tehnice originale utile agenților economici, mediului social și administrativ; Director sau responsabil granturi/contracte de cercetare; - Elaborare și publicare: articole științifice în reviste și buletine cu vizibilitate și recunoaștere internațională; susținere de conferințe pentru specialiști/ formare profesională. 	<ul style="list-style-type: none"> - Citări în reviste ISI și BDI; - Organizare manifestări științifice naționale și internaționale. Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale unor publicații de prestigiu; - Premii ale organizațiilor științifice și profesionale.

2. Structura activității candidatului

2.1. ACTIVITATEA DIDACTICĂ ȘI PROFESIONALĂ (A1)

Nr. crt.	Domeniul	Tipul activităților	Categorii și restricții	Subcategorii	Indicatori (kpi)	Realizat
0	1	2	3	4	5	6
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate	1.1.1 Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale recunoscute de comisia CNATDCU Profesor: minimum 4; Conf: minimum 2	1.1.1.1 internaționale	nr. pag/(2*nr. autori)	1 capitol 1,33 puncte
				1.1.1.2 naționale	nr. pag/(5*nr. autori)	4 cărți 108,65 puncte
			1.1.2 Cărți, ca editor	1.1.2.1 internaționale	nr. pag/(3*nr. editori)	29,58 puncte
				1.1.2.2 naționale	nr. pag/(7*nr. editori)	–
		1.2 Materiale didactice/lucrări didactice	1.2.1 Manuale didactice/monografii: Profesor/CS I minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II minimum 1		nr. pag/(10*nr. autori)	2 manuale, din care 2 prim-autor 15,50 puncte
				1.2.2 Îndrumare de laborator/aplicații; Profesor/CS I – minimum 2, din care 1 prim-autor; Conferențiar/CS II – minimum 1	nr. pag/(20*nr. autori)	2 îndrumare de laborator, din care 2 prim-autor 5,06 puncte
		1.3 Organizare și coordonare programe de studii	1.3.1. Director/responsabil		10* (nr. ani de desfășurare)	20 puncte
				1.3.2. Membru	3*(nr. ani de desfășurare)	–
		1.4 Conducere proiecte de diplomă și disertație	Max. 50 puncte		1/1,5	16 puncte + 19,5 puncte = 35,5 puncte
		1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate	1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte împreună cu 1.5.2)		10	30 puncte
				1.5.2 Lucrări noi de laborator (max. 40 puncte împreună cu 1.5.1)	2/lucrare	–
		1.6 Director/responsabil programe parteneriat academic internațional/Erasmus			20/activitate	–

2.2. ACTIVITATEA DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ (A2)

0	1	2	3	4	5	6
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	2.1 Articole în extenso în reviste cotate și proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	Profesor, CS I: Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotată ISI Conferențiar, CS II: Minimum 6 articole sau 30 puncte		(25+20*factor impact)/nr. autori	15 articole, din care 4 articole în reviste cotate ISI cu factor de impact 129,41 puncte
		2.2 Brevete de invenție	2.2.1 Internaționale		25/nr. autori	–
			2.2.2 Naționale		20/nr. autori	–
		2.3 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU ¹ .	Profesor/CS I: minimum 30 puncte; minimum 5 articole Conf./CS II: minimum 20 puncte, minimum 3 articole		20/nr. autori	35 articole 188,00 puncte
		2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate			5/nr. autori	40,75 puncte
		2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/consultanță pentru mediul economic	2.5.1 Director/responsabil: Profesor/CS I: minim 2 granturi sau valoare contracte cu mediu economic minimum 200.000 lei, Conf./CS II: Minim 1 grant sau val. Contracte cu mediu economic minimum 100.000 lei	2.5.1.1 internaționale	20*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	-
				2.5.1.2 naționale	10*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	2 granturi = 18,62 puncte
				2.5.1.3 Contracte de cercetare cu mediul economic		1 contract (101.150 lei) = 8,98 puncte
2.5.1.4 Contracte de consultanță pentru mediul economic				-		
2.5.2 Membru în echipă - confirmare prin documente oficiale	2.5.2.1 internaționale	4*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	1 grant 6,33 puncte			
	2.5.2.2 naționale	2*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	4 granturi 9,89 puncte			

2.3. RECUNOAȘTEREA PERFORMANȚELOR PROFESIONALE ȘI IMPACTUL ACTIVITĂȚII

0	1	2	3	4	5	6	
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări)		3.1.1 ISI cu factor de impact	Profesor/CS I: minimum 40 p.	20/nr. autori	75,67 puncte
				3.1.2 ISI fără factor de impact	Conf./CS II: minimum 20 p.	15/nr. autori	0 puncte
				3.1.3 BDI		10/nr. autori	11,17 puncte

	3.2 Prezentări în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale	3.2.1 Internaționale		20	–	
		3.2.2 Naționale		10	–	
	3.3 Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice internaționale și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus + (predare)			30	–	
	3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor	3.4.1 Reviste ISI cu factor de impact	3.4.1.1 Membru în comitetul științific/editor	15	–	
			3.4.1.2 Recenzor	10/articol recenzat	–	
		3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	3.4.2.1 Membru în comitetul științific/editor	10	–	
			3.4.2.2 Recenzor	5/articol recenzat	9 articole = 45 puncte	
		3.4.3 Reviste/manifestări științifice indexate BDI	3.4.3.1 Membru în comitetul științific/editor	8	40 puncte	
			3.4.3.2 Recenzor	2/articol recenzat	82 articole = 164,00 puncte	
		3.4.4 Reviste/manifestări științifice neindexate	3.4.4.1 Membru în comitetul științific/editor	5	5 puncte	
			3.4.4.2 Recenzor	1/articol Recenzat	–	
		3.5 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	3.5.1 Organizații internaționale	3.5.1.1 Conducere	10*nr ani desfășurare	–
				3.4.2 Membru/evaluator	5*nr. ani desfășurare	–
3.5.2 Organizații naționale	3.5.2.1 Conducere		5*nr. ani desfășurare	–		
	3.5.2.2 Membru/evaluator		2*nr. ani desfășurare	–		
3.6 Referent în comisii de doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	3.6.1 Internațional		10	–		
	3.6.2 Național		5	5 puncte		
3.7 Premii/distincții	3.7.1 Academia Română		30	–		
	3.7.2 Academii de ramură și CNCSIS		15	–		
	3.7.3 Premii internaționale în domeniu		10	–		
	3.7.4 Premii naționale în domeniu		5	–		

	3.8 Membru în academie, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.1 Academia Română		100	–
		3.8.2 Academii de ramură		30	–
		3.8.3 Conducere asociații profesionale	3.8.3.1 Internaționale	30	–
			3.8.3.2 Naționale	15	15 puncte
		3.8.4 Membru în asociații profesionale	3.8.4.1 Internaționale	10	40 puncte
			3.8.4.2 Naționale	5	5 puncte
3.8.5 Organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.5.1 Conducere	15	–		
	3.8.5.2 Membru	10	–		

¹Scopus, SpringerLink, FISITA, SAE Papers, IEEE Xplore, Science Direct, Engineering Village, Compendex, Index Copernicus, ProQuest, EBSCO, CrossRef, DOAJ, Wiley, Elsevier, ACM, TRID, TRIS, ITRD, Ulrich's Periodicals, SCIRUS, REPEC, Geobase.

3. Formula de calcul a indicatorului de evaluare ($A = A1 + A2 + A3$)

4. Condiții minimale

Nr. crt.	Domeniul de activitate	Conferențiar				Profesor			
		Condiții Conferențiar	Punctaj realizat de candidat	Îndeplinirea standardelor minimale naționale		Condiții Profesor	Punctaj realizat de candidat	Îndeplinirea standardelor minimale naționale	
				DA	NU			DA	NU
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	Minimum 100 puncte				Minimum 180 puncte	245,62 puncte	✓	
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	Minimum 100 puncte				Minimum 200 puncte	402,00 puncte	✓	
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	Minimum 50 puncte				Minimum 100 puncte	405,83 puncte	✓	
TOTAL						480	1.053,45 puncte	✓	

ÎNDEPLINIT/ NEÎNDEPLINIT

Confirm prin prezenta că datele mai sus menționate sunt reale și se referă la propria mea activitate profesională și științifică.

Data: 20.12.2024

Candidat: Conf. dr. ing. Beleş Horia

Semnătura: _____

Structura detaliată a activității candidatului Conf. dr. ing. Beleş Horia**1. Activitatea didactică și profesională (A1)****1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate**

1.1.1 Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale recunoscute de comisia CNATDCU

Profesor: minimum 4

1.1.1.1 Internaționale

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Blaga Vasile, Beleş Horia , Dragomir George, Vlad Ioan, Vlad Mariana, Timar Adrian	The Theoretcal Contribution Modelling Gasoline Injection at Engines with Spark Lighting, Chapter 05 in DAAAM International Scientific Book 2009, B. Katalinic (Ed.), ISBN 3-901509-69-0, ISSN 1726-9687, Vienna, Austria DOI: 10.2507/daaam.scibook.2008.05, Book ISI, pp 043- 058. https://www.daaam.info/Downloads/Pdfs/science_books_pdfs/2008/Sc_Book_2008-005.pdf (CrossRef - https://search.crossref.org/?from_ui=&q=The+Theoretcal+Contribution+Modelling+Gasoline+Injection+at+Engines+with+Spark+Lighting)	nr. pag/ (2*nr. autori)	16	6	16/ (2*6) =1,33
Subtotal 1.1.1.1						1,33

1.1.1.2 Naționale

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleş Horia , Țurea Nicolae, Scurt Florin Bogdan, Tușinean Adrian Nicolaie	Tehnici și echipamente de diagnosticare a autovehiculelor. Ediția I. Editura Universității din Oradea, 2024, 291 pg., format electronic pe CD, ISBN 978-606-10-2312-7.	nr. pag/ (5*nr. autori)	291	4	291/ (5*3) =14,55
2	Beleş Horia	Studiul îmbunătățirii securității active a autoturismelor în vederea reducerii accidentelor rutiere cu consecințe grave. Editura Universității Transilvania din Brașov, 2020, 320 pg., format electronic pe CD, ISBN 978-606-19-1242-1		320	1	320/ (5*1) =64
3	Beleş Horia , Șoica Adrian	Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor. Editura Universității din Oradea, 2011, 228 pg., ISBN 978-606-10-0651-9.		228	2	228/ (5*2) =22,8
4	Fodor Dinu Mircea, Beleş Horia , Ispas Nicolae, Șoica Adrian	Expertiza și dinamica accidentelor rutiere. Editura Universității din Oradea, 2011, 146 pg., ISBN 978-606-10-0652-6.		146	4	146/ (5*4) =7,3
Subtotal 1.1.1.2						108,65
Subtotal 1.1.1						109,98

1.1.2 Cărți, ca editor

1.1.2.1 Internaționale

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5	6
1	Gavril Grebenișan, Alexandru-Viorel Pele, Florin Sandu Blaga, Horia Beleş	Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers - IMT Oradea 2021, Oradea 27 May 2021 through 28 May 2021. Volume XX, 355 pg, ISSN 2457- 8347. https://imt.uoradea.ro/conference/Proceedings_2021.pdf	nr. pag/ (3*nr. editori)	355	4	355/ (3*4) =29,58
Subtotal 1.1.2.1						29,58
Subtotal 1.1.2						29,58
Subtotal 1.1						139,56

1.2 Materiale didactice/lucrări didactice**1.2.1 Manuale didactice/monografii. Profesor: minimum 2 din care 1 prim-autor**

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleș Horia , Țurea Nicolae	Autorizarea, organizarea și funcționarea unităților service auto și a stațiilor de inspecție tehnică periodică pentru autovehicule. Ediția I. Editura Universității din Oradea, 2024, 160 pg., format electronic pe CD, ISBN 978-606-10-2313-4.	nr. pag/ (10*nr. autori)	160	2	160/ (10*2) =8,0
2	Beleș Horia , Enache Valeriu	Echipament electric și electronic pentru autovehicule. Editura Universității din Oradea, 2013, 150 pg., ISBN 978-606-10-0982-4.		150	2	150/ (10*2) =7,5
Subtotal 1.2.1						15,50

1.2.2 Îndrumare de laborator/aplicații. Profesor: minimum 2, din care 1 prim-autor

Nr. crt.	Autori	Titlu capitol / carte	Indicator (kpi)	Nr. pagini	Nr. autori	Punctaj
1	Beleș Horia , Țurea Nicolae, Scurt Florin Bogdan, Tușinean Adrian Nicolae	Tehnici și echipamente de diagnosticare a autovehiculelor. Îndrumar de laborator. Ediția I. Editura Universității din Oradea, 2024, 130 pg., format electronic pe CD, ISBN 978-606-10-2314-1.	nr. pag/ (20*nr. autori)	130	4	130/ (20*3) =1,63
2	Beleș Horia , Bâlc Gavril, Gașpar Ferencz	Tehnologii de Fabricare, Reparare și Asamblare a Autovehiculelor, Îndrumar de laborator, Ediția I. Editura Universității din Oradea, 2020, 206 pg., ISBN 978-606-10-2084-3		206	3	206/ (20*3) =3,43
Subtotal 1.2.2						5,06
Subtotal 1.2						20,56

1.3 Organizare și coordonare programe de studii**1.3.1 Director/responsabil**

Nr. crt.	Program de studii	Indicator (kpi)	Nr. ani desfășurare	Punctaj
1	Sisteme și tehnologii avansate în ingineria autovehiculelor, ciclul II de studii, program de master Dovada	10*(nr. ani de desfășurare)	2	10*2 =20,00
Subtotal 1.3.1				20,00
Subtotal 1.3				20,00

1.4 Conducere proiecte de diplomă și disertație. Maxim 50 puncte**1.4.1 Conducere proiecte de diplomă ([Dovada](#))**

Nr. crt.	Nume, prenume absolvent	Temă proiect de diplomă	Sesiune susținere	Indicator (kpi)	Punctaj
0	1	2	3	4	5
1	Absolvent nr. 1	Proiectarea ambreiajului pentru o autoutilitară echipată cu un motor cu puterea maximă de 103 kW, la turația de 3.500 rot/min, capabilă să transporte o sarcină utilă de 1.440 kg	Februarie 2024	1	1
2	Absolvent nr. 2	Proiectarea unei suprastructuri de caroserie cu obloane și prelate, pentru o autoutilitară destinată transportului de mărfuri generale, capabilă să transporte o sarcină de 3500 kg	Septembrie 2022	1	1
3	Absolvent nr. 3	Proiectarea sistemului de direcție pentru un autoturism de clasă mare, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare, cu puterea maximă 120 kW/3.750 rot/min, capabil să transporte 5 persoane	Iulie 2022	1	1
4	Absolvent nr. 4	Proiectarea unei suprastructuri de caroserie deschisă pentru un autocamion destinat transportului materialelor de construcții, capabil să transporte o sarcină de 8.000 kg	Iulie 2021	1	1
5	Absolvent nr. 5	Proiectarea unui ambreiaj pentru un autocamion echipat cu motor cu aprindere prin comprimare având $P_{max}=187$ kW la 2.470 rot/min	Septembrie 2019	1	1

0	1	2	3	4	5
6	Absolvent nr. 6	Proiectarea unei cutii de viteze cu 3 arbori, pentru un autoturism cu motor cu aprindere prin scânteie, având puterea maximă de 105 kW la o turație de 4.800 rot/min	Septembrie 2019	1	1
7	Absolvent nr. 7	Proiectarea cutiei de viteze pentru o autoutilitară echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă 66 kW/4.000 rpm, capabilă să transporte 800 kg	Iulie 2017	1	1
8	Absolvent nr. 8	Proiectarea sistemului de alimentare cu energie electrică și a sistemului de pornire pentru un autoturism de clasă mică, echipat cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă 51 kW/4.000 rot/min, capabil să transporte 5 persoane	Iulie 2017	1	1
9	Absolvent nr. 9	Realizare teste anduranță motor H4. Proiect de diplomă elaborat în cadrul stagiului efectuat de către absolvent în programul Drive Your Future, organizat de către Groupe Renault România	Iulie 2012	1	1
10	Absolvent nr. 10	Să se proiecteze o autoutilitară, echipată cu motor cu aprindere prin comprimare cu puterea maximă 55 kW/3.500 rot/min, capabilă să transporte 800 kg	Iulie 2012	1	1
11	Absolvent nr. 11	Proiectarea unui autoturism de 50 kW la 6.000 rot/min capabil să transporte 5 persoane	Februarie 2010	1	1
12	Absolvent nr. 12	Proiectarea unui autoservice destinat activității de întreținere și reparații pentru un parc auto de 2.500 de autoturisme și autoutilitare	Iulie 2009	1	1
13	Absolvent nr. 13	Proiectarea unui autoturism de clasă mică echipat cu un motor de 55 kW / 5500 rot/min capabil să transporte 5 persoane. Sistemul de alimentare cu energie electrică și sistemul de pornire	Iulie 2009	1	1
14	Absolvent nr. 14	Proiectarea unui autoturism de clasă medie echipat cu un motor de 88 kW / 6.000 rot/min, capabil să transporte 5 persoane. Sistemul de management al motorului cu aprindere prin scânteie	Iulie 2009	1	1
15	Absolvent nr. 15	Proiectarea unui autoturism de clasă medie echipat cu un motor de 100 kW / 4.000 rot/min, capabil să transporte 5 persoane	Iulie 2005	1	1
16	Absolvent nr. 16	Proiectarea unei autoutilitare capabilă să transporte 800 kg având motor de 67 kW / 4.000 rot/min	Iulie 2005	1	1
Subtotal 1.4.1				16	16

1.4.2 Conducere proiecte de disertație ([Dovada](#))

Nr. crt.	Nume, prenume absolvent	Temă proiect de diplomă	Sesiune susținere	Indicator (kpi)	Punctaj
0	1	2	3	4	5
1	Absolvent nr. 1	Studiul transferului termic al suprastructurilor de caroserie ale autovehiculelor destinate transportului de mărfuri congelate	Septembrie 2023	1,5	1,5
2	Absolvent nr. 2	Diagnosticarea sistemelor de siguranță activă ale autoturismelor	Septembrie 2023	1,5	1,5
3	Absolvent nr. 3	Proiectarea unei stații pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru un parc de 3.500 de vehicule având masa totală maximă autorizată până la 3.500 kg inclusiv (clasa a II-a)	Iulie 2022	1,5	1,5
4	Absolvent nr. 4	Proiectarea unui autoservice destinat activității de întreținere și reparații pentru un parc de 3.000 de autocamioane	Iulie 2020	1,5	1,5
5	Absolvent nr. 5	Studiul impactului dintre capul pietonului și capota autoturismului	Iulie 2020	1,5	1,5
6	Absolvent nr. 6	Proiectarea unui autoservice destinat activității de întreținere și reparații pentru un parc de 4.000 de autoturisme și autoutilitare	Iulie 2020	1,5	1,5
7	Absolvent nr. 7	Studiul impactului dintre capul pietonului și parbrizul autoturismului	Iulie 2020	1,5	1,5
8	Absolvent nr. 8	Proiectarea unei stații pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru un parc de 4.000 de autoturisme și autoutilitare având masa totală maximă autorizată de 3.500 kg	Iulie 2020	1,5	1,5
9	Absolvent nr. 9	Studiul privind impactul frontal dintre un autovehicul din clasa medie, care este echipat cu un motor MAS, având $P_{max}=60$ kW la 4.200 rpm, și un autovehicul din clasa SUV, care este echipat cu un motor MAC, având $P_{max}=180$ kW, la o turație de 3.650 rot/min	Februarie 2020	1,5	1,5

0	1	2	3	4	5
10	Absolvent nr. 10	Studii de caz asupra unor metode moderne utilizate în diagnosticarea autoturismelor	Iulie 2019	1,5	1,5
11	Absolvent nr. 11	Proiectarea unei stații pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice pentru un parc de 2.000 de autocamioane	Iulie 2018	1,5	1,5
12	Absolvent nr. 12	Proiectarea și executarea scenografiilor specifice unui parc tematic de distracții pentru copii și adulți, în cadrul companiei SC Escenomatica SRL Tileagd – jud. Bihor	Iulie 2014	1,5	1,5
13	Absolvent nr. 13	Proiectarea și realizarea unei linii de asamblare și testare a servodirecțiilor hidraulice pentru tractoare agricole în cadrul companiei Meccanica e Attrezzature SRL, Imola - Italia	Iulie 2014	1,5	1,5
Subtotal 1.4.2					19,50
Subtotal 1.4					35,50

1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate

1.5.1 Discipline noi (max. 40 puncte împreună cu 1.5.2) – (Dovada)

Nr. crt.	Disciplină	Linia de studiu	Indicator (kpi)	Punctaj
1	Strategii și politici de service	Sisteme și Tehnologii Avansate în Ingineria Autovehiculelor – Master	10	10
2	Expertiza și dinamica accidentelor rutiere	Sisteme și Tehnologii Avansate în Ingineria Autovehiculelor – Master	10	10
3	Siguranța activă și pasivă a autovehiculelor	Sisteme și Tehnologii Avansate în Ingineria Autovehiculelor – Master	10	10
Subtotal 1.5.1				30,00
Subtotal 1.5				30,00

TOTAL A1: 245,62 puncte

2. Activitatea de cercetare științifică (A2)

2.1 Articole in extenso în reviste cotate și proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE. Profesor: Minimum 11 articole sau 60 puncte, din care minimum 1 articol în revistă cotate ISI

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Factor de impact	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5	6
1	Beleş Horia, Vesselenyi Tiberiu, Rus Alexandru, Mitran Tudor, Scurt Florin Bogdan, Tolea Bogdan Adrian	Driver Drowsiness Multi-Method Detection for Vehicles with Autonomous Driving Functions. MDPI, Sensors 2024, 24(5), 1541, Special Issue “Intelligent Sensors for Smart and Autonomous Vehicles”, DOI: https://doi.org/10.3390/s24051541 , Published: 24 FEB 2024, eISSN: 1424-8220, Journal Impact Factor (2022): 3.9 . Q2 – zona galbenă. Dovada Journal Impact Factor Web of Science: https://1710qj8pf-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001182981900001	3,9	3,9	6	(25+20*3,9)/6 =17,17
2	Beleş Horia, Tușinean Adrian, Mitran Tudor, Scurt Florin Bogdan	Research regarding the development of the combustion chamber of internal combustion engines with opposite pistons. MDPI, Machines Journal, Special Issue “Internal Combustion Engine and Vehicles: Present Situation and Prospects”, Volume 11, Issue 2, Article Number: 309, DOI: 10.3390/machines11020309, Published: FEB 2023, eISSN: 2075-1702, Journal Impact Factor (2021): 2.899 . Q3 – zona gri. Dovada Journal Impact Factor Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000940662800001	(25+20*factor impact)/nr. autori	2,899	4	(25+20*2,899)/4 =20,75

0	1	2	3	4	5	6
3	Țolea Bogdan Adrian, Radu Alexandru Ionuț, Beleș Horia , Dragomir George, Moca Sorin	Study of a car-to-pedestrian collision in case of vehicle's post-impact braking. SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering: Science and Management of Automotive and Transportation Engineering SMAT 2019: The 30th SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, pages 375-382. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_44 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Publisher: Springer, Cham. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000528526600044	(25+20* factor impact)/ nr. autori	0	5	$(25+20*0)/5=5,00$
4	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleș Horia	The overlap influence in case of a car-to-pedestrian accident. International Congress of Automotive and Transport Engineering AMMA2018: Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018), pages 820-827. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-32564-0_44 . Print ISBN: 978-3-030-32563-3. Online ISBN: 978-3-030-32564-0. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000578264900096		0	3	$(25+20*0)/3=8,33$
5	Tușinean Adrian, Hofbauer Peter, Beleș Horia , Mitran Tudor	The simulation of the gas exchange process for the internal combustion engines with opposite pistons. Ingineria Automobilului, Issue: 52, Pages: 19-23, Published: SEP 2019. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor < 0.1. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000486369100009		0	4	$(25+20*0)/4=6,25$
6	Tușinean Adrian, Hofbauer Peter, Beleș Horia , Radu Sebastian	Considerations on the gas exchange process in internal combustion engines with opposite pistons. Ingineria Automobilului, Issue: 50, Pages: 15-18, Published: MAR 2019. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor < 0.1. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000486368200007		0	4	$(25+20*0)/4=6,25$
7	Mitran Tudor, Blaga Vasile, Beleș Horia , Dragomir George	The calculus of the technical-economic parameters of a spark-ignited direct injection engine. Ingineria Automobilului, Issue: 48, Pages: 12-14, Published: SEP 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, 00000, Romania, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor < 0.1. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000458322500005		0	4	$(25+20*0)/4=6,25$
8	Țolea Bogdan Adrian, Radu Ionuț, Dima Dragoș Sorin, Beleș Horia	The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. Ingineria Automobilului, Issue: 47, Pages: 23-26, Published: JUN 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, 00000, Romania, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor < 0.1. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000450557500006		0	4	$(25+20*0)/4=6,25$
9	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleș Horia , Antonya Csaba	Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International Journal of Automotive Technology, Volume: 19, Issue: 1, Pages: 85-98, DOI: 10.1007/s12239-018-0009-0, Published: FEB 2018. Publisher: Korean Soc Automotive Engineers-KSAE, South Korea, ISSN: 1229-9138, eISSN: 1976-3832. Journal Impact Factor (2022): 1.6. Q4 – zona albă Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000412188100009		1,6	4	$(25+20*1,6)/4=14,25$
10	Jovanov Dejan, Vollpracht Hans Joachim, Beleș Horia , Popa Virgil, Țolea Bogdan Adrian	Most common road safety engineering deficiencies in South Eastern Europe as a part of safe system approach. International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR2017). IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 252, Article Number: UNSP 012021, DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012021, Pages: 12-21, Published: 2017. Publisher: IOP Publishing LTD, England, ISSN: 1757-8981 Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000419817200021		0	5	$(25+20*0)/5=5,00$

0	1	2	3	4	5	6
11	Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Chioreanu Cătălin, Rus Alexandru, Beleș Horia	A Propulsion System for Means of Transport with Non-autonomous Electrical Traction. CONAT 2016: International Congress of Automotive and Transport Engineering, Pages: 491-496, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_54, Published: 2017. Publisher: Springer Int Publishing AG, Switzerland, ISBN: 978-3-319-45447-4 Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390821400054	(25+20* factor nr. autori)	0	5	(25+20* 0)/5 =5,00
12	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corneliu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel Dragoș, Beleș Horia	Research Regarding Occupant's Movement in the Case of Frontal Collision Using High-Speed Video Recording. CONAT 2016: International Congress of Automotive and Transport Engineering, Pages: 790-797, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_86, Published: 2017. Publisher: Springer Int Publishing AG, Switzerland, ISBN: 978-3-319-45447-4. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000390821400086		0	5	(25+20* 0)/5 =5,00
13	Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor, Rus Alexandru, Beleș Horia	Numerical simulation of thermal-hydraulic generators running in a single regime. Central European Journal of Engineering, Volume 4, Issue 2, June 2014, Pages: 119-124. DOI: 10.2478/s13531-013-0145-2. Published: Jun 2014. Publisher: De Gruyter Poland. ISSN: 2391-5439. Journal Impact Factor (2022): 1.7. Web of Science: https://1710qjm8n-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000218399600004		1,7	4	(25+20* 1,7)/4 =14,75
14	Beleș Horia , Preda Ion, Dragomir George, Blaga Vasile, Ardelean Felician	Theoretical Research Regarding the Active Safety Systems. Annals DAAAM for 2008&Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 87-88, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN:978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000262860100043		0	5	(25+20* 0)/5 =5,00
15	Dragomir George, Beleș Horia , Blaga Vasile, Stănășel Iulian, Negrea Virgiliu Dan, Blaga Florin Sandu	Diesel Engines Pollution and Functional-Constructive Performances Compromise Optimization, Using Fuzzy Sets. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 437-438, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN: 978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000262860100218		0	6	(25+20* 0)/6 =4,17
Subtotal 2.1						129,41

2.3 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU¹. Profesor: minimum 30 puncte, minimum 5 articole

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Bază de date	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5	6
1	Beleș Horia , Scurt Florin Bogdan, Țolea Bogdan Adrian, Mitran Tudor, Țeț Vlad Imre	Particularities regarding the design and conception of a bodywork superstructure intended for the transportation of perishable goods. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1303, Economicity, Safety and Reliability for Motor Vehicles Congress (and SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress) 02/11/2023 - 04/11/2023 Bucharest, Romania. DOI 10.1088/1757-899X/1303/1/012055 Crossref: link	20/nr. autori	Crossref	5	20/5 =4,0
2	Scurt Florin Bogdan, Beleș Horia , Vesselenyi Tibériu, Csokmai Lehel	Driver alertness monitoring system in the context of safety increasing and sustainable energy use. Cognitive Sustainability, Mar 2023, Volume 2, Nr. 1, ISSN 2939-5240, Budapest, Hungary. Published: 2023-03-31. DOI: https://doi.org/10.55343/CogSust.49 Crossref: link		Crossref	4	20/4 =5,0
3	Beleș Horia , Stănășel Iulian, Crăciun Dan, Scurt Florin Bogdan, Țolea Bogdan Adrian	Study of heat transfer in the walls of the body superstructure of a vehicle for transporting frozen meat carcasses. Proceedings of the International Conference of Mechanical Engineering (ICOME-2022), Craiova 2022. Publication Date: 30 May 2023. ISBN: 10.2991/978-94-6463-152-4_42. ISSN: 2589-4943. DOI: 10.2991/978-94-6463-152-4_42. Crossref: link		Crossref	5	20/5 =4,0

0	1	2	3	4	5	6
4	Țolea Bogdan Adrian, Beleș Horia , Radu Alexandru Ionuț, Scurt Florin, Dragomir George	The assessment of pedestrian's head injury risk at the impact with the vehicle's windshield. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1256, The Annual Session Of Scientific Papers (IMT Oradea 2022) 7th-8th July 2022, Oradea, Romania. Published under licence by IOP Publishing Ltd. DOI: 10.1088/1757-899X/1256/1/012042. Crossref: link	20/nr. autori	Crossref	5	20/5 =4,0
5	Blaga Vasile, Mitran Tudor, Rus Alexandru, Beleș Horia , Dragomir George	A comparative study of calculated and experimental indicated diagrams of a S.I. Engine. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1220, The XXXI-st SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering "Automotive and Integrated Transport Systems" (AITS 2021), 28th-30th October 2021, Chisinau, Republic of Moldova, Pages: 148-160. Published under licence by IOP Publishing Ltd DOI: 10.1088/1757-899X/1220/1/012016. ISSN: 1757-8981. Crossref: link		Crossref	5	20/5 =4,0
6	Scurt Florin Bogdan, Vesselenyi Tiberiu, Țarcă Radu Cătălin, Beleș Horia , Dragomir George	Autonomous vehicles: classification, technology and evolution. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1169, The Annual Session Of Scientific Papers (IMT Oradea 2021) 27th-28th May 2021, Oradea, Romania. Pages: 247-254. Published under licence by IOP Publishing Ltd. DOI: doi:10.1088/1757-899X/1169/1/012032. Crossref: link		Crossref	5	20/5 =4,0
7	Beleș Horia , Țolea Bogdan Adrian, Crișan George Florin, Dogar Claudiu Alexandru, Ciota- chiev Vlad Vasile	The assessment of pedestrian's head injury risk at the contact with the vehicle's hood. Annual Session of Scientific Papers "IMT ORADEA 2019" 30–31 May 2019, Oradea, Felix SPA, Romania. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 568 (2019) 012095, Pages: 396-400, IOP Publishing, DOI:10.1088/1757-899X/568/1/012095. Scopus: link		Scopus	5	20/5 =4,00
8	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corne- liu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Beleș Horia	Study Regarding Visibility Geometry in Vehicles' Rear-View Mirrors. CONAT 2016 - International Automotive Congress, Pages: 283-291, Oct-2016. Publisher: Transilvania University Press, ISSN: 2069-0428 FISITA: link		FISITA	5	20/5 =4,00
9	Popa Virgil, Beleș Horia , Tzolea Bogdan, Dragomir George, Mitran Tudor	Studies Regarding Occupant Kinematics in the Vehicle at the Frontal and Rear Impact. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 512-522, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.512 https://www.scientific.net/AMM.822.512 ; CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
10	Mitran Tudor, Chioreanu Nico- lae, Beleș Horia , Rus Alexandru, Polojintef-Corbu Nicolae	The Calculation of the Pressure Losses in the Hydraulic Circuit of a Single Regime Operating Thermal-Hydraulic Generator. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 305-310, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.305 https://www.scientific.net/AMM.822.305 ; CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
11	Dragomir George, Pancu Rareș, Husi Geza, Georgescu Liviu, Beleș Horia	Studies About Reflected Temperature Variation for the Car Brake Disc. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 135-140, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.135 https://www.scientific.net/AMM.822.135 ; CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
12	Blaga Vasile, Mitran Tudor, Dragomir George, Chioreanu Nico- lae, Beleș Horia	The Calculation of the Injection Process for a SI Engine with Electro-magnetic Injectors. Applied Mechanics and Materials, Vol. 822, Pages: 206-212, Jan. 2016. Publisher: Trans Tech Publications, ISSN print: 1660-9336, ISSN web: 1662-7482, ISBN: 978-3-03835-703-2, DOI: https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.822.206 https://www.scientific.net/AMM.822.206 ; CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
13	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleș Horia	Geometric identification of a four-bar linkage from noisy tracking data. 2015 IFToMM World Congress Proceedings, IFToMM 2015, Pages: 217-222. 14th International Federation for the Promotion of Mechanism and Machine Science World Congress, IFToMM 2015; Taipei; Taiwan; 25 October 2015 through 30 October 2015; Code 127160. Publisher: National Taiwan University, ISBN: 978-986046098-8. DOI: 10.6567/IFToMM.14TH.WC.OS2.012. Scopus: link		Scopus	3	20/3 =6,67

0	1	2	3	4	5	6
14	Beleș Horia, Rus Alexandru, Dragomir George, Mitran Tudor, Trușcă Daniel, Țolea Bogdan	Researches regarding the continuous improvement of the abs (anti-lock braking system) operation for the passenger cars. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 196-205. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015, University of Zadar, Croatia, 21 October 2015 through 24 October 2015, Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5. DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.027. Scopus: link		Scopus	6	20/6 =3,33
15	Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Antonya Csaba, Beleș Horia	The influence of the frontal profile design of a vehicle upon the pedestrian safety at low velocity. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 1052-1058. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015, University of Zadar, Croatia, 21 October 2015 through 24 October 2015. Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5. DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.148 Scopus: link		Scopus	4	20/4 =5,00
16	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleș Horia	Parameter estimation from motion tracking data. Lecture Notes in Computer Science (including subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics), Volume 9185, 2015, Pages 113-121, 6th International Conference on Digital Human Modeling, DHM 2015 Held as Part of 17th International Conference on Human-Computer Interaction, HCI International 2015; Los Angeles; United States; 2 August 2015 through 7 August 2015; Code 123809. Publisher: Springer Verlag, DOI: 10.1007/978-3-319-21070-4_12, ISSN: 03029743, ISBN: 978-331921069-8. Scopus: link		Scopus	3	20/3 =6,67
17	Țolea Bogdan, Antonya Csaba, Beleș Horia	Assessment of the injury severity of the pedestrian lower limbs at the collision with a vehicle. Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers, "IMT ORADEA - 2015", 28th – 30th May, Oradea, Romania, 2015, Volume XIV (XXIV), Pages: 189 – 192. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. CrossRef: link	20/nr. autori	Crossref	3	20/3 =6,67
18	Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor, Țărulescu Stelian, Beleș Horia, Șoica Adrian	Simulation of the free piston's movement from the single regime running thermo-hydraulic generator. Applied Mechanics and Materials, Volume 659, 2014, Pages 171-176. 6th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, ACME 2014; Iasi; Romania; 12 June 2014 through 13 June 2014; Code 108589. Publisher: Trans Tech Publications Ltd, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.659.171, ISSN: 16609336, ISBN: 978-303835272-3. Scopus: https://171nm1li-y-https-www-scopus-com.z.e-nformation.ro/record/display.uri?eid=2-s2.0-84920657872&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&sid=adef175b936922d9bd850d86d1040c82&sot=b&sdt=b&ss=TITLE-ABS-KEY%28Simulation+of+the+free+piston%E2%80%99s+movement+from+the+single+regime+running+thermo-hydraulic+generator%29&sl=113&sessionSearchId=adef175b936922d9bd850d86d1040c82&reipos=0		Scopus	5	20/5 =4,00
19	Țărulescu Stelian, Beleș Horia, Șoica Adrian, Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor	Predict air pollution in Brasov city with regression models. Applied Mechanics and Materials, Volume 659, 2014, Pages: 617-622. 6th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering, ACME 2014; Iasi; Romania; 12 June 2014 through 13 June 2014; Code 108589. Publisher: Trans Tech Publications Ltd, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.659.617, ISSN: 16609336, ISBN: 978-303835272-3. Scopus: link		Scopus	5	20/5 =4,00
20	Popa Virgil, Beleș Horia, Țolea Bogdan	Researches regarding mathematical modeling of the frontal collision of two vehicles. Annals of the University of Oradea, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #2, Pages: 87-92, August 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.679.7641&rep=rep1&type=pdf CrossRef: link		Crossref	3	20/3 =6,67

0	1	2	3	4	5	6
21	Beleș Horia, Chioreanu Nicolae, Mitran Tudor	Researches Regarding the Development of a Mathematical Model to Optimize the Operation of the Anti-Lock Braking System. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #2, Pages: 11-16, August 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.680.594&rep=rep1&type=pdf CrossRef: link	20/nr. autori	Crossref	3	20/3 =6,67
22	Dragomir George, Pancu Rareș, Bungău Constantin, Beleș Horia, Georgescu Liviu	Studies about Emissivity Variation Depending on the Temperature for Car Brake Disc. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 253-256, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
23	Fodor Dinu Beleș Horia, Mitran Tudor, Chioreanu Nicolae, Rus Alexandru	Research and experimental results regarding the burning of lean mixtures with added on board produced hydrogen. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 257-260, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.680.1059&rep=rep1&type=pdf CrossRef: link		Crossref	5	20/5 =4,00
24	Popa Virgil, Beleș Horia	Laser profilometer method for measuring the deformations of the car body elements. Annals of the Oradea University. Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Volume XXII (XII), 2013/1, NR 1 – Section S1: Transport and Automotive Engineering, NR 1/1, Pages: 293–296, May 2013. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. http://citeseerx.ist.psu.edu/viewdoc/download?doi=10.1.1.407.8045&rep=rep1&type=pdf CrossRef: link		Crossref	2	20/2 =10,00
25	Popa Virgil, Beleș Horia	Study of vehicle adaptive structures for frontal collisions. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume XI (XXI), 2012, NR1 – Section S1: Transport and Automotive Engineering, NR1/1, pp. 21 – 31. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. CrossRef: link		Crossref	2	20/2 =10,00
26	Vilcan Adrian, Ionescu Eugen, Dragomir George, Beleș Horia, Nicolae Viorel	A Study Of The Road Traffic Evolution As A Result Of The Real Estate Development And Road Network Expansion Within An Area Of Bucharest. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1278, Pages: 1-8, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809. FISITA: link		FISITA	5	20/5 =4,00
27	Popa Virgil, Beleș Horia	Research on the occupant's behaviour during the pre-crash phase. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1108, Pages: 1-13, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809. FISITA: link		FISITA	2	20/2 =10,00
28	Georgescu Liviu, Dragomir George, Beleș Horia	Influence a hatchback-rack with two bicycles on fuel consumption and maximum speed on an automobile fueled with LPG. Proceedings of the 10th International Automotive Congress CAR 2011, Pitești, CAR2011_1223, Pages: 1-6, Editura Universității din Pitești, 2011, ISSN: 2067-3809. FISITA: link		FISITA	3	20/3 =6,67
29	Fodor Dinu, Mitran Tudor, Beleș Horia, Fântână Nicolae	The burning of lean mixtures in spark ignition direct injection engines. Proceedings of the XIth International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Brașov. ISSN 2069-0401, Pages: 339-342, Published by Transilvania University Press, Brașov, 2010. FISITA: link		FISITA	4	20/4 =5,00
30	Beleș Horia, Rus Alexandru, Ardelean Felician, Popa Virgil	Theoretical and experimental research regarding the braking performances of the passenger cars, in concordance with the improvement of active safety and the reduction of accidents with severe consequences. Proceedings of the XIth International Congress on Automotive and Transport Engineering CONAT 2010, Brașov. Advanced Engineering Methods. Volume V, ISSN 2069-0401, Pages: 331 – 338. Published by Transilvania University Press, Brașov, 2010. FISITA: link		FISITA	4	20/4 =5,00

0	1	2	3	4	5	6
31	Beleș Horia, Mitran Tudor, Dragomir George, Ardelean Felician	Experimental researches regarding the active safety systems for passenger car. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2010. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume IX (XIX), pp. 13 – 21. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 http://imtuoradea.ro/auo.fmte/article.php?v1=2010-3 . Crossref: link	20/nr. autori	Crossref	4	20/4 =5,00
32	Mitran Tudor, Fodor Dinu, Fântână Nicolae, Beleș Horia	Emissions reduction at diesel engines. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2010. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume IX (XIX), pp. 115 – 118. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. http://imtuoradea.ro/auo.fmte/article.php?v1=2010-3 . Crossref: link		Crossref	4	20/4 =5,00
33	Popa Virgil, Beleș Horia	Vehicle deformations and delta-v in the collision stage. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 1, ISSN 2067-1083, Pages: 143 – 154. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009. FISITA: link		FISITA	2	20/2 =10,00
34	Beleș Horia, Dragomir George, Mitran Tudor, Fântână Nicolae, Ardelean Felician	Theoretical research regarding the active safety systems for passenger car. Annals of annual session of scientific papers IMT Oradea – 2009. Fascicle of Management and Technological Engineering, Volume VIII (XVIII), pp. 373 – 380. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5 http://imtuoradea.ro/auo.fmte/article.php?v1=2009		Ulrich's	5	20/5 =4,00
35	Beleș Horia, Nagy Tiberiu, Preda Ion	Research regarding vehicles braking and the influence on active safety. Annals of International Congress SMAT 2008. Automotive, Safety and Environment. Second edition. Vol. 1: Vehicule rutiere – Tractoare și mașini agricole, ISBN 978-606-510-253-8, 978-606-510-245-3, Pages: 253 – 260. Editura UNIVERSITARIA Craiova, 2008. FISITA: link		FISITA	3	20/3 6,67
Subtotal 2.3						188,00

2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate

Nr. crt.	Autori	Titlu articol / revistă (conferință)	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
1	Popa Virgil, Beleș Horia	Research on the influence of vehicle deformations on occupant injury risk in frontal impacts. Proceedings of the 2nd International Conference on Automotives, 2012, Timișoara. Editura Universității Politehnica din Timișoara, 2012.	5/nr. autori	2	5/2 =2,50
2	Blaga Vasile, Mitran Tudor, Beleș Horia , Fodor Dinu	Mathematical model for the calculus of the intake process in SI engines. Proceedings of the 2nd International Conference on Automotives, 2012, Timișoara. Editura Universității Politehnica din Timișoara, 2012.		4	5/4 =1,25
3	Beleș Horia, Dragomir George, Mitran Tudor, Ardelean Felician, Popa Virgil	Theoretical research regarding the braking performances of the passenger cars on roads with different adherence coefficients, in concordance with the improvement of active safety and the reduction of accidents with severe consequences. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 2, ISSN 2067-1083, pages 343 – 352. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009.		5	5/5 =1,00
4	Dragomir George, Beleș Horia , Mitran Tudor, Georgescu Liviu, Fântână Nicolae	Constructive and functioning optimization of a spark ignition engine using fuzzy systems. Annals of the 8th International Conference ESFA 2009, Bucharest. Fuel economy, safety and reliability of motor vehicles. Volume 2, ISSN 2067-1083, pages 273 – 282. Published by POLITEHNICA PRESS, Bucharest, 2009.		5	5/5 =1,00
5	Mitran Tudor, Pater Sorin, Dragomir G., Beleș Horia	Mathematical model for calculate the parameters of fuel injection system, Analele MicroCAD 2005, International Scientific Conference, Miskolc, pages 63 – 66, 2005		4	5/4 =1,25
6	Mitran Tudor, Pater Sorin, Dragomir G., Beleș Horia	The calculation of heat release in diesel direct injection engine, Analele MicroCAD 2005, International Scientific Conference, Miskolc, pages 67 – 71, 2005.		4	5/4 =1,25
7	Beleș Horia , Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de servodirecție variabilă cu electropompă hidraulică, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: “Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă”, Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pages 327 – 332, 2002.		2	5/2 =2,5

0	1	2	3	4	5
8	Beleș Horia, Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de detectare a pierderilor de presiune din pneuri, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă", Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pages 333 – 336, 2002	5/nr. autori	2	5/2 =2,5
9	Blaga Vasile, Beleș Horia	The study carburation and gasoline injection, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă", Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pages 95 – 100, 2002.		2	5/2 =2,5
10	Blaga Vasile, Beleș Horia	The determination of the duration injection at engines with gasoline injection, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă", Vol. 2: Motoare pentru autovehicule – Tehnologii de transport, trafic și securitate rutieră, Cluj Napoca, pages 101 – 106, 2002.		2	5/2 =2,5
11	Blaga Vasile, Beleș Horia	The determination of the pollutant in testing engines, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul, Mediul și Mașina Agricolă", Vol. 3: Mașini agricole – Poluare și strategii de mediu, Cluj Napoca, pages 261 – 266, 2002.		2	5/2 =2,5
12	Beleș Horia, Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității active a autoturismelor prin utilizarea sistemului de iluminare adaptiv, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: "IMT Oradea - 2002", Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pages 23 – 26, 2002		2	5/2 =2,5
13	Beleș Horia, Blaga Vasile	Posibilități de mărire a securității pasive a autoturismelor prin utilizarea centurilor de siguranță pirotehnice, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: "IMT Oradea - 2002". Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pages 27 – 28, 2002.		2	5/2 =2,5
14	Blaga Vasile, Beleș Horia	Calculul lucrului mecanic, presiunii medii și randamentului pentru m.a.s. cu injecție de benzină, Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: "IMT Oradea - 2002". Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pages 29 – 34, 2002		2	5/2 =2,5
15	Blaga Vasile, Beleș Horia	Determinarea performanțelor dinamice și de consum de combustibil la autoturismele Dacia dotate cu injecție de benzină. Analele Universității din Oradea, Lucrările Sesiunii Anuale de Comunicări Științifice cu participare Internațională: "IMT Oradea - 2002". Fascicula: Inginerie Managerială și Tehnologică, Secțiunea: Mecanică, Vol. I, Oradea, pages 35 – 38, 2002		2	5/2 =2,5
16	Beleș Horia	Multiplexajul în domeniul autovehiculelor, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul – Siguranță, Confort și Fiabilitate", Vol. I: Automobile, Trafic și Siguranță Rutieră, Craiova, pages 307 – 312, 2001		1	5/1 =5
17	Beleș Horia	Îmbunătățirea condițiilor de vizibilitate și siguranță prin utilizarea oglinzii retrovizoare electrocromatice, Analele Conferinței Naționale cu participare Internațională: "Autovehiculul – Siguranță, Confort și Fiabilitate", Vol. I: Automobile, Trafic și Siguranță Rutieră, Craiova, pages 559 – 560, 2001.		1	5/1 =5
Subtotal 2.4					40,75

2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/consultanță pentru mediul economic

2.5.1 Director/responsabil: Profesor – Minim 2 granturi sau valoare contracte cu mediu economic minimum 200.000 lei

2.5.1.2 Naționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Utilizarea materialelor avansate în construcția suprastructurilor pentru autovehicule. Nr. contract: 313 / 21.12.2021. Competiție de granturi Universitatea din Oradea: "Cercetarea științifică de excelență aferentă domeniilor prioritare cu valorificare prin transfer tehnologic"- INO – Transfer – UO, Ediția I. Valoare proiect: 100.000 lei. Director proiect. Dovada Certificat de transfer tehnologic	10*nr. ani desfășurare	21.12.2021 – 30.06.2023	18,35/12=1,529	10*1,529 =15,29
2	Sistem de recuperare a apei din gazele de evacuare ale motoarelor de autovehicule. Nr. contract: PN-III-P2-2.1-CI-2018-1566. Programul 2 - Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare, dezvoltare și inovare. Subprogramul 2.1 - Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare - Cecuri de inovare. Valoare proiect: 50.000 lei. Responsabil proiect. Dovada	(1 an = 12 luni)	03.09.2018 – 31.12.2018	4/12 = 0,3	10*0,3 =3,33
Subtotal 2.5.1.2					18,62

2.5.1.3 Contracte de cercetare cu mediul economic (Valoare totală contracte de cercetare cu mediul economic = **101.150 lei**)

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Adaptarea constructivă a unui motor cu ardere internă, cu pistoane opuse și cilindri opuși, în vederea funcționării acestuia cu hidrogen, într-un ciclu termodinamic în doi timpi. Nr. contract: 7 / 31.05.2023. Beneficiar: SC Advanced Mechatronik Technologies SRL, Brașov. Valoare proiect: 101.150 lei. Director proiect Dovada contract	10*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	31.05.2023 – 30.06.2024 Data finalizare: 22.04.2024	10,77/ 12= 0,898	10* =8,98
Subtotal 2.5.1.3					8,98
Subtotal 2.5.1					27,60

2.5.2 Membru în echipă – confirmare prin documente oficiale

2.5.2.1 Internaționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Research on engines is an single regime running. Nr. contract: TF/HURO/0901/258/2.2.2/01 – CMM. Hungary-Romania Cross-Border Co-operation Programme 2007-2013. Valoare proiect: 497.960 euro. Membru în echipă. https://keep.eu/projects/8563/Research-on-engines-is-an-si-EN/	4*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	01.05.2011 – 31.12.2012	19/12 = 1,583	4* =6,33
Subtotal 2.5.2.1					6,33

2.5.2.2 Naționale

Nr. crt.	Titlu proiect	Indicator (kpi)	Perioada	Nr. ani	Punctaj
1	Dezvoltarea capacităților pentru cercetare integrată pe domenii de specializare inteligentă la Universitatea din Oradea. Domeniu: 6. Susținerea cercetării de excelență din universități. Competiția de proiecte finanțate din Fondul de Dezvoltare Instituțională destinat universităților de stat – FDI 2020. Nr. contract: CNFIS-FDI-2020-0631. Valoare proiect: 325.000 lei. Expert cercetare, inginerie – Responsabil cu activitățile legate de îmbunătățirea laboratorului de reconstrucție a accidentelor de trafic rutier. Dovada fisa executie proiect Dovada stat de plata	2*nr. ani desfășurare (1 an = 12 luni)	04.05.2020 – 18.12.2020	7,48/ 12 = 0,623	2* =1,25
2	Sistem de valorificare superioară a energiei produse de panourile solare. Nr. contract: PN-III-P2-2.1-CI-2018-0897. Programul 2 - Creșterea competitivității economiei românești prin cercetare, dezvoltare și inovare. Subprogramul 2.1 - Competitivitate prin cercetare, dezvoltare și inovare - Cecuri de inovare. Valoare proiect: 45.542 lei. Membru în echipă. Dovada contract finantare Dovada CIM		03.07.2018 – 31.12.2018	5,94/ 12= 0,495	2* =0,99
3	Sprrijinirea tranziției de la educația inginerescă la piața competitivă a muncii din domeniul mentenanței și reparării autovehiculelor. Nr. identificare contract: POSDRU/109/2.1/G/81459. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013: Axa prioritară 2 “Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”, Domeniul major de intervenție 2.1 “Tranziția de la școală la viața activă”. Valoare proiect: 1.388.838 lei. Membru în echipă – Expert. Dovada lista experti Dovada CIM		03.01.2012 – 31.10.2013	21,94/ 12 = 1,83	2* =3,66
4	Calificări superioare prin studii universitare de master în domeniul ingineria autovehiculelor. Nr. identificare contract: POSDRU/18/1.2/G/ID 29587. Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional Sectorial Dezvoltarea Resurselor Umane 2007-2013: Axa prioritară 1 “Educația și formarea în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”, Domeniul major de intervenție 1.3 “Calitate în învățământul superior”. Valoare proiect: 1.077.412 lei. Membru în echipă – Expert. Dovada lista experti Dovada CIM		01.04.2010 – 31.03.2012	24/12 = 2,00	2* =4,00
Subtotal 2.5.2.2					9,89
Subtotal 2.5.2					16,23
SUBTOTAL 2.5					43,83

TOTAL A2: 402,00 puncte

3. Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)

3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări). Profesor: minimum 40 puncte

3.1.1 ISI cu factor de impact

Nr. crt.	Autori	Titlu articol citat / articol care citează	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Dragomir George, Beleș Horia , Blaga Vasile, Stănășel Iulian, Negrea Virgiliu Dan, Blaga Florin Sandu	Diesel Engines Pollution and Functional-Constructive Performances Compromise Optimization, Using Fuzzy Sets. Annals of DAAAM for 2008 & Proceedings of the 19th International DAAAM Symposium, Pages: 437-438, Published: 2008. Publisher: DAAAM Int Vienna, Austria, ISBN: 978-3-901509-68-1, ISSN: 1726-9679. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000262860100218			
Articol care citează					
1	Zoldy Mate	Improving heavy duty vehicles fuel consumption with density and friction modifier. International Journal of Automotive Technology, Volume: 20, Issue: 5, Pages: 971-978, DOI: 10.1007/s12239-019-0091-y, Published: OCT 2019. Journal Impact Factor (2022): 1.6. Web of Science: https://1710qm3j6-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000480558200011	20/nr. autori	6	20/6 =3,33
2	Blyankinshtein, I., Askhabov, A., Voevodin, E., Kashura, A., Malchikov, S.	Concept and models for evaluation of black and white smoke components in diesel engine exhaust. Transport Problems, Volume 12, Issue 3, 2017, Pages 83-91. Publisher: Silesian University of Technology, ISSN: 18960596, DOI: 10.20858/tp.2017.12.3.8. Journal Impact Factor (2022): 0.7. Web of Science: https://1710qd78i-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000418918200008	20/nr. autori	6	20/6 =3,33
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Radu Alexandru Ionuț, Beleș Horia , Antonya Csaba	Influence of the geometric parameters of the vehicle frontal profile on the pedestrian's head accelerations in case of accidents. International Journal of Automotive Technology, Volume: 19, Issue: 1, Pages: 85-98, DOI: 10.1007/s12239-018-0009-0, Published: FEB 2018. Publisher: Korean Soc Automotive Engineers-KSAE, South Korea, ISSN: 1229-9138, eISSN: 1976-3832. Journal Impact Factor (2022): 1.6. Q3 – zona albă Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000412188100009			
Articol care citează					
3	Wenjun Liu, Aowen Duan, Kui Li, Jinlong Qiu, Liangfei Fu, Hongchun Jia, Zhiyong Yin	Parameter sensitivity analysis of pedestrian head dynamic response and injuries based on coupling simulations. Science Progress, Volume 103, Issue 1, ISSN: 0036-8504, eISSN: 2047-7163. Journal Impact Factor (2022): 2.1. DOI: 10.1177/0036850419892462, Publisher Sage Publications LTD, Published JAN 2020. Web of Science: https://1710q4m2m-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000506815400001	20/nr. autori	4	20/4 =5,00
4	Cheng Nannan, Wang Liang, Liu Yongguang, Zhang Chunyou	Design, Analysis and Testing of a Component Head Injury Criterion Tester for Pilot. IEEE ACCESS, Volume: 7, Pages: 114888-114896, ISSN: 2169-3536, Published: 2019. Journal Impact Factor (2022): 3.9. DOI: 10.1109/ACCESS.2019.2929562. Web of Science: https://1710q4m2m-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000617333700005	20/nr. autori	4	20/4 =5,00
Articol citat					
	Dragomir George, Pancu Rareș, Bungău Constantin, Beleș Horia , Georgescu Liviu	Studies about Emissivity Variation Depending on the Temperature for Car Brake Disc. Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, ISSUE #1, Pages: 253-256, May 2014. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. CrossRef: link			
Articol care citează					
5	Alexey Vdovin, Gaël Le Gigan	Aerodynamic and Thermal Modelling of Disc Brakes-Challenges and Limitations. ENERGIES, Volume 13, Issue 1, Article Number 203, eISSN: 1996-1073. Journal Impact Factor (2022): 3.2. DOI 10.3390/en13010203, Published JAN 2020. (https://www.mdpi.com/1996-1073/13/1/203) Web of Science: https://1710qm3fp-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000520425800203	20/nr. autori	5	20/5 =4,00

6	Ungureanu Miorita, Ungureanu Nicolae Stelian, Cosma Marius	Thermal Analysis of the Industrial Shoe Brakes to Reduce the Risk of Failure During Braking. ARCHIVES OF MINING SCIENCES. Volume 65, Issue 1, Pages 35-46, ISSN: 0860-7001, eISSN: 1689-0469. Journal Impact Factor (2022): 1.2. DOI 10.24425/ams.2020.132704, Published 2020. Web of Science: https://1710qm3fp-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000523190500003	20/nr. autori	5	20/5 =4,00
Articol citat					
	Jovanov Dejan, Vollpracht Hans Joachim, Beleș Horia , Popa Virgil, Țolea Bogdan Adrian	Most common road safety engineering deficiencies in South Eastern Europe as a part of safe system approach. International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR2017). IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 252, Article Number: UNSP 012021, DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012021, Pages: 12-21, Published: 2017. Publisher: IOP Publishing LTD, England, ISSN: 1757-8981. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000419817200021			
Articol care citează					
7	Tumavice Aja, Kravcovas Igoris, Jasiuniene Vilma	Identification and Analysis of Problems in the Implementation of Road Safety Audit in Lithuania. Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, Volume 15, Issue 2, Pages 111-126, Published 2020, DOI 10.7250/bjrbe.2020-15.475. ISSN: 1822-427X, eISSN: 1822-4288. Journal Impact Factor (2022): 1.1. Web of Science: https://1710qm3fp-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000545691800006	20/nr. autori	5	20/5 =4,00
Articol citat					
	Beleș Horia , Țolea Bogdan Adrian, Crișan George Florin, Dogar Claudiu Alexandru, Ciota- chiv Vlad Vasile	The assessment of pedestrian's head injury risk at the contact with the vehicle's hood. Annual Session of Scientific Papers "IMT ORADEA 2019" 30–31 May 2019, Oradea, Felix SPA, Romania. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 568 (2019) 012095, Pages: 396-400, IOP Publishing, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012095. Scopus: link			
Articol care citează					
8	Zhang Chenglin, He Zhicheng, Li Qiqi, Chen Yong, Chen Shaowei, Nie Xin	An adaptive marine predator algorithm based optimization method for hood lightweight design. Journal of Computational Design and Engineering, Volume 10, Issue 3, Pages 1219-1249, DOI: 10.1093/jcde/qwad047. Published: APR 29 2023. eISSN: 2288-5048. Journal Impact Factor (2022): 4.9. Web of Science: https://1710q8h14-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001019064700002	20/nr. autori	5	20/5 =4,00
9	Deabae Reza, Marzbanrad Javad	Design and simulation of a pedestrian protection airbag using corpuscular particle method. International Journal of Vehicle Design, Volume 86, Issue 1-4, Pages 162-187, DOI 10.1504/IJVD.2021.122258, Published 2021. ISSN: 0143-3369, eISSN: 1741-5314. Journal Impact Factor (2022): 0.5. Web of Science: https://1710q4nfa-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000784015800010	20/nr. autori	5	20/5 =4,00
Articol citat					
	Țolea Bogdan Adrian, Radu Io- nuț, Dima Dragoș Sorin, Beleș Horia	The influence of the suspension upon the axle weight distribution for heavy trucks. Ingineria Automobilului, Issue: 47, Pages: 23-26, Published: Jun 2018. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, ISSN: 1842-4074. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000450557500006			
Articol care citează					
10	Osman Uğur Acar, Levent Güvenç, Erdoğan Altuğ	Hardware-in-the-Loop Testing of Automatic Lift Dropping System for Heavy Trucks. Journal of Intelligent & Robotic Systems, Volume 98, Issue 3-4, Pages 693-703, DOI 10.1007/s10846-019-01092-0, Published JUN 2020. ISSN: 0921-0296, eISSN: 1573-0409. Journal Impact Factor (2022): 3.3. Web of Science: https://1710q4nfa-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000492480200001	20/nr. autori	4	20/4 =5,00
Articol citat					
	Beleș Horia , Tușinean Adrian, Mitran Tudor, Scurt Florin Bogdan	Research regarding the development of the combustion chamber of internal combustion engines with opposite pistons. MDPI, Machines Journal, Special Issue "Internal Combustion Engine and Vehicles: Present Situation and Prospects", Volume 11, Issue 2, Article Number: 309, DOI: 10.3390/machines11020309, Published: FEB 2023, eISSN: 2075-1702, Journal Impact Factor (2021): 2.899. Q2 – zona galbenă. Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000940662800001			

Articol care citează					
11	Biberici Mehmet Ali	Bibliometric Analysis of the Use of Biodiesel Production from Essential Oils as Biofuels. MDPI, Processes, Volume 11, Issue 4, Article Number: 974. DOI: 10.3390/pr11040974. Published APR 2023, eISSN: 2227-9717. Journal Impact Factor (2022): 3.5. Web of Science: https://1710q4nfa-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000977572400001	20/nr. autori	4	20/4 =5
Articol citat					
	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleş Horia	Parameter estimation from motion tracking data. Lecture Notes in Computer Science, Volume 9185, 2015, Pages 113-121, 6th International Conference on Digital Human Modeling, DHM 2015 Held as Part of 17th International Conference on Human-Computer Interaction, HCI International 2015; Los Angeles; United States; 2 August 2015 through 7 August 2015; Code 123809. Publisher: Springer Verlag, ISSN: 03029743, ISBN: 978-331921069-8. DOI: 10.1007/978-3-319-21070-4_12. Scopus: link			
Articol care citează					
12	Zsombok Imre, Zoldy Mate	Modelling, Simulation and Validation of Hybrid Vehicle Fuel Consumption. Acta Polytechnica Hungarica, Volume 20, Issue 5, Pages 61-74. Published: 2023. Current Publisher: Budapest Tech, Becsi Ut 96-B, Budapest H-1034, Hungary. ISSN: 1785-8860. Journal Impact Factor (2022): 1.7. Web of Science: https://1710q8h14-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001000077700005	20/nr. autori	3	20/3 =6,67
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Antonya Csaba, Beleş Horia	Assessment of the injury severity of the pedestrian lower limbs at the collision with a vehicle. Proceedings of the Annual Session of Scientific Papers, "IMT ORADEA - 2015", 28th – 30th May, Oradea, Romania, 2015, Volume XIV (XXIV), Pages: 189 – 192. Publisher: University of Oradea Publishing House, ISSN 2285-3278, ISSN-L 2285-3278, ISBN 978-606-10-1537-5. CrossRef: link			
Articol care citează					
13	Xiao Sen, Zhang Lidong, Wu Jindong, Liu Xinran, Liu Xiaoang, Zhang Hao	Characteristic research of lower extremity injuries in elderly pedestrians during collisions. Acta of Bioengineering and Biomechanics, Volume 24, Issue 4, Pages 95-108, DOI: 10.37190/ABB-02172-2022-05. Published: 2022. Current Publisher: Wroclaw Univ Technology, Fac Computer Science & Management Wybrzeze Wyspianskiego 27, Wroclaw 50-370, Poland. ISSN: 1509-409X. Journal Impact Factor (2022): 1.0. Web of Science: https://1710q8h14-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:001011501100012	20/nr. autori	3	20/3 =6,67
14	Radu Alexandru Ionuț, Trușcă Daniel, Dragos, Togănel George Radu, Benea Bogdan	Study Regarding the Side Impact Consequences Upon the Vehicle Occupant Using Accident Reconstruction Software. INGINERIA AUTOMOBILULUI, Issue 55, Pages 8-11, Published JUL 2020, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor (2022): < 0.1. Web of Science: https://1710qm3j6-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000549564000003	20/nr. autori	3	20/3 =6,67
Articol citat					
	Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Antonya Csaba, Beleş Horia	The influence of the frontal profile design of a vehicle upon the pedestrian safety at low velocity. Annals of DAAAM and Proceedings of the International DAAAM Symposium, Volume 2015-January, 2015, Pages: 1052-1058. 26th DAAAM International Symposium on Intelligent Manufacturing and Automation, DAAAM 2015; University of Zadar Zadar, Croatia; 21 October 2015 through 24 October 2015; Code 123540. Publisher: Danube Adria Association for Automation and Manufacturing, DAAAM, ISSN: 17269679, ISBN: 978-390273407-5. DOI: 10.2507/26th.daaam.proceedings.148. Scopus: link			
Articol care citează					
15	Radu Alexandru Ionuț, Nițuleasa Bogdan Ioan	Designing and Testing Crash Test Sled Rig Using CAD Software. Ingineria Automobilului, Issue: 61, Pages: 19-21, Published: DEC 2021. Publisher: Soc Automotive Engineers Romania, Bucuresti, Romania, ISSN: 1842-4074. Journal Impact Factor (2022): < 0.1. Web of Science: https://1710qm3j6-y-https-www-webofscience-com.z.e-information.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000750146200008	20/nr. autori	4	20/4 =5
Articol citat					
	Radu Alexandru Ionuț, Cofaru Corneliu, Țolea Bogdan, Trușcă Daniel, Beleş Horia	Study Regarding Visibility Geometry in Vehicles' Rear-View Mirrors. CONAT 2016 - International Automotive Congress, Pages: 283-291, Oct-2016. Publisher: Transilvania University Press, ISSN: 2069-0428 FISITA: link			

Articol care citează					
16	Ayoub HS, Nazeeh M, Hussein WM, El-sherif A, Elbashar YH	A Brief Study of Equiradial Automotive Visual Vehicular Using Laser Sha-dowgraphic System. Nonlinear Optics Quantum Optics-Concepts in Modern Optics, Volume: 51, Issue: 1-2, Pages: 59-66, Published: 2019. Journal Impact Factor (2022): 1.0. Web of Science: https://1710q4nfa-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000468573500002	20/nr. autori	5	20/5 =4,00
Subtotal 3.1.1					75,67

3.1.3 BDI

Nr. crt.	Autori	Titlu articol citat / articol care citează	Indicator (kpi)	Nr. autori	Punctaj
0	1	2	3	4	5
Articol citat					
	Antonya Csaba, Butnariu Silviu, Beleș Horia	Parameter estimation from motion tracking data. Lecture Notes in Computer Science, Volume 9185, 2015, Pages 113-121, 6th International Conference on Digital Human Modeling, DHM 2015 Held as Part of 17th International Conference on Human-Computer Interaction, HCI International 2015; Los Angeles; United States; 2 August 2015 through 7 August 2015; Code 123809. Publisher: Springer Verlag, ISSN: 03029743, ISBN: 978-331921069-8. DOI: 10.1007/978-3-319-21070-4_12. Scopus: link			
Articole care citează					
1	Rabhi Mohammed, Zsombok Imre	Simulation Based Validation of Range Prediction of Electric Vehicles. Periodica Polytechnica Transportation Engineering. Volume 50, Issue 2, Pages 136 - 141, 2022, doi: 10.3311/PPtr.15059. ISSN: 03037800. Scopus: https://1711nm3im-y-https-www-scopus-com.z-e-nformation.ro/recon/d/display.uri?eid=2-s2.0-85126585966&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&sid=256d6bcf289ca7f081b1d2b96e075ac8&ot=b&sd=b&s=TITLE-ABS-KEY%28Simulation+Based+Validation+of+Range+Prediction+of+Electric+Vehicles.%29&sl=134&sessionSearchId=256d6bcf289ca7f081b1d2b96e075ac8&relpos=5		3	10/3 =3,33
2	Cao, H. and Zöldy, M.	An Investigation of Autonomous Vehicle Roundabout Situation. Periodica Polytechnica Transportation Engineering. Volume 48, Issue 3, Pages 236 – 241, 2020, ISSN 03037800. DOI: https://doi.org/10.3311/PPtr.13762 https://pp.bme.hu/tr/article/view/13762/8435 Scopus: https://1711nm3im-y-https-www-scopus-com.z-e-nformation.ro/recon/d/display.uri?eid=2-s2.0-85085685128&origin=resultslist&sort=plf-f&src=s&sid=256d6bcf289ca7f081b1d2b96e075ac8&ot=b&sd=b&s=TITLE-ABS-KEY%28An+Investigation+of+Autonomous+Vehicle+Roundabout+Situation%29&sl=134&sessionSearchId=256d6bcf289ca7f081b1d2b96e075ac8&relpos=1	10/nr. autori	3	10/3 =3,33
Articol citat					
	Beleș Horia , Ţolea Bogdan Adrian, Crișan George Florin, Dogar Claudiu Alexandru, Ciota-chiev Vlad Vasile	The assessment of pedestrian's head injury risk at the contact with the vehicle's hood. Annual Session of Scientific Papers "IMT ORADEA 2019" 30–31 May 2019, Oradea, Felix SPA, Romania. IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 568 (2019) 012095, Pages: 396-400, IOP Publishing, doi:10.1088/1757-899X/568/1/012095. Scopus: link			
Articol care citează					
3	Deabae Reza, Marzbanrad Javad	Pedestrian airbag folding patterns on airbag deployment and head injuries based on corpuscular particle method. International Journal of Vehicle Safety, Volume 12, Issue 3-4, Pages 226-252, Published 2023. ISSN:1479-3105E-ISSN:1479-3113. Scopus: link	10/nr. autori	5	10/5 =2,00
Articol citat					
	Beleș Horia , Tușinean Adrian, Mitran Tudor, Scurt Florin Bogdan	Research regarding the development of the combustion chamber of internal combustion engines with opposite pistons. MDPI, Machines Journal, Special Issue "Internal Combustion Engine and Vehicles: Present Situation and Prospects", Volume 11, Issue 2, Article Number: 309, DOI: 10.3390/machines11020309, Published: FEB 2023, eISSN: 2075-1702, Journal Impact Factor (2021): 2.899. Q2 – zona gri . Web of Science: https://1710q2bys-y-https-www-webofscience-com.z-e-nformation.ro/wos/woscc/full-record/WOS:000940662800001			
Articol care citează					
4	Ichsan Nasution, Wawan Purwan to, Budi Utomo Wisesa, Masykur Masykur	Effect of Variations in Velocity Air Intake Cyclone Dimensions on Motorcycle Torque and Power. MOTIVECTION: Journal of Mechanical, Electrical and Industrial Engineering, Volume 5, Issue 2, Pages 427-432. Published 2023. Crossref: link	10/nr. autori	4	10/4 =2,50
Subtotal 3.1.3					11,17
SUBTOTAL 3.1					86,83

3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor

3.4.2 Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI

3.4.2.2 Recenzor

Nr. crt.	Autori	Titlu articol	Indicator (kpi)	Punctaj
0	1	2	3	4
Congresul Internațional SMAT 2019 Craiova – Articole indexate în Web of Science				<u>Dovada</u>
1	Autori lucrare nr. 1	Study of the Possibilities to Improve the Service Level of Traffic Light Intersections by Road Traffic Microsimulation	5/articol recenzat	5
2	Autori lucrare nr. 2	Finite Element Analyses of the Influence of Tyre Functional Parameters on Contact Patch Stresses		5
3	Autori lucrare nr. 3	Technical solutions for the use of internal combustion engine combustion gases		5
4	Autori lucrare nr. 4	Reconstruction of rollover colision using PC Crash 11.1 and 3D scanner		5
Congresul Internațional AMMA 2018 Cluj Napoca – Articole indexate în Web of Science				<u>Dovada</u>
1	Autori lucrare nr. 1	Optimization of Cooling System for Internal Combustion Engines	5/articol recenzat	5
2	Autori lucrare nr. 2	Thermodynamic study of airflow through the spark ignition engine intake manifold		5
3	Autori lucrare nr. 3	Experimental Research on a Diesel Engine		5
4	Autori lucrare nr. 4	Van dynamics performance analysis for different battery pack placement		5
5	Autori lucrare nr. 5	Assessment of Life Cycle Cost for a Plug-in Hybrid Electric Vehicle		5
Subtotal 3.4.2.2				45
Subtotal 3.4.2				45

3.4.3 Reviste/manifestări științifice indexate BDI

3.4.3.1 Membru în comitetul științific/editor

Nr. crt.	Manifestare științifică	Indicator (kpi)	Anul	Punctaj
1	Membru în Comitetul Științific al Congresului Internațional ESFA 2023, Fuel Economy, Safety and Reliability of Motor Vehicles. The 33rd SIAR International Automotive and Transport Engineering Congress. The 10th ESFA Congress hosted by POLITEHNICA University, 2-4 November 2023, Bucharest, Romania – articole științifice indexate în BDI Crossref https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1303/1/011001/pdf	8	2023	8
2	Membru în Comitetul Științific al Conferinței Internaționale, Annual Session of Scientific Papers (IMT Oradea 2022), 07/07/2022 - 08/07/2022, Băile Felix SPA, Oradea, Romania – articole științifice indexate în BDI Crossref. https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1256/1/011001/pdf	8	2022	8
3	Proceedings Editor Conferința Internațională, Annual Session of Scientific Papers (IMT Oradea 2021), 27th-28th May 2021, Oradea, Romania – articole științifice indexate în BDI Crossref https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1169/1/011001/pdf	8	2021	8
4	Member of Editorial Board, Conferința Internațională, Annual Session of Scientific Papers (IMT Oradea 2020), 28-29 May 2020, Oradea, Romania – articole științifice indexate în BDI Crossref https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/898/1/011001/pdf	8	2020	8
5	Member of Editorial Board, Conferința Internațională, Annual Session of Scientific Papers (IMT Oradea 2019), 30–31 May 2019, Oradea, Felix SPA, Romania – articole științifice indexate în BDI Scopus. https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/568/1/011001/pdf	8	2019	8
Subtotal 3.4.3.1				40

3.4.3.2 Recenzor

Nr. crt.	Autori	Titlu articol	Indicator (kpi)	Punctaj
Conferința IMT Oradea 2022 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
1	Autori lucrare nr. 1	The influence of water injected on the reduction of NOx emissions in Diesel engine	2/articol recenzat	2
2	Autori lucrare nr. 2	Comparative analysis of fuel cell and electric public for transport busses		2
3	Autori lucrare nr. 3	Implementation of a global trailer tracking system using a microcontroller		2
4	Autori lucrare nr. 4	Comparative study of Li-ion 21700 cylindrical cell under mechanical deformation		2
5	Autori lucrare nr. 5	Comparative study of Li-ion 18650 cylindrical cell under pinch indentation		2
Conferința IMT Oradea 2021 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
6	Autori lucrare nr. 6	The effect of corrosion on the fuel injector nozzles used in diesel engines	2/articol recenzat	2
7	Autori lucrare nr. 7	Analysis of defects in the braking systems of commercial vehicles		2
8	Autori lucrare nr. 8	Experimental studies regarding the thermal operating regime for SCR catalyts of heavy-duty commercial vehicles		2
9	Autori lucrare nr. 9	Researching the characteristics related to particulate matter in suspension for mitigating health risks generated by vehicles		2
10	Autori lucrare nr. 10	Analysis of driver's seat rigidity in the case of rear-end collisions using a virtual multibody model		2
11	Autori lucrare nr. 11	Parametric study of air-cooled TEG heat exchanger design for waste heat recovery in heavy-duty vehicle		2
Conferința IMT Oradea 2020 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
12	Autori lucrare nr. 12	Comparison of Passenger Vehicle Braking Distance When Traveling on Snow and Asphalt at Different Velocities	2/articol recenzat	2
13	Autori lucrare nr. 13	Experimentalresearch of a mobile advanced system for the investigating NO compounds and PM10 in the Cluj-Napoca metropolitan area with flexible automotive technology in relation with existing infrastructure		2
14	Autori lucrare nr. 14	Friction induced heating properties of the polyamide/steel type contacts		2
15	Autori lucrare nr. 15	Frictional study of the polyamide/rubber contact materials		2
16	Autori lucrare nr. 16	Investigation of NOx emissions for mitigating public health risk with Mercedes E Coupe		2
17	Autori lucrare nr. 17	Study of Vulnerabilities in Designing and Using Automated Vehicles based on SWOT method for Chevrolet Camaro		2
18	Autori lucrare nr. 18	Investigation of Failures and Vulnerabilities in Road Traffic Air Quality Management System during 2020 Pandemics		2
19	Autori lucrare nr. 19	Implementation in MATLAB Simulink of a basic electric vehicle		2
20	Autori lucrare nr. 20	Clutch model and controller development in MATLAB Simulink		2
21	Autori lucrare nr. 21	The influence of ethanol and biodiesel blends on diesel engine performance and emissions		2
22	Autori lucrare nr. 22	Research on the behaviour of a LiFePo4 pouch cell under mechanical stress		2
23	Autori lucrare nr. 23	Research on the behaviour of a LiFePo4 \rightarrow prismatic cell under mechanical stress		2
24	Autori lucrare nr. 24	Study on the improvement of the vehicle deceleration signaling system		2
25	Autori lucrare nr. 25	Analysis and improvement of freight transport using software products		2
Conferința IMT Oradea 2019 – Articole indexate în BDI Scopus				Dovada
26	Autori lucrare nr. 26	Multi-body system simulation of the sun trackers used for PV panels	2/articol recenzat	2
27	Autori lucrare nr. 27	The study of the car's stability using a simplified model		2
28	Autori lucrare nr. 28	Study regarding the influence of passive safety systems on the occupant in the case of Automatic Emergency Braking System activation		2
29	Autori lucrare nr. 29	Pedestrian visibility at night: the influence of the pedestrian clothing and the defective headlamp of the car		2
30	Autori lucrare nr. 30	Using virtual inductive loops to adapt the signal plans of junctions		2
31	Autori lucrare nr. 31	Using "GUI" programming environments to calculate the level of service at intersections		
32	Autori lucrare nr. 32	Vehicle dynamics influence on traffic safety in case of a certain route deceleration		
33	Autori lucrare nr. 33	Comparative research results of CFR Octane Rating Unit Engine and Dacia Single Cylinder SI Engine equipped with classical Spark Plug and LASER Ignition		

Nr. crt.	Autori	Titlu articol	Indicator (kpi)	Punctaj
Conferința IMT Oradea 2019 – Articole indexate în BDI Scopus				Dovada
34	Autori lucrare nr. 34	Reducing NOx emissions from diesel engines supercharged with pressure wave compressor driven by the electric motor		2
35	Autori lucrare nr. 35	Computation of a torsion spring stabilizer bar rigidity and fatigue resistance		2
36	Autori lucrare nr. 36	Considerations on the road safety situation in Sibiu county, between 2010 and 2019		2
37	Autori lucrare nr. 37	Experimental research on Diesel Particle Filter (DPF) in relation to the fuel type		2
38	Autori lucrare nr. 38	Bush chain friction depending on speed and influence of centrifugal effect		2
39	Autori lucrare nr. 39	Structural and mechanical properties of TiMnSnAlZrC alloy sintered in different ways		2
40	Autori lucrare nr. 40	Intake and exhaust pipe optimization for an internal combustion engine		2
41	Autori lucrare nr. 41	Flow studies on increasing the efficiency of the inlet manifold		2
42	Autori lucrare nr. 42	Study regarding the implementation of an Ackerman steering geometry in MATLAB		2
43	Autori lucrare nr. 43	Experimental design for Diesel supply control in order to improve fuel efficiency		2
44	Autori lucrare nr. 44	Numerical study on the effects of using different concentrations of FAME blends on the spray structure of the injection process		2
45	Autori lucrare nr. 45	Estimation of braking capability for two distinct auxiliary engine brake systems paired with an exhaust brake		2
46	Autori lucrare nr. 46	Analysis of the dynamics of road accidents in Sibiu county, Romania, in the period 2010-2018		2
47	Autori lucrare nr. 47	Numerical analysis of the SOC factor variations' influence on the autonomy of an electric vehicle		2
48	Autori lucrare nr. 48	Sustainable mobility as a result of peoples' awareness on environmental problems generated by transport activity		
49	Autori lucrare nr. 49	Numerical analysis of the influence of mechanical stress on the battery pack's housing of an electric vehicle		2
50	Autori lucrare nr. 50	Experimental research regarding the influence of AdBlue solution temperature on internal combustion engines pollutants		2
51	Autori lucrare nr. 51	Developing a real-time accuracy monitoring system for industrial robot arms based on lean principles		2
52	Autori lucrare nr. 52	The calculus of the temperatures in the characteristic points of the gasoline direct injection engine cycle		2
53	Autori lucrare nr. 53	Analyzing the sustainability of an automotive component using SolidWorks CAD software		2
Conferința IMT Oradea 2018 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
54	Autori lucrare nr. 54	Contribution to experimental research of alternate fuel fumigation in single cylinder research diesel engine	2/articol recenzat	2
55	Autori lucrare nr. 55	Contributions on experimental research of fuel consumption and management system in K9K892 diesel engine from Dacia-Renault		2
56	Autori lucrare nr. 56	Aspects regarding the experimental research of the stressors of the human pregnancy in case of road events		2
57	Autori lucrare nr. 57	Study regarding the influence of airbag deployment time on the occupant injury level during a frontal vehicle collision		2
58	Autori lucrare nr. 58	Numerical analysis of the injection law influence on NOx emissions for a compression ignited engine		2
59	Autori lucrare nr. 59	Influence of swirl and tumble motion inside the combustion chamber of a compression ignited engine on vertices formation		2
60	Autori lucrare nr. 60	Study on Improving Silicone Losses in the Process of Mixing Components of Soldering Machines		2
61	Autori lucrare nr. 61	Research on Combustion Process of Gasoline Homogenous Charge Compression Ignition (HCCI) Engine		2

Nr. crt.	Autori	Titlu articol	Indicator (kpi)	Punctaj
Conferința IMT Oradea 2015 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
62	Autori lucrare nr. 62	Temperature influence on the friction coefficient of the PA46 polyamide – steel type contacts	2/articol recenzat	2
63	Autori lucrare nr. 63	Camber adjustement front wheels		2
64	Autori lucrare nr. 64	The development of a model for the traffic in an urban intersection		2
65	Autori lucrare nr. 65	Researchs on reliability of urban passenger transport in sibiu		
66	Autori lucrare nr. 66	Aspects of the passenger airbag E.C.U. location		2
67	Autori lucrare nr. 67	Research on sequential speed driving of the pressure wave compressors		2
68	Autori lucrare nr. 68	Study of the noise generated by a major road in a city		2
69	Autori lucrare nr. 69	The calculus of the fuel consumption and of the injection duration for a spark ignition engine		2
70	Autori lucrare nr. 70	LPG, a solution for old vehicles pollution reduction		2
Conferința IMT Oradea 2014 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
71	Autori lucrare nr. 71	Equivalent linearization techniques of non-linear rotors	2/articol recenzat	2
72	Autori lucrare nr. 72	Lubrication particularities for bearings running at high speed		2
73	Autori lucrare nr. 73	A transversal mobile coupling virtual modelling		2
74	Autori lucrare nr. 74	Forecasts of the maintenance activity		2
75	Autori lucrare nr. 75	The technical (geometrical) deviations of cardan joint mechanism		2
76	Autori lucrare nr. 76	Vehicle pollution for cold engine functioning		2
Conferința IMT Oradea 2013 – Articole indexate în BDI Crossref				Dovada
77	Autori lucrare nr. 77	Study on increasing braking performance and efficiency of four-wheel-drive tractors through braking on all wheels	2/articol recenzat	2
78	Autori lucrare nr. 78	Monitoring, control and improvement of traffic flow in a busy urban network		2
79	Autori lucrare nr. 79	The study of traffic decongestion in an crowded intersection		2
80	Autori lucrare nr. 80	Studies on traffic crashes in the county of sibiu, romania		2
81	Autori lucrare nr. 81	Comparative study in terms of carbon monoxide pollution in a traffic area before and after traffic reconfiguration		2
82	Autori lucrare nr. 82	Improving traffic safety using modern methods for accident data collection		2
			Subtotal 3.4.3.2	164,00
			Subtotal 3.4.3	204,00

3.4.4 Reviste/manifestări științifice neindexate

3.4.4.1 Membru în comitetul științific/editor

Nr. crt.	Manifestare științifică	Indicator (kpi)	Anul	Punctaj
1	Membru în Comitetul Științific al Congresului Internațional EAEC MVT 2022. The 17th European Automotive Congress. The 32nd SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering, 26-28 October 2022, Timișoara, România. https://siarcongress.eu/index.php/mvt/index/pages/view/sci_com	5	2022	5
			Subtotal 3.4.4.1	5
			Subtotal 3.4.4	5,00
			SUBTOTAL 3.4	254,00

3.6 Referent în comisii de doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat

3.6.2 Național

Nr. crt.	Nume și prenume doctorand	Instituție organizatoare de studii doctorale / Școală Doctorală / Domeniu de doctorat	Indicator (kpi)	Punctaj
1	Doctorand domeniu Inginerie Industrială	Universitatea din Oradea / Școala Doctorală de Științe Inginerești / Inginerie Industrială Dovada	5	5
			Subtotal 3.6.2	5
			SUBTOTAL 3.4	5

3.8 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării

3.8.3 Conducere asociații profesionale

Nr. crt.	Denumire asociație profesională	Indicator (kpi)	Punctaj
1	SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România – Coordonare Secția SIAR Oradea https://siar.ro/conducerea-siar/	15	15
Subtotal 3.8.3			15

3.8.4 Membru în asociații profesionale

3.8.4.1 Internaționale

Nr. crt.	Denumire asociație profesională	Indicator (kpi)	Punctaj
1	SAE International – Society of Automotive Engineers – SUA Dovada	10	10
2	SIA – Société des Ingénieurs de l'Automobile – Franța Dovada		10
3	EVU – European Association for Accident Research and Analysis Dovada		10
4	Corpul doctoral extern al Academiei Maghiare de Științe (Magyar Tudományos Akadémia) Dovada		10
Subtotal 3.8.4.1			40

3.8.4.2 Naționale

Nr. crt.	Denumire asociație profesională	Indicator (kpi)	Punctaj
1	SIAR – Societatea Inginerilor de Automobile din România Dovada	5	5
Subtotal 3.8.4.2			5
Subtotal 3.8.4			45
SUBTOTAL 3.8			60

TOTAL A3: 405,83 puncte

Data: 20.12.2024

Candidat:

Conf. dr. ing. Beleş Horia

Semnătura _____